

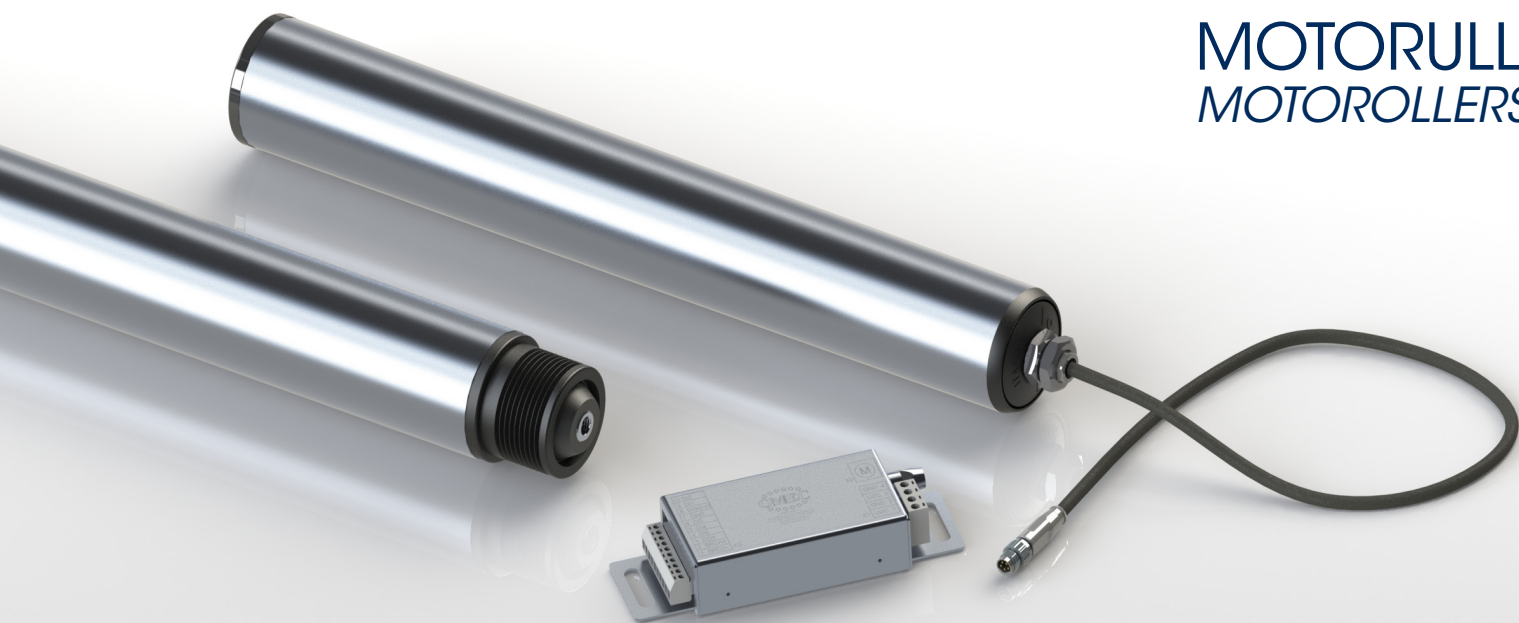
SERIE
SERIES

RAM

MOTOTAMBURI
DRUMMOTORS



MOTORULLI
MOTORROLLERS



Tutte le dimensioni indicate su questo catalogo sono soggette a tolleranze di lavorazione e, benchè i disegni siano fedeli, non sono tuttavia impegnativi.
NUOVA OMEC s.r.l. si riserva il diritto di modificare i prodotti senza alcun preavviso.

