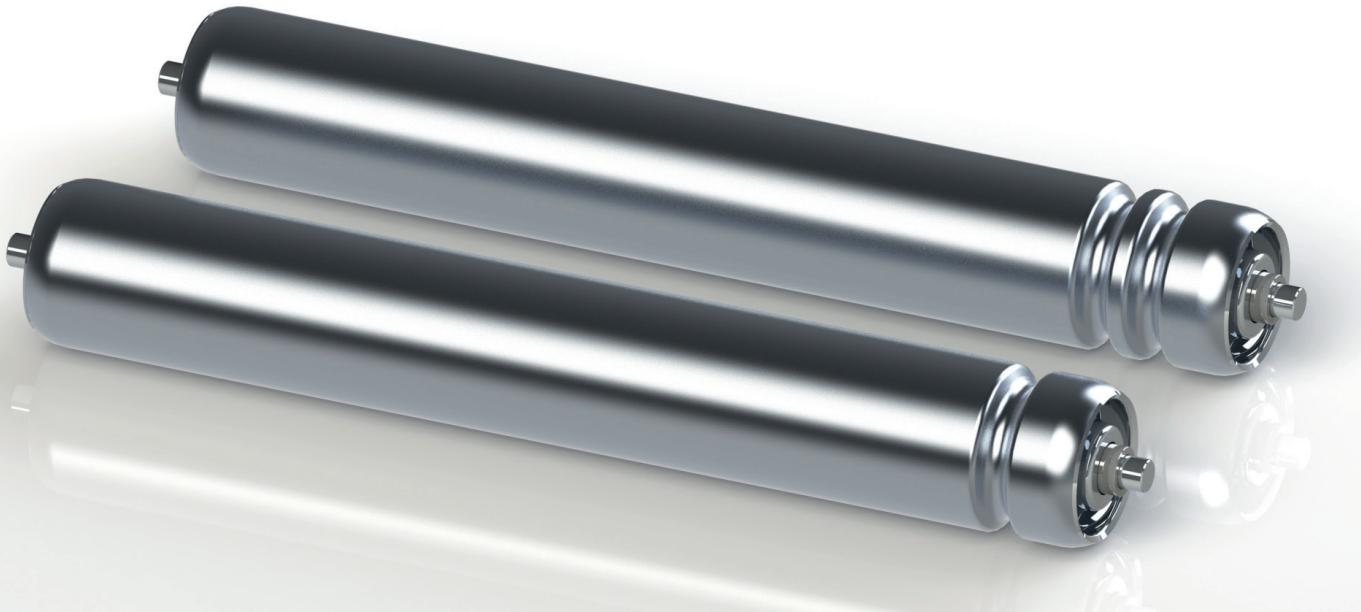


# LGE-RS RULLI CON GOLE CNG

Grooved rollers CNG

APPLICAZIONI LEGGERE/MEDIO LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI  
 Light/light medium application • Industrial environments



Il sistema di trasmissione a cinghie tonde è un sistema resistente, versatile ed economico. Le cinghie in poliuretano sono elastiche e resistenti sia al taglio che all'abrasione e sono disponibili in materiali adatti alle industrie alimentari e agli ambienti più aggressivi e hanno un campo di utilizzo da -5°C a +80°C. La forma semplice delle cinghie inoltre facilita la pulizia e il montaggio. Il diametro delle cinghie a sezione tonda da impiegare può variare da un minimo di 4 mm fino a 8 mm; è comunque consigliato l'utilizzo di cinghie con diametro non superiore a 5 mm in quanto permette di impiegare tutta la lunghezza del tubo, in quanto la profondità delle gole permette di non far sporgere la cinghia dal profilo del tubo stesso. Le cinghie tonde si prestano a diverse tipologie di montaggi trasferendo il moto sia tra motorulli e rulli folli che collegano direttamente i rulli ad un albero di trasmissione. I rulli possono essere con una o due gole ricavate direttamente sul tubo. Normalmente l'esecuzione dell'asse è quella con asse rientrante con molla (esec. R) ma a richiesta sono possibili esecuzioni diverse. Le caratteristiche costruttive rispecchiano quelle della serie folle LGE-RS precedentemente illustrate nella sezione "Rulli folli".

## ESEMPIO DI DESIGNAZIONE RULLO EXAMPLE OF ROLLER DESIGNATION CODE

LGE-RS	48/10	:	R	1CNG	PZN	BPS	B=0960
--------	-------	---	---	------	-----	-----	--------

The round belt transmission system is a resistance system, versatile and cheap. the polyurethane belt are elastic and resistant to the cutting and the abrasion and are available in materials which are suitable for the food industry and for the more aggressive ambient, they've a using range from -5°C to +80°C. The belt easy form makes easier also the cleaning and the mounting. The round section belt diameter can change from a minimum of 4 mm until 8 mm; however, it's recommended the use of the no more 5mm belt diameter, because it permits to use all the tube length thanks to the hole width which allows to not protrude the belt from the tube profile.

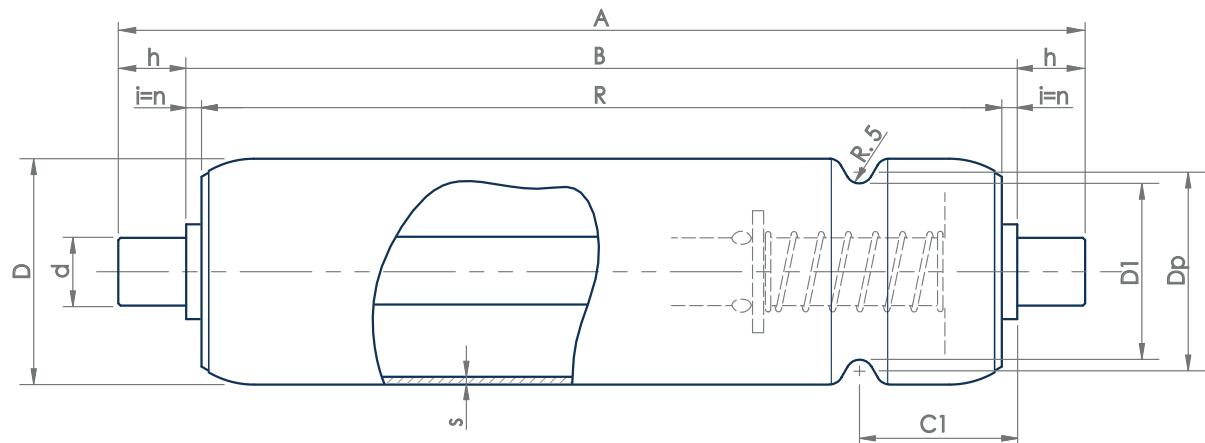
The round belts are suitable for different mounting types, because they transfer the movement between the drive and the idler rollers which connect directly the roller to a transmission shaft. the rollers can have one or two grooves which are directly obtained from the tube. normally the shaft execution is that with a reentrant shaft with spring (Exec. R) but upon request they're available in different executions.

The constructive features are the same of LGE-RS series, previous shown in the "idler rollers" section.

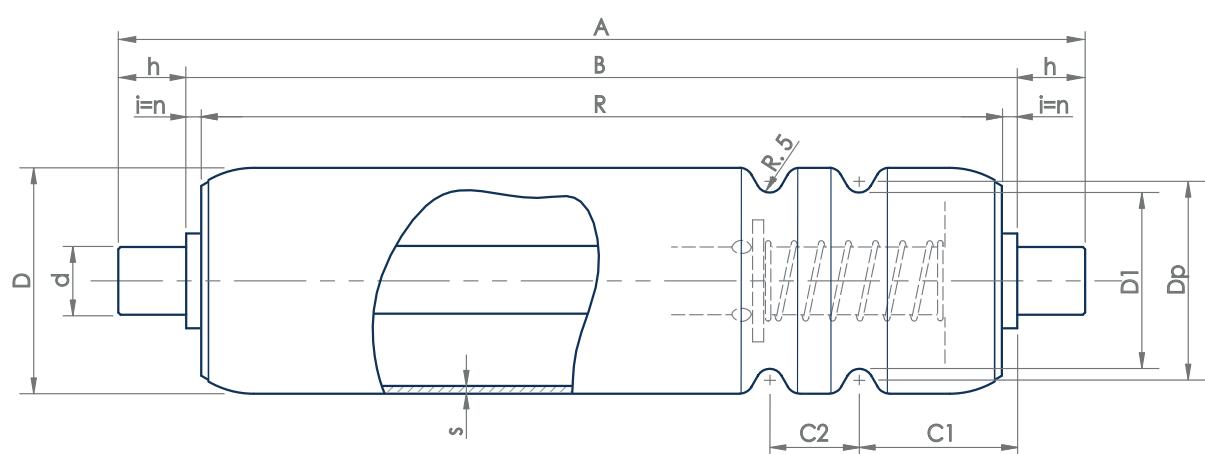


## QUOTE DIMENSIONALI - DIMENSIONS

**R**  
Asse rientrante con molla  
Reentrant shaft with spring



**R**  
Asse rientrante con molla  
Reentrant shaft with spring

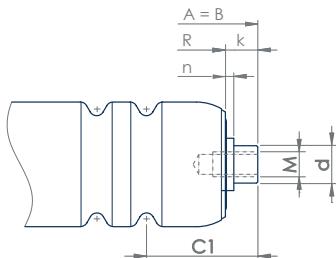


d.	D.	S	Cuscinetti Bearing	i=n	h	Dp*	D1	C2 min	C1 min	B min	B max	Peso Weight B = 200 mm	Peso Weight 1 mm		
mm	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN		
$\varnothing 10$	32	1.5	6001 2RS	3	10	26	21	20	35	120	1800	0.379	0.0017		
	48					42	37					0.521	0.0023		
$\varnothing 12$	32				12	26	21					0.443	0.0020		
	48					42	37					0.585	0.0026		
	60	2				54	49					0.887	0.0037		
	76					70	65					1.102	0.0045		