*All dimensions indicated in this catalogue are subjected to machining tolerance and, although drawings are exact, they place the manufacturer under no obligation whatsoever.
NUOVA OMEC s.r.l. reserves the right to modify the products at any time without any notice.*

SERIE *SERIES* RAM

MOTOTAMBURI E MOTORULLI
DRUMMOTORS AND MOTOROLLERS







INDICE GENERALE

GENERAL INDEX

NOMENCLATURA MOTOTAMBURI E MOTORULLI
DRUMMOTORS AND MOTOROLLERS NOMENCLATURE

pag. 4

MOTORULLI
MOTOROLLERS

pag. 7

MOTOTAMBURI
DRUMMOTORS

pag. 19

CONTROLLER PER MOTOTAMBURI E MOTORULLI
CONTROLLERS FOR DRUMMOTORS AND MOTOROLLERS

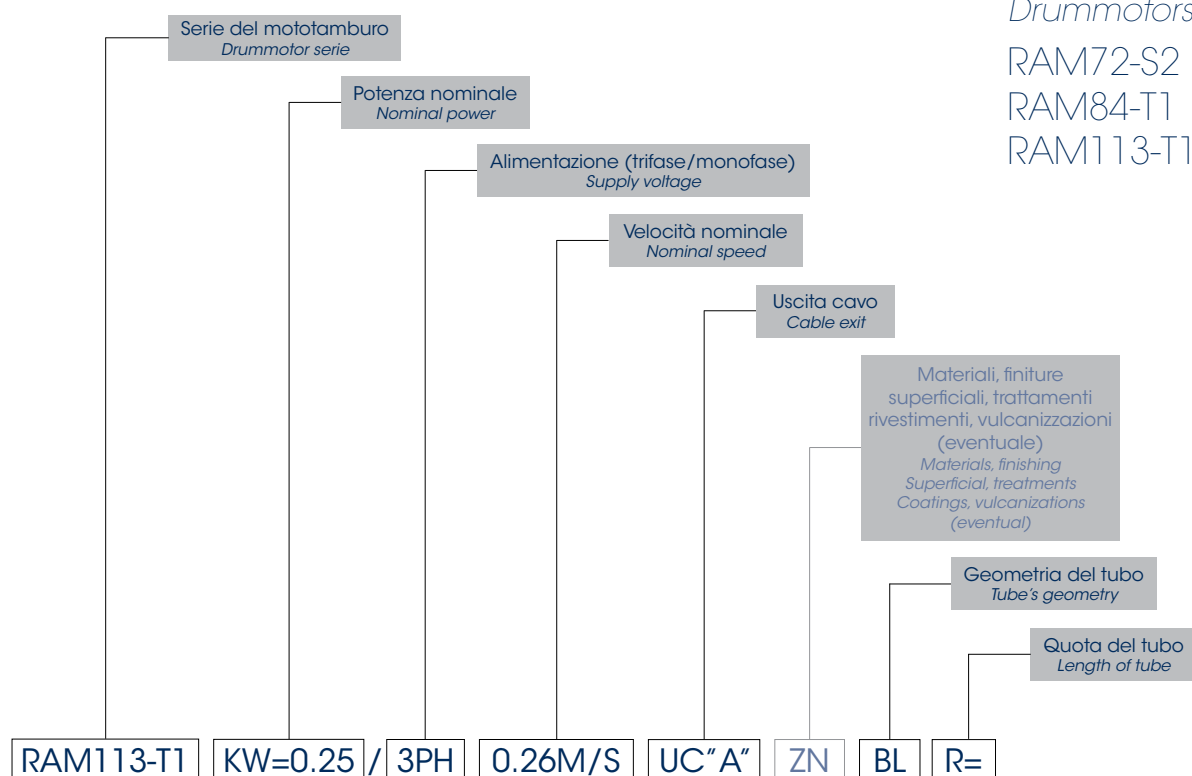
pag. 44

NOMENCLATURA MOTOTAMBURI E MOTORULLI **ASINCRONI**

DRUMMOTORS AND MOTOROLLERS **ASYNCHRONOUS** NOMENCLATURE

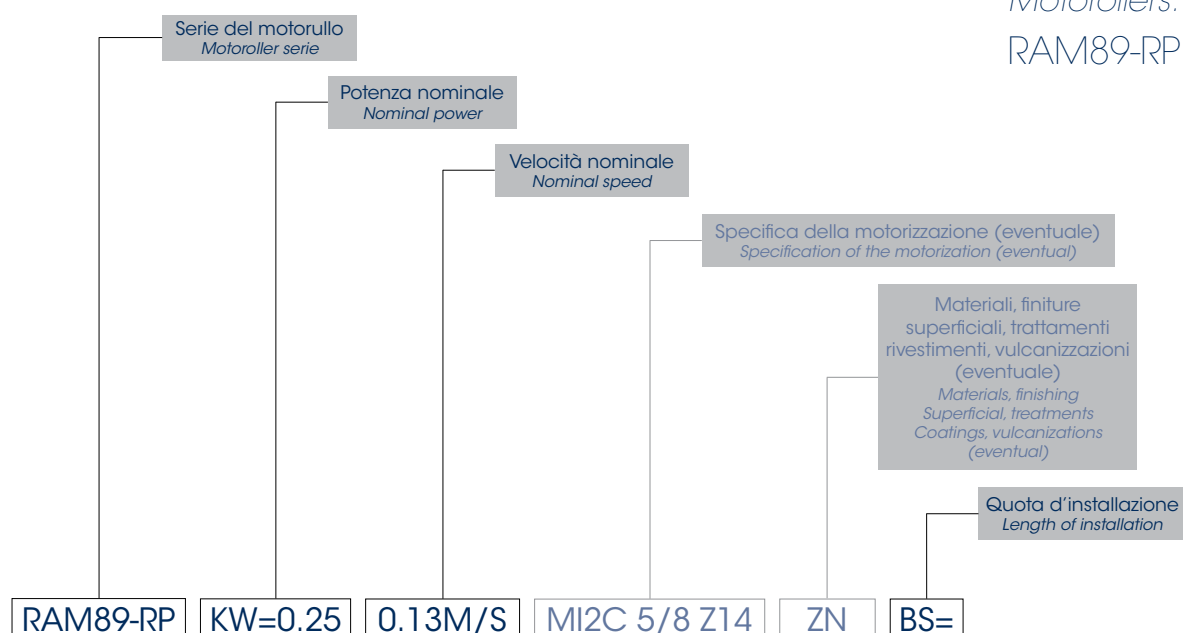
Mototamburi:
Drummotors:

RAM72-S2
RAM84-T1
RAM113-T1



Motorulli:
Motorollers:

RAM89-RP





NOMENCLATURA MOTOTAMBURI E MOTORULLI **BRUSHLESS**

DRUMMOTORS AND MOTOROLLERS **BRUSHLESS** NOMENCLATURE

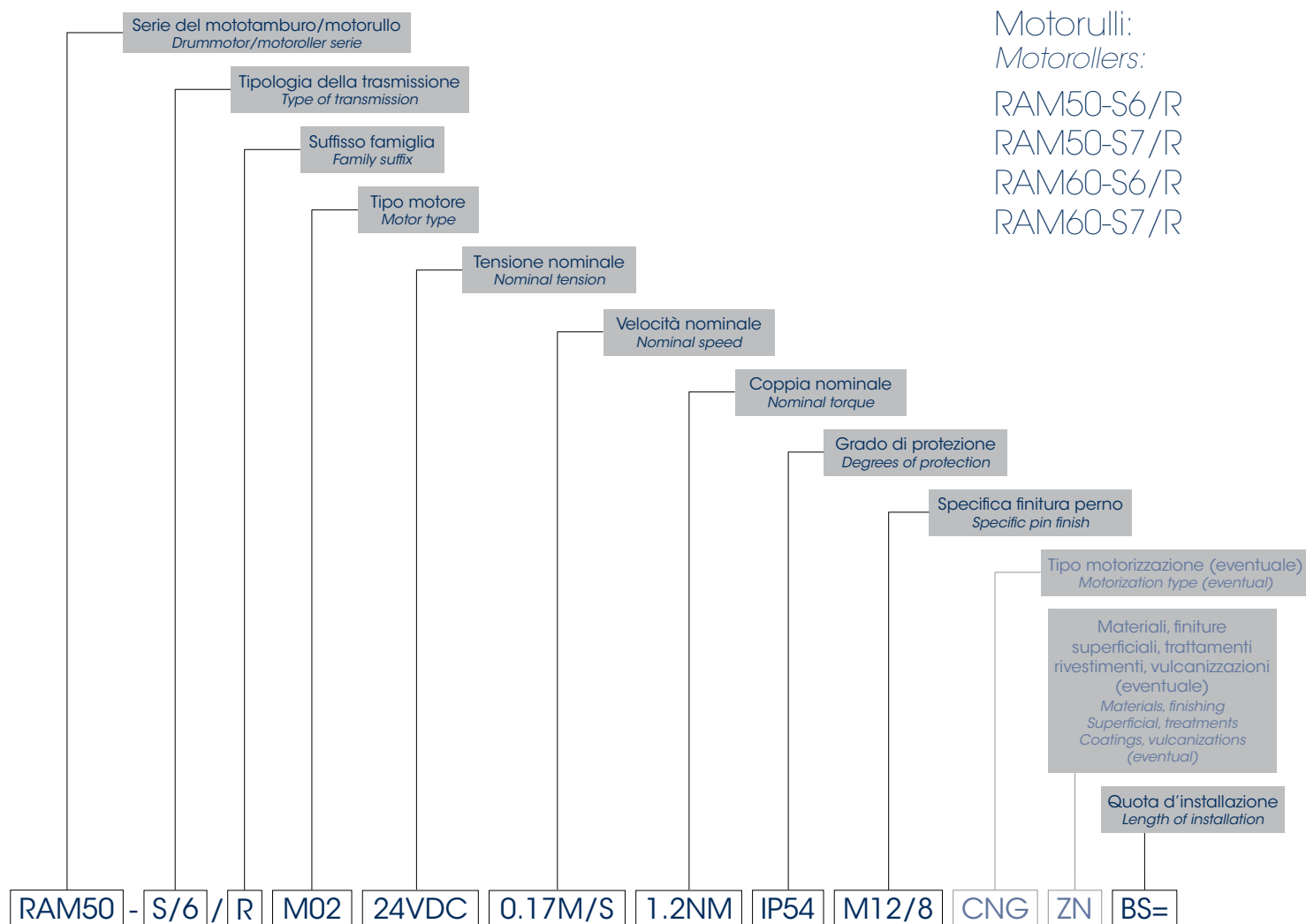
Tabella Generale
General Table

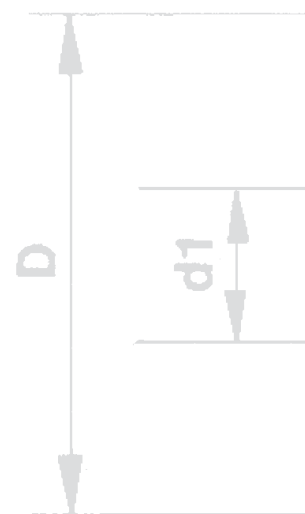
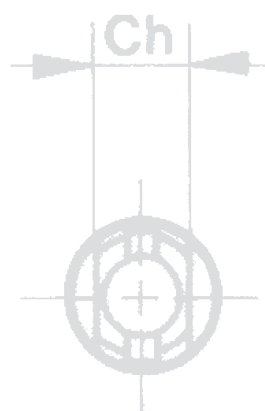
Mototamburi:
Drummotors:

RAM50-S6/T
RAM50-S7/T
RAM60-S6/T
RAM60-S7/T

Motorulli:
Motorollers:

RAM50-S6/R
RAM50-S7/R
RAM60-S6/R
RAM60-S7/R





MOTOROLLERS

SERIE *Series* RAM 50-S6-S7/R

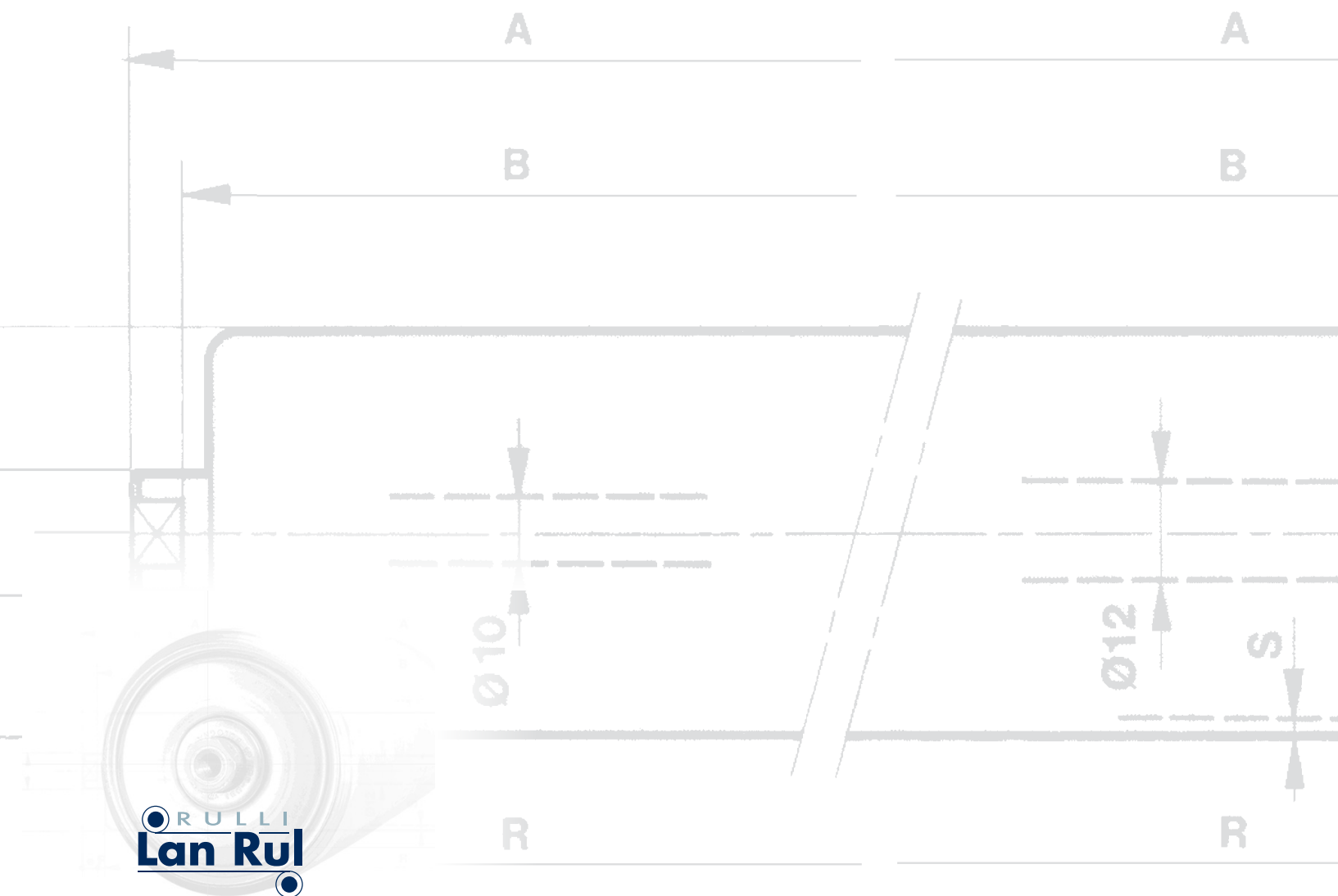
pag. 8

SERIE *Series* RAM 60-S7/R

pag. 12

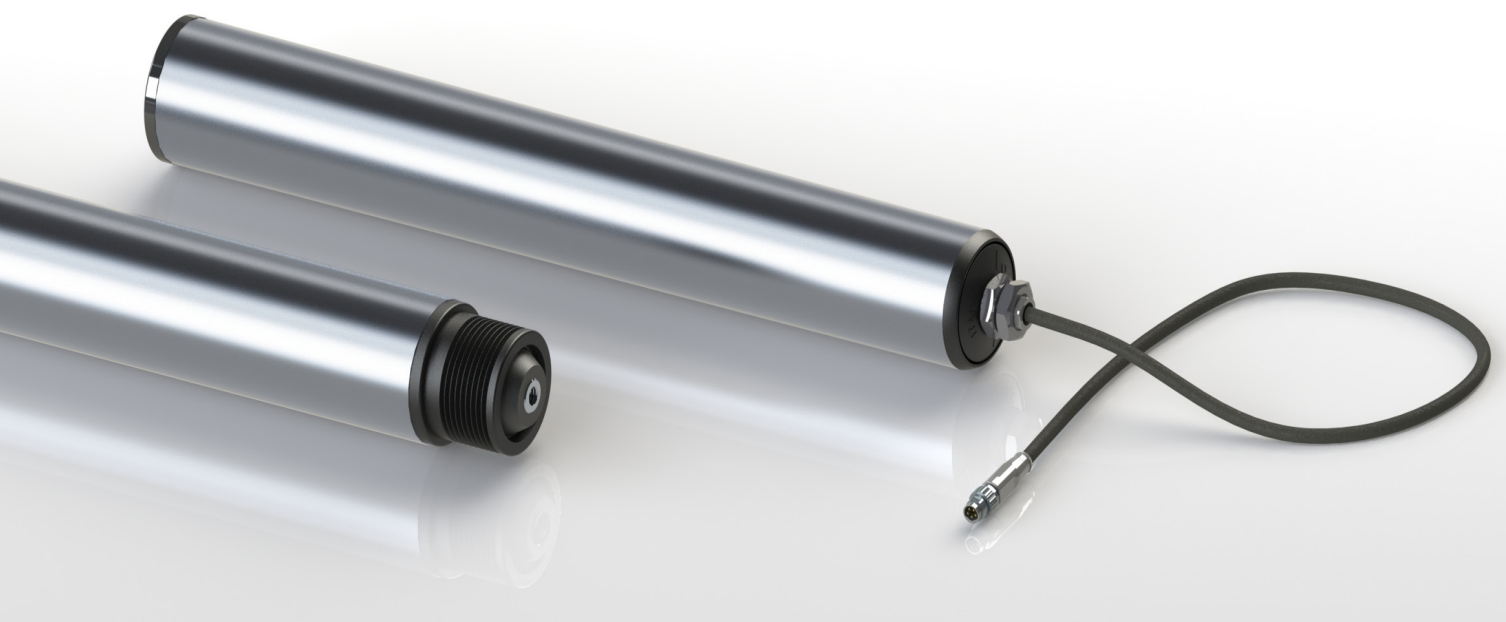
SERIE *Series* RAM 89-RP

pag. 16



RAM50-S6-S7/R

MOTORULLI APPLICAZIONI MEDIO LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI
Motorollers medium light duty application • Industrial environments



Con la serie RAMS6 è possibile coprire gran parte delle necessità di applicazioni presenti nelle automazioni industriali e nei sistemi di trasporto leggero e medio pesante. Rispetto ai sistemi tradizionali le caratteristiche migliorative sono di riduzione dei consumi, del rumore e prestazioni elevate di durata (garanzia 24 mesi). La parte di motorizzazione non prevede infatti l'utilizzo di riduttore meccanico (direct drive). Il motore brushless insieme al proprio CONTROLLER sono stati sviluppati ed ideati per erogare le coppie specifiche richieste nella maggior parte delle casistiche presenti nei trasporti industriali fino ai 50 kg del peso da gestire. Per applicazioni più gravose si passa alla serie S7 in cui viene inserito un riduttore planetario che consente di aumentare la coppia mantenendo comunque un altissimo rendimento.

Servizio S1.

Lunghezza standard BS = 250, 350, 400, 450, 500, 550, 650, 750, 850 mm. Altre lunghezze a richiesta.

With the RAMS6 series is possible to guarantee many application's needs which are present in the industrial automation and in the light and medium-heavy transport's system. Compared with the traditional system the better characteristics are the reduction of consumption and noise and the high duration performances (we guarantee 24 months). The motorization part doesn't imply the use of a mechanical adaptor (direct drive).