\*Diametro primitivo con cinghia standard  $\varnothing 5$   
Primitive diameter with standard belt  $\varnothing 5$

## ALTRE ESECUZIONI ASSE DISPONIBILI OTHER SHAFT EXECUTIONS AVAILABLE

**G**  
Filettatura interna  
Internal Thread



d	10	12
M	M6x15	M8x20
K	10	12
C1 min	42	44

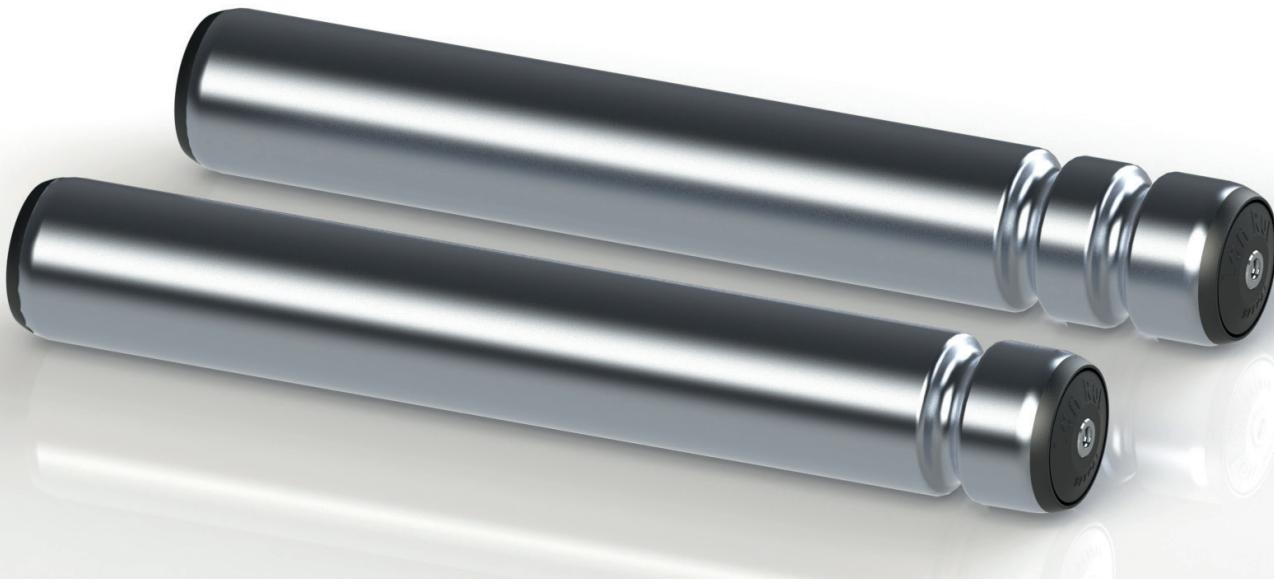
Sono disponibili, per trasmissione con albero motore, distanziali e flange di vari tipi e materiali, oltre che pulegge fisse, antistatiche e frizione. Vedere la scheda tecnica "Puleggi per accumulo e collari".

For shaft drive transmission, spacers and flanges of various types and materials, as well as fixed, anti-static and friction pulleys. See the data sheet "Wheels for accumulation and collars".

# LGS RULLI CON GOLE CNG

## Grooved rollers CNG

APPLICAZIONI LEGGERE/MEDIO LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI  
Light/light medium application • Industrial environments



Il sistema di trasmissione a cinghie tonde è un sistema resistente, versatile ed economico. Le cinghie in poliuretano sono elastiche e resistenti sia al taglio che all'abrasione e sono disponibili in materiali adatti alle industrie alimentari e agli ambienti più aggressivi e hanno un campo di utilizzo da -5°C a +80°C. La forma semplice delle cinghie inoltre facilita la pulizia e il montaggio. Il diametro delle cinghie a sezione tonda da impiegare può variare da un minimo di 4 mm fino a 8 mm; è comunque consigliato l'utilizzo di cinghie con diametro non superiore a 5 mm in quanto permette di impiegare tutta la lunghezza del tubo, in quanto la profondità delle gole permette di non far sporgere la cinghia dal profilo del tubo stesso. Le cinghie tonde si prestano a diverse tipologie di montaggi trasferendo il moto sia tra motorulli e rulli folli che collegano direttamente i rulli ad un albero di trasmissione. I rulli possono essere con una o due gole ricavate direttamente sul tubo. L'esecuzione dell'asse è normalmente quella con foro filettato interno alle estremità (esec. G) ma a richiesta sono possibili esecuzioni diverse. Le caratteristiche costruttive rispecchiano quelle della serie folle LGS precedentemente illustrate nella sezione "Rulli folli".

The round belt transmission system is a resistance system, versatile and cheap. The polyurethane belt are elastic and resistant to the cutting and the abrasion and are available in materials which are suitable for the food industry and for the more aggressive ambient, they've a using range from -5°C to +80°C. The belt easy form makes easier also the cleaning and the mounting. The round section belt diameter can change from a minimum of 4 mm until 8 mm; however, it's recommended the use of the no more 5mm belt diameter, because it permits to use all the tube length thanks to the hole width which allows to not protrude the belt from the tube profile.

The round belts are suitable for different mounting types, because they transfer the movement between the drive and the idler rollers which connect directly the roller to a transmission shaft. the rollers can have one or two grooves which are directly obtained from the tube. normally the shaft execution is that with a reentrant shaft with spring (Exec. R) but upon request they're available in different executions.

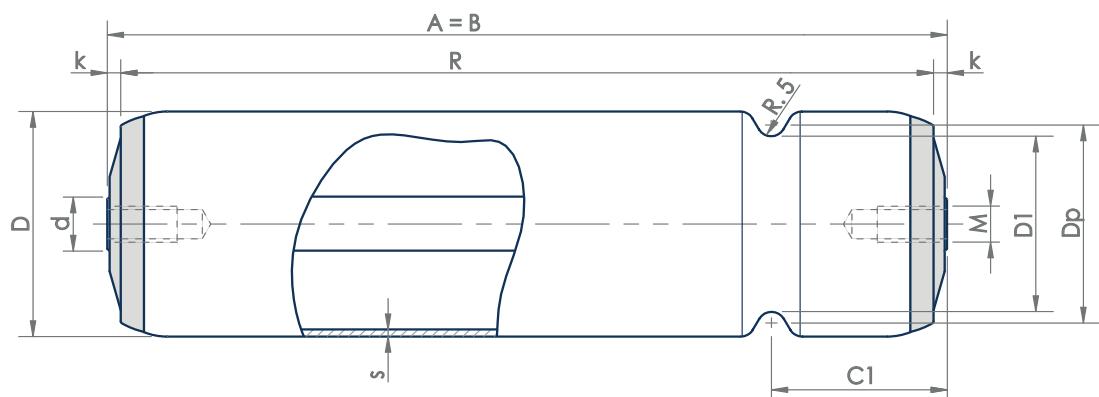
The constructive features are the same of LGS series, previous shown in the "idler rollers" section.

### ESEMPIO DI DESIGNAZIONE RULLO EXAMPLE OF ROLLER DESIGNATION CODE

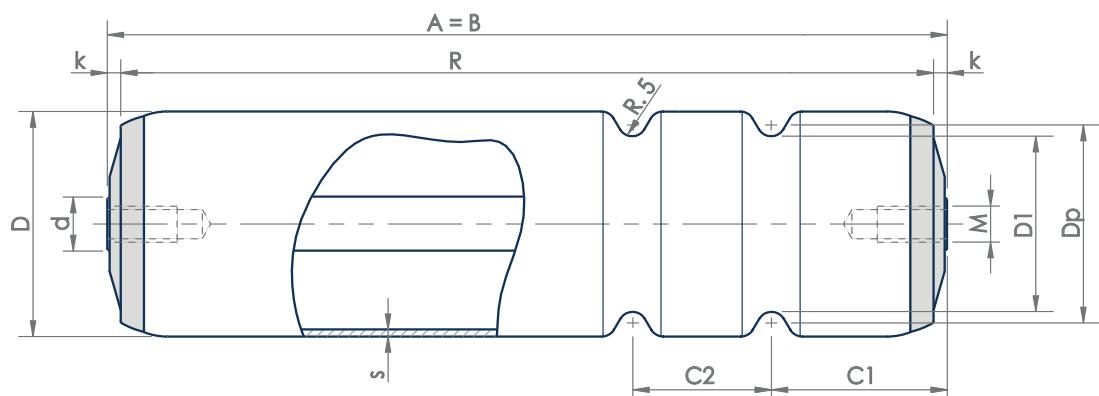
LGS - DR 50/12 : G/M8 2CNG PZN A=0810

## QUOTE DIMENSIONALI - DIMENSIONS

**G**  
Filettatura interna  
Internal Thread



**G**  
Filettatura interna  
Internal Thread

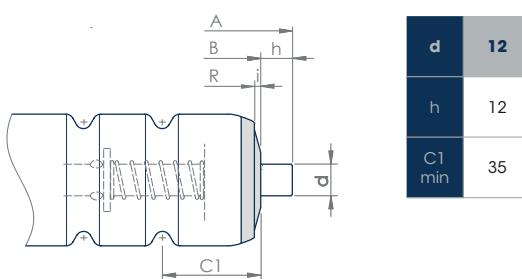


d.	D.	s	Cuscinetti Bearing	k	M	Dp*	D1	C2 min	C1 min	A min	A max	Peso Weight A = 200 mm	Peso Weight 1 mm
mm	mm	mm		mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
Ø12	40	1.5	6002 2RS	3.5	M8x20	34	29	30	35	120	1600	0.561	0.0023
	50					44	39					0.6320	0.0027
	60					54	49					0.7040	0.0030

\*Diametro primitivo con cinghia standard Ø5  
Primitive diameter with standard belt Ø5

## ALTRE ESECUZIONI ASSE DISPONIBILI OTHER SHAFT EXECUTIONS AVAILABLE

**R**  
Asse rientrante con molla  
Reentrant shaft with spring



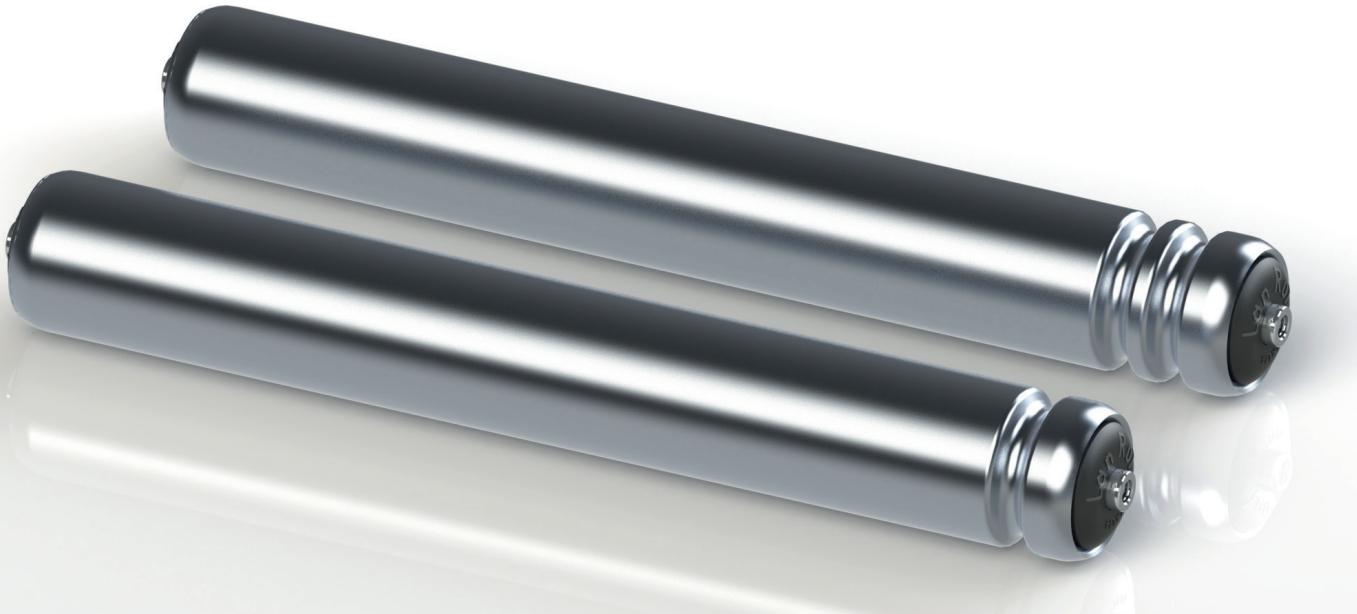
Sono disponibili, per trasmissione con albero motore, distanziali e flange di vari tipi e materiali, oltre che pulegge fisse, antistatiche e frizione. Vedere la scheda tecnica "Pulegge per accumulo e collari".

For shaft drive transmission, spacers and flanges of various types and materials, as well as fixed, anti-static and friction pulleys. See the data sheet "Wheels for accumulation and collars"

# LGPE RULLI CON GOLE CNG

## Grooved rollers CNG

APPLICAZIONI MEDIO PESANTI • AMBIENTI INDUSTRIALI  
 Heavy medium application • Industrial environments



Il sistema di trasmissione a cinghie tonde è un sistema resistente, versatile ed economico. Le cinghie in poliuretano sono elastiche e resistenti sia al taglio che all'abrasione e sono disponibili in materiali adatti alle industrie alimentari e agli ambienti più aggressivi e hanno un campo di utilizzo da -5°C a +80°C. La forma semplice delle cinghie inoltre facilita la pulizia e il montaggio. Il diametro delle cinghie a sezione tonda da impiegare può variare da un minimo di 4 mm fino a 8 mm; è comunque consigliato l'utilizzo di cinghie con diametro non superiore a 5 mm in quanto permette di impiegare tutta la lunghezza del tubo, in quanto la profondità delle gole permette di non far sporgere la cinghia dal profilo del tubo stesso. Le cinghie tonde si prestano a diverse tipologie di montaggi trasferendo il moto sia tra motorulli e rulli folli che collegano direttamente i rulli ad un albero di trasmissione. I rulli possono essere con una o due gole ricavate direttamente sul tubo. L'esecuzione dell'asse è normalmente quella con foro filettato interno alle estremità (esec. G) ma a richiesta sono possibili esecuzioni diverse. Le caratteristiche costruttive rispecchiano quelle della serie folle LGPE precedentemente illustrate nella sezione "Rulli folli".

The round belt transmission system is a resistance system, versatile and cheap. The polyurethane belt are elastic and resistant to the cutting and the abrasion and are available in materials which are suitable for the food industry and for the more aggressive ambient, they've a using range from -5°C to +80°C. The belt easy form makes easier also the cleaning and the mounting. The round section belt diameter can change from a minimum of 4 mm until 8 mm; however, it's recommended the use of the no more 5mm belt diameter, because it permits to use all the tube length thanks to the hole width which allows to not protrude the belt from the tube profile.

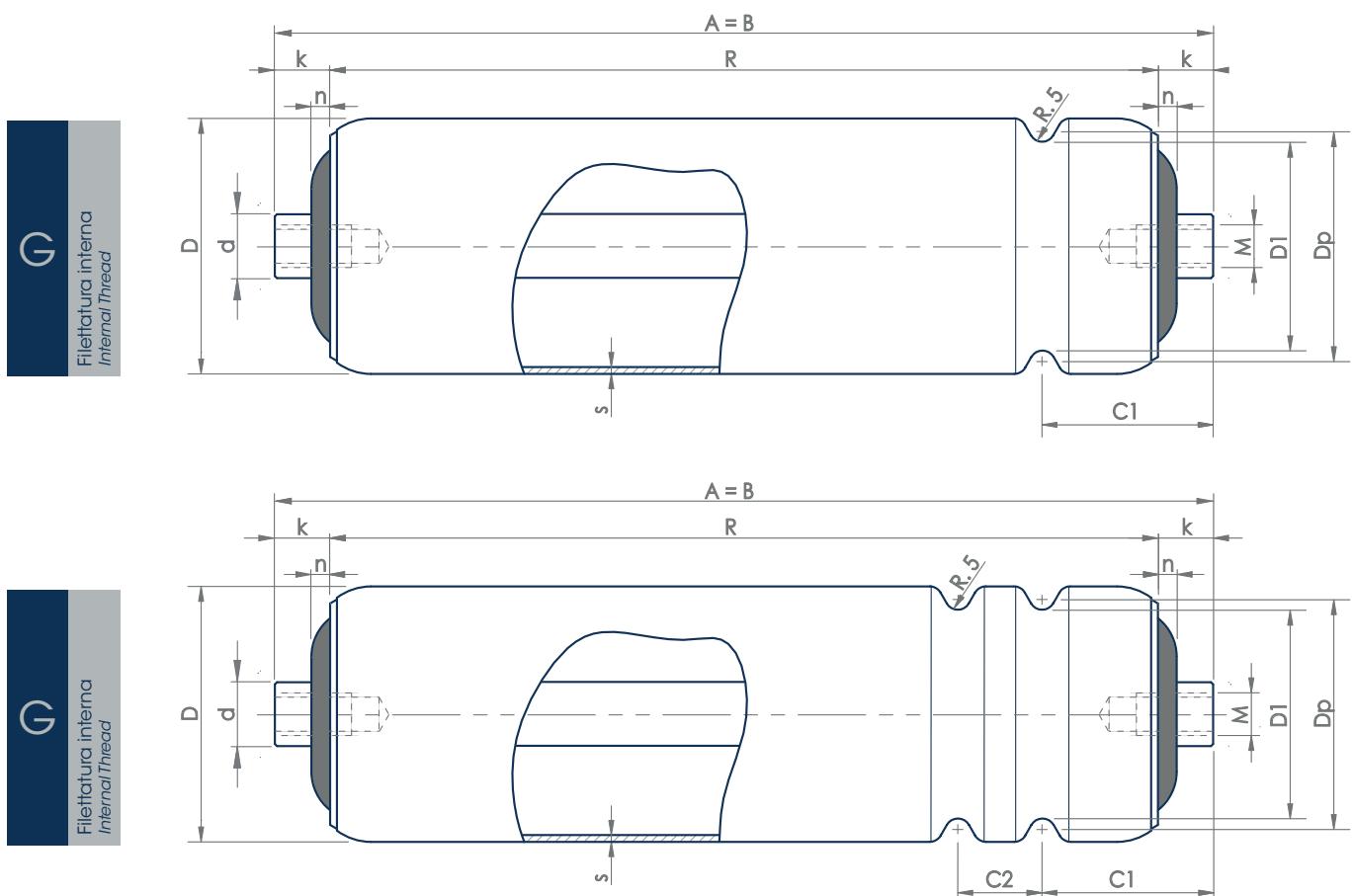
The round belts are suitable for different mounting types, because they transfer the movement between the drive and the idler rollers which connect directly the roller to a transmission shaft. the rollers can have one or two grooves which are directly obtained from the tube. normally the shaft execution is that with a reentrant shaft with spring (Exec. R) but upon request they're available in different executions.