The brushless motor together with its controller have been developed and studied to deliver the specific requested couples in the larger cases which can take place in the industrial transports until a manageable weight of 50 Kg. For the heavier applications takes place the S7 series, in which is installed a planetary adaptor that can increase the couple maintaining a very high return.

S1 service.

BS standard length = 250, 350, 400, 450, 500, 550, 650, 750, 850 mm. Other lengths are available upon request.



Caratteristiche Versione **Standard**

Standard version features

Materiale e Finiture <i>Materials and superficial treatment</i>	Motori <i>Motors</i>	Coppie disponibili <i>Available torque</i>	Controller <i>Controller available</i>	Funzione freno <i>Braking function</i>	Classe di Protezione <i>Protection classification</i>	Temperatura d'esercizio <i>Operating temperature</i>	Isolamento classe <i>Isolation class</i>
Acciao S235JR ZN <i>Steel S235JR zinc plated tube</i>	Brushless 24V Sensorless	da 0.8 a 1.9 Nm <i>from 0.8 to 1.9 Nm</i>	OMCP OMCA OMCL	Presente <i>Yes</i>	IP54	0° / +40°C	F

OPZIONI DISPONIBILI A RICHIESTA

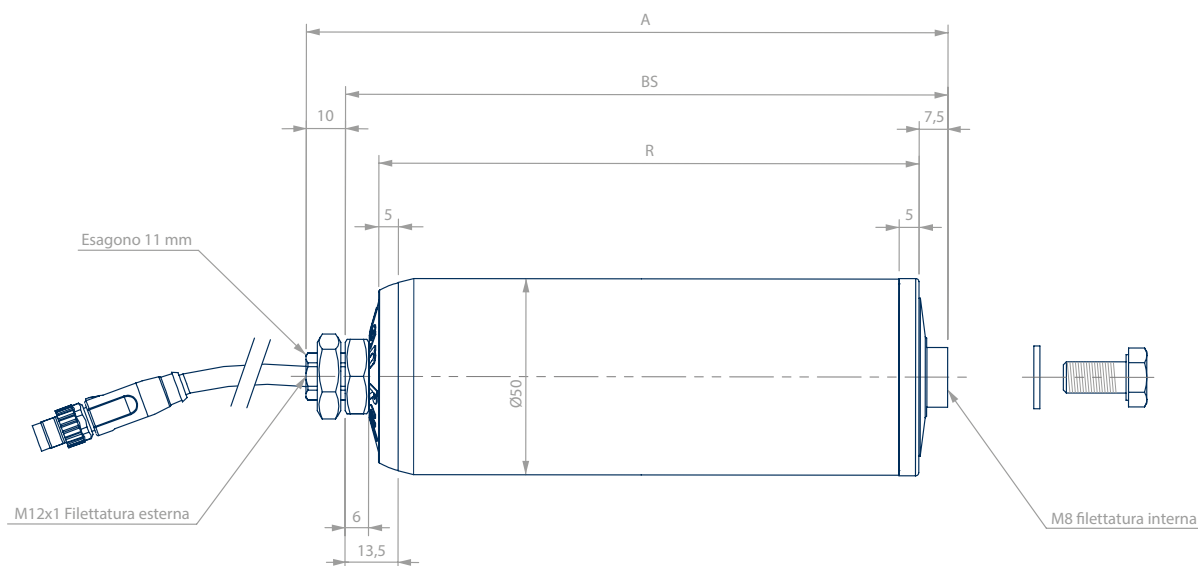
- Tubo in acciaio inox
- Classe di protezione IP66
- Rivestimento vulcanizzazione a freddo VKF
- vedere tabella dedicata

AVAILABLE OPTIONS ON REQUEST

- *Stainless steel tube*
- *Protection classification IP66*
- *Coating cold vulcanization VKF*
- see dedicated chart

RAM50-S6-S7/R

MOTORULLI APPLICAZIONI MEDIO LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI
Motorollers medium light duty application • Industrial environments