The constructive features are the same of LGPE series, previous shown in the "idler rollers" section.

### ESEMPIO DI DESIGNAZIONE RULLO EXAMPLE OF ROLLER DESIGNATION CODE

LGPE 60/15 : G/M10 2CNG ZN A=1235

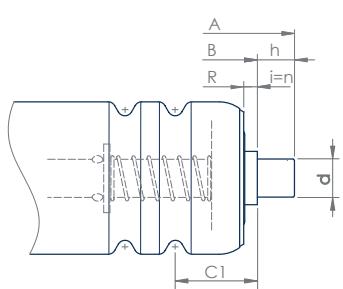
## QUOTE DIMENSIONALI - DIMENSIONS



d.	D.	S	Cuscinetti Bearing	n	k	M	Dp*	D1	C2 min	C1 min	A min	A max	Peso Weight A = 200 mm	Peso Weight 1 mm			
mm	mm	mm		mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN			
Ø12	50	1.5	6201 2RS	5	13	M8x20	44	39	20	40	120	850	0.776	0.0026			
Ø15	50	1.5	6002 2RS			M10x20	44	39				850	0.898	0.0032			
	60	2	6202 2RS				54	49				1350	1.110	0.0042			
	76						70	65				1500	1.389	0.005			

\*Diametro primitivo con cinghia standard Ø5  
Primitive diameter with standard belt Ø5

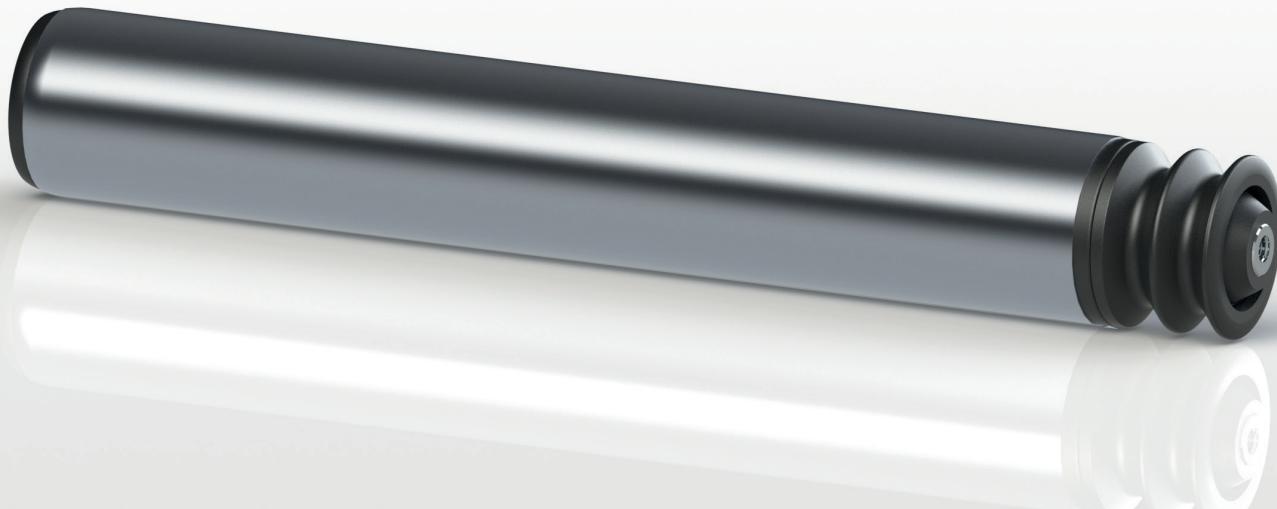
## ALTRE ESECUZIONI ASSE DISPONIBILI OTHER SHAFT EXECUTIONS AVAILABLE



d	12	15
h	12	15
C1 min	30	30

Sono disponibili, per trasmissione con albero motore, distanziali e flange di vari tipi e materiali, oltre che pulegge fisse, antistatiche e frizione. Vedere la scheda tecnica "Puleggi per accumulo e collari".

For shaft drive transmission, spacers and flanges of various types and materials, as well as fixed, anti-static and friction pulleys. See the data sheet "Wheels for accumulation and collars".



Il sistema di trasmissione a cinghie tonde è un sistema resistente, versatile ed economico. Le cinghie in poliuretano sono elastiche e resistenti sia al taglio che all'abrasione e sono disponibili in materiali adatti alle industrie alimentari e agli ambienti più aggressivi e hanno un campo di utilizzo da -5°C a +80°C. La forma semplice delle cinghie inoltre facilita la pulizia e il montaggio. Il diametro delle cinghie a sezione tonda da impiegare può variare da un minimo di 4 mm fino a 8 mm.

Le cinghie tonde si prestano a diverse tipologie di montaggi trasferendo il moto sia tra motorulli e rulli folli che collegando direttamente i rulli ad un albero di trasmissione. I rulli possono essere con testata in poliammide con due gole specifica CNG inserita all'estremità del tubo (intercambiabile o fissa) oppure con le gole ricavate direttamente sul tubo, soluzione semplice ed economica. L'esecuzione dell'asse è normalmente quella con foro filettato interno alle estremità (esec. G) ma a richiesta sono possibili esecuzioni diverse. Le caratteristiche costruttive rispecchiano quelle della serie folle LGS precedentemente illustrate nella sezione "Rulli folli".

### ESEMPIO DI DESIGNAZIONE RULLO EXAMPLE OF ROLLER DESIGNATION CODE

LGS - DR 50/12 : G/M8 CNG RVS PZN A=1150

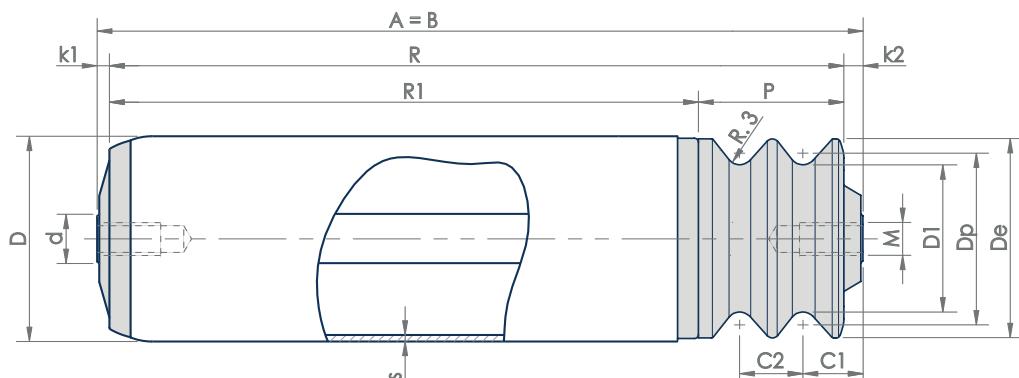
FRZ LGS 60/12 : G/M8 CNG HP ZN A=0990

The round belt transmission system is a resistance system, versatile and cheap. The polyurethane belt are elastic and resistant to the cutting and the abrasion and are available in materials which are suitable for the food industry and for the more aggressive ambient, they've a using range from -5°C to +80°C. The belt easy form makes easier also the cleaning and the mounting. The round section belt diameter can change from a minimum of 4 mm until 8 mm; however, it's recommended the use of the no more 5mm belt diameter, because it permits to use all the tube length thanks to the hole width which allows to not protrude the belt from the tube profile.

The round belts are suitable for different mounting types, because they transfer the movement between the drive and the idler rollers which connect directly the roller to a transmission shaft. the rollers can be made with polyamide head with two grooves specification CNG which is insert at the end of the tube (interchangeable or fixed) or with two grooves directly obtained from the tube, easier and cheaper solution. normally the shaft execution is that with a reentrant shaft with spring (Exec. R) but upon request they're available in different executions.

The constructive features are the same of LGS series, previous shown in the "idler rollers" section.

## QUOTE DIMENSIONALI - DIMENSIONS



d.	D.	Motorizzati - Motorized					De	Dp*	D1	P	C2	C1	K1	k2	S	Cusc. Bearing	M	A min	A max	Peso Weight A=200 mm	Peso Weight 1 mm
		Type	HP	HPF	RVS	RVF														mm	daN
Ø12	50	CNG	x	-	x	-	48.70	41	36	34.5	15	14	3.5	4.5	1.5	6002 2RS	M8 x20	120	1600	0.6194	0.0026
d.	D.	Frizionati - Frictioned					De	Dp*	D1	P	P1	P2	K1	k2	S	Cusc. Bearing	M	A min	A max	Peso Weight A=200 mm	Peso Weight 1 mm
mm	mm	Type	FRZ-HP	FRZ-HPF	FRZ-RVS	FRZ-RVF	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
Ø12	50	CNG	x	-	x	-	48.70	41	36	34.5	15	14	3.5	4.5	1.5	6002 2RS	M8 x20	120	1600	0.6194	0.0026

\*Diametro primitivo con cinghia standard Ø5

Primitive diameter with standard belt Ø5

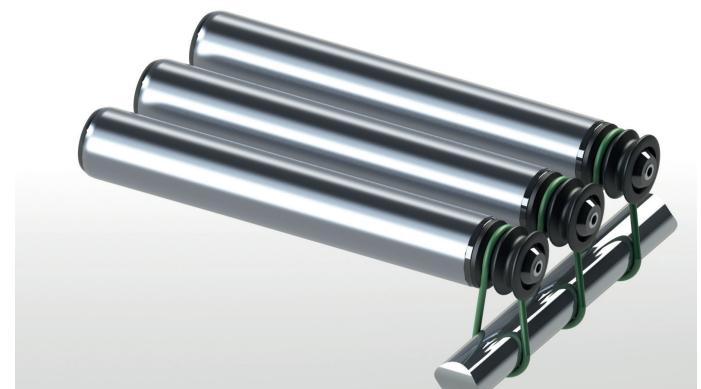
### ACCESSORI DISPONIBILI ACCESSORIES AVAILABLE

- Cinghie a sez. tonda Ø da 5 a 8  
Round section belts Ø from 5 to 8
- Pulegge per accumulo  
Wheels for accumulation
- Collari  
Collars
- Distanziali  
Spacers

### TRASMISSIONE AD ANELLI DA MOTORULLO LIVE ROLLER DRIVEN BY INDIVIDUAL ROLL-TO ROLL LOOPS



### TRASMISSIONE CON ALBERO MOTORE TRANSMISSION WITH DRIVING SHAFT



# PULEGGE PER ACCUMULO E COLLARI

## WHEELS FOR ACCUMULATION AND COLLARS

Per un azionamento ottimale della trasmissione con cinghie tonde (CNG) e albero motore possono essere applicate pulegge o collari speciali in materiale plastico quali poliammide o similari. Questi dispositivi vengono inseriti a frizione e impediscono l'abrasione prematura delle cinghie stesse e ne favoriscono quindi una lunga durata. Le pulegge permettono inoltre grande aderenza della cinghie con l'albero nella fase di trasmissione del moto, che può essere regolata in base al diametro delle stesse.

Le pulegge standard ad anello chiuso sono disponibili per alberi di diametro 25 mm e 36 mm.

Pratiche ed economiche, due pezzi di mezze pulegge possono essere installate senza smontare l'albero, risparmiando ore di lavoro e i tempi di inattività trasportatore garantendo comunque precisione e affidabilità.

Progettate per le curve, pendenze, o dove è necessaria una maggiore unione con l'albero, le pulegge con chiave costituiscono la scelta giusta, mantenendo sempre la posizione in condizioni particolari.

I collari in nylon o morsetti, vengono montati sull'albero e impediscono lo slittamento delle pulegge, ove sia necessario.

I connettori hanno la funzione di bloccare insieme due o più pulegge per fornire più potenza motrice. Elimina la necessità di bobine con chiave su tratti rettilinei.

*To obtain an optimal transmission drive with round belts (CNG) and drive shafts, special pulleys or collars in plastic material (as polyamide or similar) can be applied.*

*These devices are inserted by clutch, prevent the premature abrasion of the belts and favor a long duration. the pulleys allow also a major belts adherence with the shaft in the movement transmission phase, which can be adjusted according the diameter of the same pulleys.*

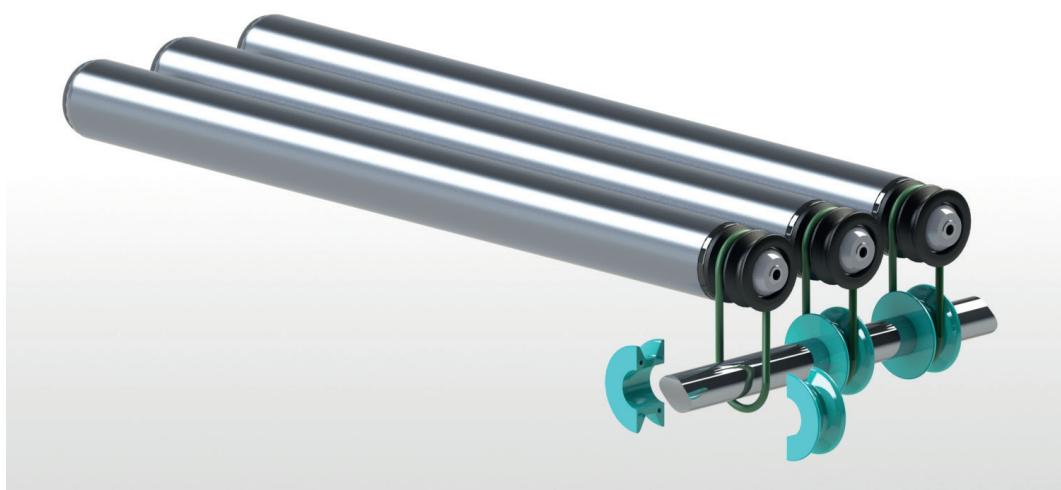
*The standard ring pulleys are available for 25mm and 36mm diameter shafts.*

*They are practical and cheap because you can install two half pulleys pieces without disassemble the shaft, saving working hours and congestion times while guaranteeing precision and reliability.*

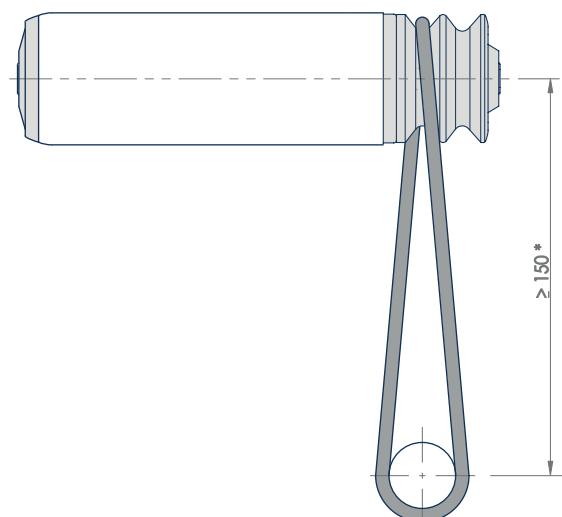
*They are studied for curves and slopes, when a major union with the shaft is necessary, the pulleys with key are the right decision, always maintaining the position in particular conditions.*

*The collars or clamps in nylon, are mounted on the shaft preventing the pulleys slipping, when it's necessary.*

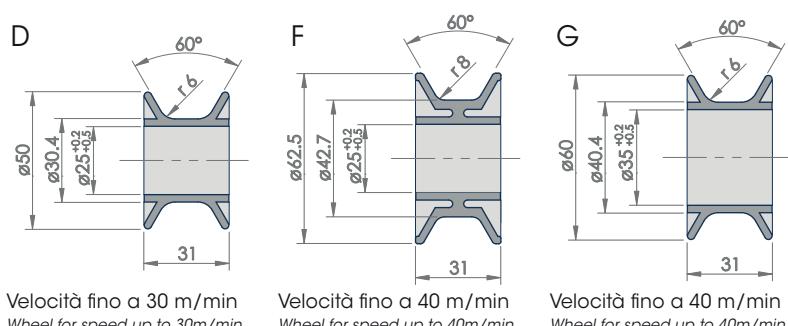
*The connectors lock together two or more pulleys to create more driving power. they remove the necessity of bobbins with keys on straight sections.*



Rif.	Descrizione Description	$\varnothing$ Asse $\varnothing$ Shaft
		mm
A	Puleggia divisa <i>Split wheel</i>	25
B	Puleggia divisa alta velocità <i>Split wheel high speed</i>	25
C	Puleggia con chiave <i>Wheel with key</i>	25
D	Puleggia normale <i>Normal wheel</i>	25
E	Puleggia normale larga <i>Wide normal wheel</i>	25
F	Puleggia normale alta velocità <i>Normal wheel high speed</i>	25
G	Puleggia normale <i>Normal wheel</i>	35
H	Collare <i>Collar</i>	25
I	Connettore <i>Connector</i>	25



Pulegge standard per accumulo in poliammide  
Standard wheels for accumulation in polyamide



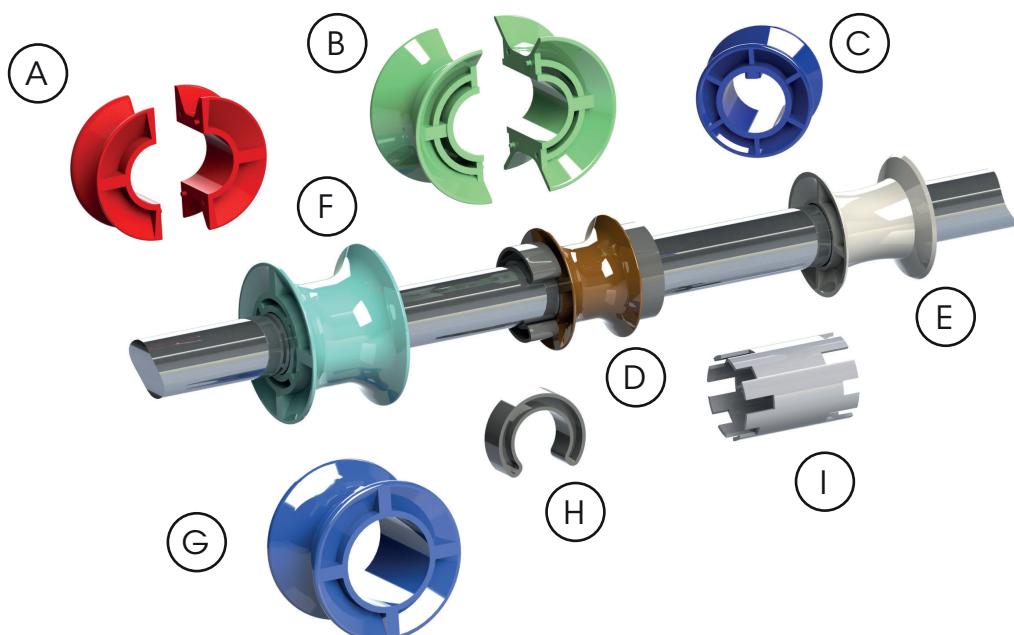
Velocità fino a 30 m/min  
Wheel for speed up to 30m/min

Velocità fino a 40 m/min  
Wheel for speed up to 40m/min

Velocità fino a 40 m/min  
Wheel for speed up to 40m/min

(\*) da definire con i fornitori delle cinghie, in base alle caratteristiche delle stesse ed ai diametri di avvolgimento.

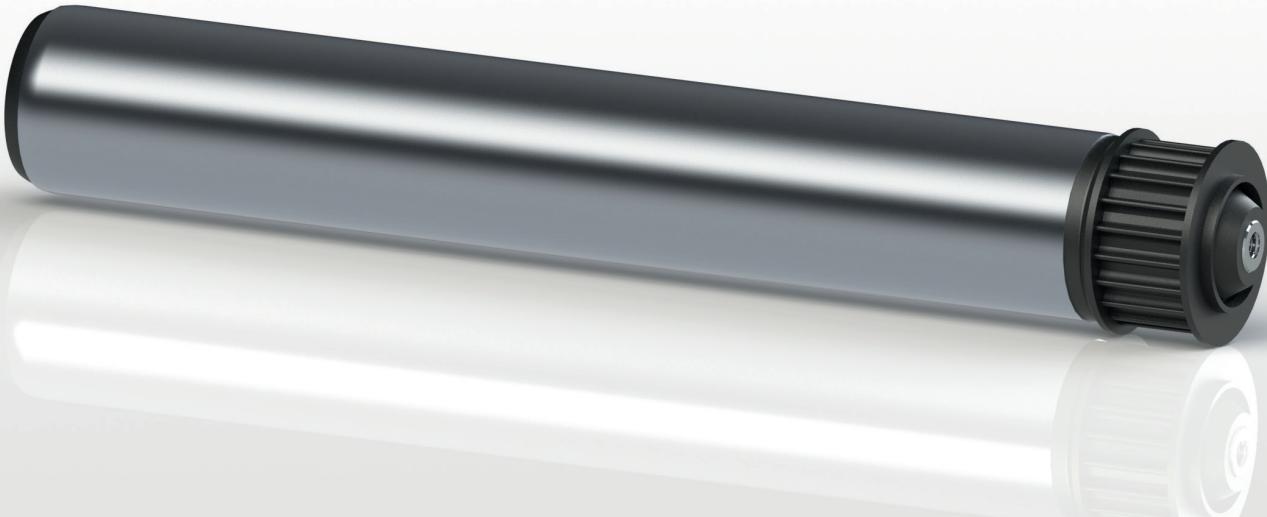
(\*) to be decided by contacting the belts manufacturers regarding belts features and winding diameters.



# LGS MOTORIZZATI/FRIZIONATI POLY-CH

## Motorized/Frictioned POLY-CH

APPLICAZIONI LEGGERE/MEDIO LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI  
Light/light medium application • Industrial environments



Il sistema di trasmissione POLY-CH è adatto alla movimentazione di carichi di medio peso ed offre performance molto elevate per potenza e precisione. Il particolare disegno dei denti della cinghia permette un'alta trasmissione della coppia, sincronizzazione del movimento, alta e costante velocità di utilizzo (fino a 30m/s) con una bassa rumorosità. La cinghia POLY-CH non necessita di lubrificazione e manutenzione ed offre un'alta resistenza alle intemperie, alla fatica e alle alte temperature con campo di utilizzo da -25°C a + 80°C con picco di 100°C.

I rulli sono con testata in poliammide specifica inserita all'estremità del tubo (intercambiabile o fissa).

L'esecuzione dell'asse è normalmente quella con foro filettato interno alle estremità (esec. G) ma a richiesta sono possibili esecuzioni diverse. Le caratteristiche costruttive rispecchiano quelle della serie folle LGS precedentemente illustrate nella sezione "Rulli folli".

The POLY-CH transmission system is suitable for the medium loads movement and it permits excellent performance for its power and precision. The special design of the belt's teeth permits a high couple transmission, movement synchronization, high and constant using velocity with few noise.

The POLY-CH belt doesn't need lubrication and maintenance, it permits a high resistance to weather conditions, efforts and high temperature with a using space from +25°C until + 80°C with a peak of 100°C.

The rollers have a specific polyamide head inserted in the tube (interchangeable or fixed).

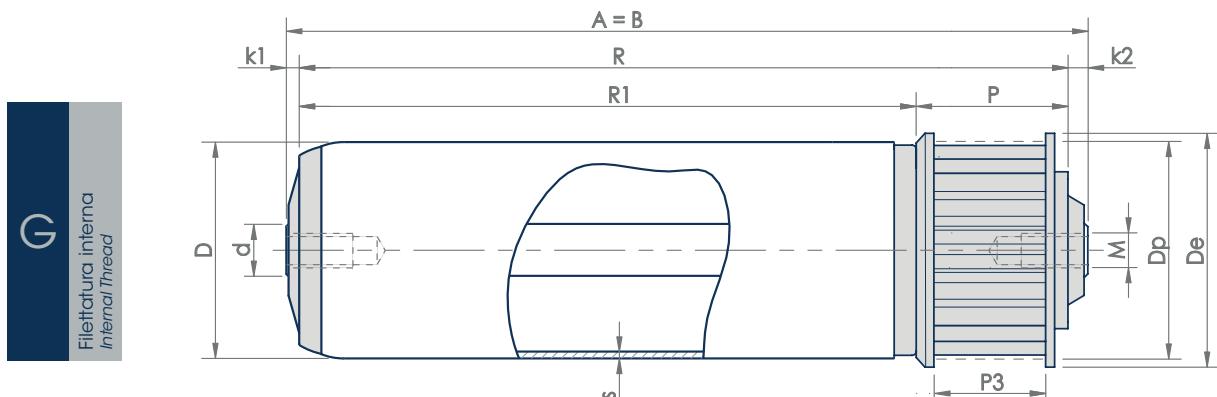
The shaft execution is normally with the threaded hole inside the ends (exec. G) but upon request different execution are possible. The constructive features are the same of LGS series, previous shown in the "idler rollers" section.

### ESEMPIO DI DESIGNAZIONE RULLO EXAMPLE OF ROLLER DESIGNATION CODE

LGS	60/12	:	G/M8	POLY-CH	HP	ZN	A=0615
-----	-------	---	------	---------	----	----	--------

FRZ	LGS	- DR	50/12	:	G/M8	POLY-CH	RVS	PZN	A=0870
-----	-----	------	-------	---	------	---------	-----	-----	--------

## QUOTE DIMENSIONALI - DIMENSIONS



d.	D.	Motorizzati - Motorized					De	Dp	p	Z	P	P3	K1	k2	S	Cusc. Bearing	M	A min	A max	Peso Weight A=200 mm	Peso Weight 1 mm
		Type	HP	HPF	RVS	RVF														daN	daN
mm	mm						mm	mm			mm	mm	mm	mm	mm			mm	mm	daN	daN
Ø12	50	POLY CH	x	-	x	-	55	50.3	8	20	34.5	25.4	3.5	4.5	1.5	6002 2RS	M8 x20	120	1600	0.6204	0.0027
	60		x	-	x	-												120	1600	0.6728	0.0030
d.	D.	Frizionati - Frictioned					De	Dp	p	Z	P	P3	K1	k2	S	Cusc. Bearing	M	A min	A max	Peso Weight A=200 mm	Peso Weight 1 mm
		Type	FRZ-HP	FRZ-HPF	FRZ-RVS	FRZ-RVF														daN	daN
mm	mm						mm	mm			mm	mm	mm	mm	mm			mm	mm	daN	daN
Ø12	50	POLY CH	x	-	x	-	55	50.3	8	20	34.5	25.4	3.5	4.5	1.5	6002 2RS	M8 x20	120	1600	0.6204	0.0027
	60		x	-	x	-												120	1600	0.6728	0.0030

Passi Disponibili - Pitches available		
Passo Rulli P Roller pitch P mm	Sviluppo cinghia Development length mm	Denti Teeth N°
44	248	31
64	288	36
80	320	40
96	352	44
100	360	45
108	376	47
112	384	48
124	408	51
128	416	52
132	424	53
148	456	57
160	480	60
188	536	67
192	544	68
200	560	70
220	600	75
224	608	76
236	632	79
240	640	80
260	680	85
280	720	90
300	760	95

### ACCESSORI DISPONIBILI ACCESSORIES AVAILABLE

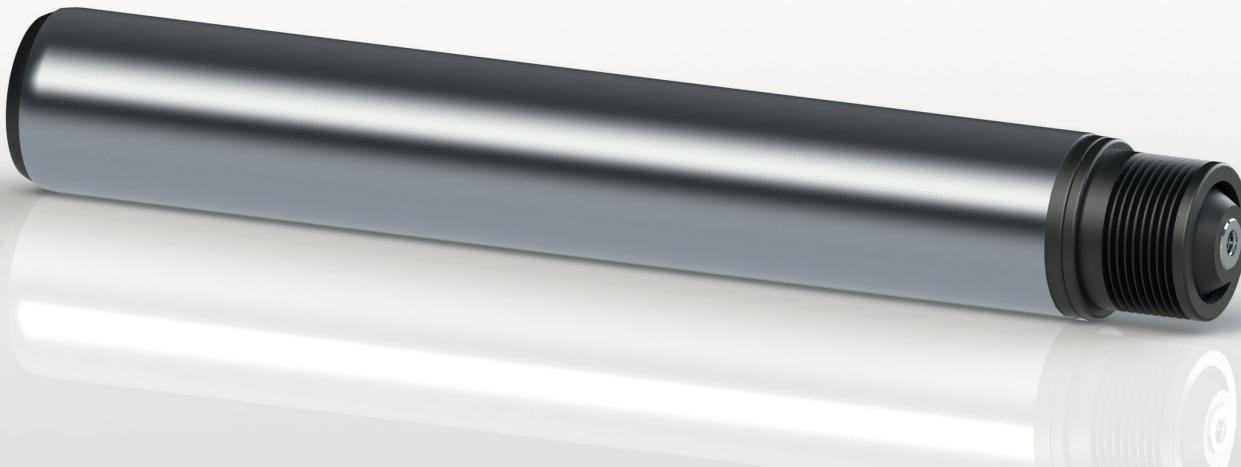
- Cinghie Poly-Chain  
(Vedere scheda tecnica)  
*Poly-Chain belt rings  
(see technical data sheet)*



# LGS MOTORIZZATI/FRIZIONATI POLY-V

## Motorized/Frictioned POLY-V

APPLICAZIONI LEGGERE/MEDIO LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI  
Light/light medium application • Industrial environments



Il sistema di trasmissione POLY-V è adatto alla movimentazione di carichi fino a 400 kg, mantenendo lo stesso rullo è possibile adattare la portata cambiando il numero di denti della cinghia.

Inoltre il sistema POLY-V ha una efficacia 4 volte superiore rispetto ai sistemi a cinghioli tondi e permette di ridurre il numero di motorizzazioni necessarie. È possibile applicare questo sistema anche a trasporti veloci, fino a 2m/sec. senza compromettere la silenziosità dell'impianto.

L'elasticità delle cinghie oltre a facilitare il montaggio e a recuperare eventuali errori nelle carpenterie, garantisce un tensionamento stabile nel tempo a cui non occorre alcuna manutenzione.

Il sistema non necessita di lubrificazione ed è esente da fenomeni di corrosione, la durata delle cinghie POLY-V è di circa 7 anni.

I rulli sono con testata in poliammide o in ferro specifica inserita all'estremità del tubo (intercambiabile o fissa). L'esecuzione dell'asse è normalmente quella con foro filettato interno alle estremità (esec. G) ma a richiesta sono possibili esecuzioni diverse. Le caratteristiche costruttive rispecchiano quelle della serie folle LGS precedentemente illustrate nella sezione "Rulli folli".

### ESEMPIO DI DESIGNAZIONE RULLO EXAMPLE OF ROLLER DESIGNATION CODE

LGS	-	DR	50/12	:	G/M8	POLY-V	RVS	PZN	A=0690
FRZ		LGS	60/12	:	G/M8	POLY-V	HPF	ZN	A=0525

The POLY-V transmission system is suitable for the loads movement until 400 Kg, maintaining the same roller is possible to adapt the carrying capacity changing the number of the belt's teeth.

The POLY-V system is also 4 times more efficient than the round belt ones and permits to reduce the necessary driving number. It's also possible apply this system to fast transport, until 2m/second without compromising the noiseless of the implant.

The flexibility of the belts makes easy the mounting, resolves any problems with carpentry, guarantees a lasting stable tensioning and doesn't any need maintenance.

The system doesn't need also lubrication and is corrosion resistant, the POLY-V persist for 7 years.

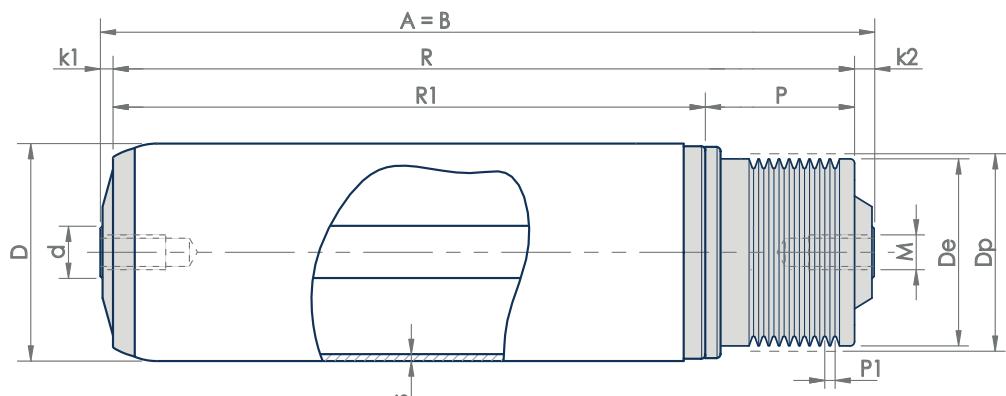
The rollers have a specific polyamide head inserted in the tube (interchangeable or fixed).

The shaft execution is normally with the threaded hole inside the ends (exec. G) but upon request different execution are possible. The constructive features are the same of LGS series, previous shown in the "idler rollers" section.



## QUOTE DIMENSIONALI - DIMENSIONS

**G**  
Filettatura interna  
Internal Thread

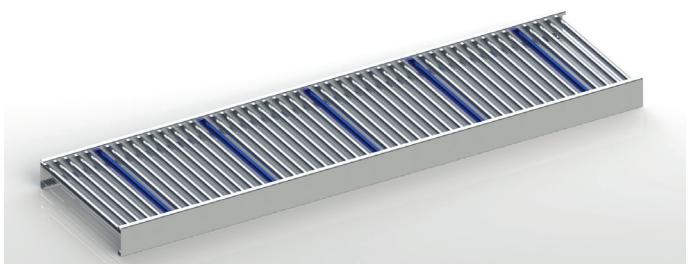


d.	D.	Motorizzati - Motorized					De	Dp	P	P1	k1	k2	S	Cusc. Bearing	M	A min	A max	Peso Weight A=200 mm	Peso Weight 1 mm
		Type	HP	HPF	RVS	RVF												daN	daN
mm	mm						mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			mm	mm	daN	daN
Ø12	50	POLY-V	x	x	x	x	43	45.2	34.5	2.34	3.5	4.5	1.5	6002 2RS	M8 x20	120	1600	0.6204	0.0027
	60		x	x	x	x										120	1600	0.6728	0.0030
d.	D.	Frizionati - Frictioned					De	Dp	P	P1	k1	k2	S	Cusc. Bearing	M	A min	A max	Peso Weight A=200 mm	Peso Weight 1 mm
mm	mm	Type	FRZ-HP	FRZ-HPF	FRZ-RVS	FRZ-RVF	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			mm	mm	daN	daN
Ø12	50	POLY-V	x	x	x	x	43	45.2	34.5	2.34	3.5	4.5	1.5	6002 2RS	M8 x20	120	1600	0.6204	0.0027
	60		x	x	x	x										120	1600	0.6728	0.0030

## ESEMPIO COMPARATIVO - EXAMPLE COMPARATIVE

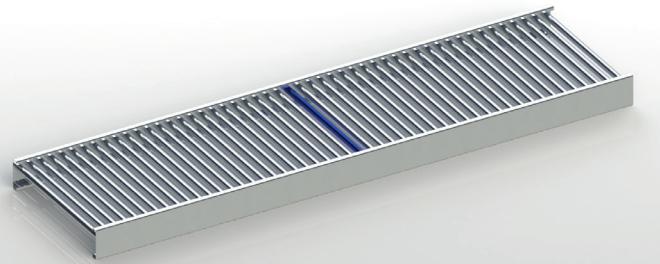
### CINGHIE TONDE - ROUND BELT

Un motore ogni 10 rulli - One engine every 10 rollers



### CINGHIE POLY-V - POLY-V BELT

Un motore ogni 50 rulli - One engine every 50 rollers



Passi Disponibili - cinghie da 2/3/4 denti Pitches available - 2/3/4 teeth belts			
Codice Codes	Passo rulli P Roller pitch P mm	Codice Codes	Passo rulli P Roller pitch P mm
PJ246	55	PJ346	105
PJ256	60	PJ348	110
PJ270	67	PJ376	120
PJ282	73	PJ388	125
PJ286	75	PJ416	133
PJ288	78	PJ435	150
PJ290	80	PJ456	160
PJ302	83	PJ486	175
PJ314	90	PJ536	200
PJ316	94	PJ636	250
PJ336	100	PJ746	305

## ACCESSORI DISPONIBILI ACCESSORIES AVAILABLE

- Cinghie Poly-V  
(Vedere scheda tecnica)  
Poly-V belt  
(see technical data sheet)



# SERIE LGS - SPECIFICHE SOTTOTIPO

## LGS SERIES - SUBTYPE SPECIFICATIONS

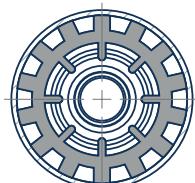
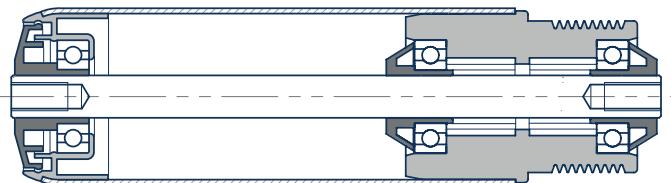
I Rulli LGS con trasmissione con pignone a cinghia possono essere forniti con testata motorizzata HP oppure frizionata FRZ, oltre queste è possibile scegliere la versione normale (fissa) o reversibile (intercambiabile). A titolo esemplificativo di seguito si riportano gli schemi della motorizzazione POLY-V nelle diverse configurazioni.

The LGS rollers with pinion and belt can be supplied with the HP drive head or the FRZ fractioned ones, in addition to these it's possible to choose the normal (fixed) or the reversible (interchangeable) versions. In the tables are shown some example of the POLY-V motorized in different configurations.

### MOTORIZZATI - MOTORIZED

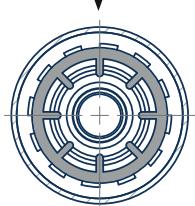
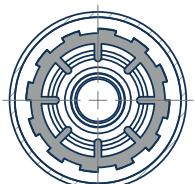
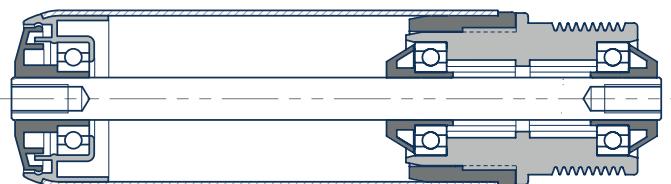
Legenda - Legend HP/HPF

Sigla - Initial	Descrizione - Description	Caratteristiche - Features
HP	Versione motorizzata con pignone in poliammide <i>Motorized version with polyamide pinion</i>	Tubo con testata in poliammide motorizzata. Sistema affidabile e duraturo grazie ai materiali particolarmente resistenti alla fatica e all'accoppiamento ad interferenza dei componenti. <i>Tube with motorized polyamide head. It's a reliable and lasting system, thanks to the materials which are resistant to efforts and to the interference coupling of the constituents.</i>
HPF	Versione motorizzata con pignone in metallo <i>Motorized version with steel pinion</i>	Tubo con testata in metallo motorizzata. Sistema affidabile e duraturo grazie ai materiali particolarmente resistenti alla fatica e all'accoppiamento ad interferenza dei componenti. <i>Tube with motorized steel head. It's a reliable and lasting system, thanks to the materials which are resistant to efforts and to the interference coupling of the constituents.</i>



Legenda - Legend RVS/RVF

Sigla - Initial	Descrizione - Description	Caratteristiche - Features
RVS	Versione motorizzata reversibile con pignone in poliammide <i>Reversible motorized version with polyamide pinion</i>	Tubo con testata in poliammide intercambiabile da versione motorizzata a frizionata tramite minimo gioco di accoppiamento tra boccola e testata. E' possibile inoltre sostituire i pignoni in poliammide con quelli in metallo. <i>Tube with polyamide head interchangeable from motorized to fractioned version through a coupling between the bush and the head. It's also possible to substitute the pinions in polyamide with the steel ones.</i>
RVF	Versione motorizzata reversibile con pignone in metallo <i>Reversible motorized version with steel pinion</i>	Tubo con testata in metallo intercambiabile da versione motorizzata a frizionata tramite minimo gioco di accoppiamento tra boccola e testata. E' possibile inoltre sostituire i pignoni in metallo con quelli in poliammide. <i>Tube with steel head interchangeable from motorized to fractioned version through a coupling between the bush and the head. It's also possible to substitute the pinions in steel with the polyamide ones.</i>





# SERIE LGS - SPECIFICHE SOTTOTIPO

## LGS SERIES - SUBTYPE SPECIFICATIONS

CNG



POLY-CH



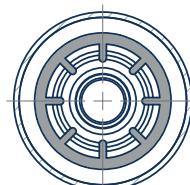
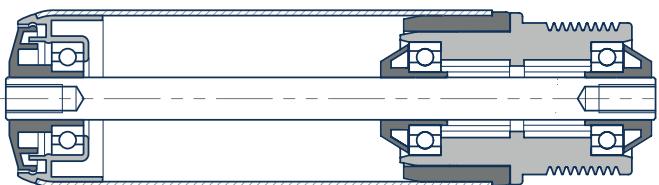
POLY-V



### FRIZIONATI - FRICTIONED

Legenda - Legend FRZ - HP/HPF

Sigla - Initial	Descrizione - Description	Caratteristiche - Features
FRZ - HP	Versione frizionata con pignone in poliammide <i>Frictioned version with polyamide pinion</i>	Tubo con testata in poliammide frizionata. Sistema affidabile e duraturo grazie ai materiali particolarmente resistenti alla fatica e al preciso accoppiamento dei componenti. <i>Tube with frictioned polyamide head. reliable and lasting system, thanks to its materials which are resistant to efforts and to the accurate components coupling.</i>
FRZ - HPF	Versione frizionata con pignone in metallo <i>Frictioned version with steel pinion</i>	Tubo con testata in metallo frizionata. Sistema affidabile e duraturo grazie ai materiali particolarmente resistenti alla fatica e al preciso accoppiamento dei componenti. <i>Tube with frictioned steel head. reliable and lasting system, thanks to its materials which are resistant to efforts and to the accurate components coupling.</i>



Legenda - Legend FRZ - RVS/RVF

Sigla - Initial	Descrizione - Description	Caratteristiche - Features
FRZ - RVS	Versione frizionata reversibile con pignone in poliammide <i>Reversible frictioned version with polyamide pinion</i>	Tubo con testata in poliammide intercambiabile da versione frizionata a motorizzata tramite minimo gioco di accoppiamento tra boccola e testata. E' possibile inoltre sostituire i pignoni in poliammide con quelli in metallo. <i>Tube with polyamide head interchangeable from fractioned to motorized version through a coupling between the bush and the head. it's also possible to substitute the pinions in polyamide with the steel ones.</i>
FRZ - RVF	Versione frizionata reversibile con pignone in metallo <i>Reversible frictioned version with steel pinion</i>	Tubo con testata in metallo intercambiabile da versione frizionata a motorizzata tramite minimo gioco di accoppiamento tra boccola e testata. E' possibile inoltre sostituire i pignoni in metallo con quelli in poliammide. <i>Tube with steel head interchangeable from fractioned to motorized version through a coupling between the bush and the head. it's also possible to substitute the pinions in steel with the polyamide ones.</i>