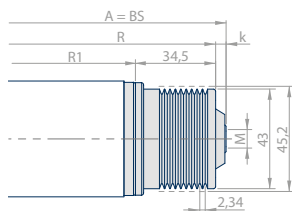
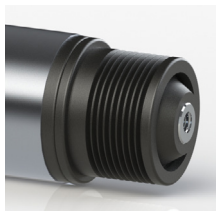


DIAM. <i>Diam.</i>	DESCRIZIONE ID MOTORIZZAZIONE ID <i>Description</i>	POTENZA NOMINALE <i>Nominal power</i>	CONTROLLER <i>Controller</i>	VELOCITÀ NOMINALE <i>Nominal speed Vn</i>		RAPPORTO DI RIDUZIONE <i>Reduction ratio</i>	COPPIA NOMINALE <i>Rated torque Mn</i>	COPPIA MASSIMA <i>Maximum torque Mmax</i>	COPPIA DI STALLO <i>Stall torque Mo</i>	FORZA TANGENZIALE NOMINALE <i>Nominal tangential torque Fn</i>	FORZA TANGENZIALE MASSIMA <i>Max tangential Force Fmax</i>	LUNGHEZZA R MINIMA <i>Min. R length**</i>
mm		kW		m/min	m/sec		Nm	Nm	Nm	N	N	mm
50	RAM50-S6/R M01	0.16	OMCP o OMCA o OMCL	0 - 157	0 - 2.62	1:1	1.4	3	1.5	56	120	210
	RAM50-S6/R M02	0.035		0 - 62	0 - 1.04	1:1	1.2	2.50	1.3	48	100	
	RAM50-S6/R M03	0.05		0 - 62	0 - 1.04	1:1	0.8	1.9	0.9	32	76	
	RAM50-S7/R M05	0.045		1.6 - 22	0.026 - 0.37	1:25	3	9	3.61	120	360	252
	RAM50-S7/R M06			2.4 - 34	0.04 - 0.57	1:16	1.9	5.7	2.31	76	228	
	RAM50-S7/R M07			3 - 46	0.05 - 0.77	1:12	1.4	4.2	1.73	56	168	

* per lunghezze minori contattare l'Ufficio Tecnico
for smaller lengths please contact the technical department

MOTORIZZAZIONI
Motorizations

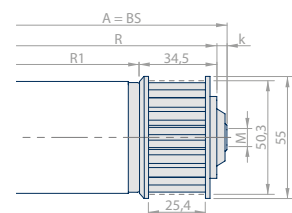
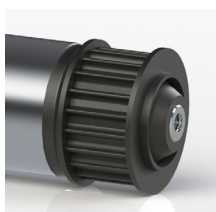
POLY - V
plastica o acciaio
plastic or steel



Passi Disponibili - cinghie da 2/3/4 denti Pitches available - 2/3/4 teeth belts			
Codice Codes	Passo rulli P Roller pitch P mm	Codice Codes	Passo rulli P Roller pitch P mm
PJ246	55	PJ346	105
PJ256	60	PJ348	110
PJ270	67	PJ376	120
PJ282	73	PJ388	125
PJ286	75	PJ416	133
PJ288	78	PJ435	150
PJ290	80	PJ456	160
PJ302	83	PJ486	175
PJ314	90	PJ536	200
PJ316	94	PJ636	250
PJ336	100	PJ746	305

MOTORIZZAZIONI
Motorizations

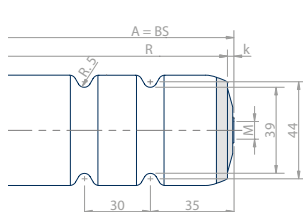
POLY - CH
plastica o acciaio
plastic or steel



Passi Disponibili - Pitches available					
Passo Rulli P Roller pitch P mm	Sviluppo cinghia Development length mm	Denti Teeth N°	Passo Rulli P Roller pitch P mm	Sviluppo cinghia Development length mm	Denti Teeth N°
44	248	31	160	480	60
64	288	36	188	536	67
80	320	40	192	544	68
96	352	44	200	560	70
100	360	45	220	600	75
108	376	47	224	608	76
112	384	48	236	632	79
124	408	51	240	640	80
128	416	52	260	680	85
132	424	53	280	720	90
148	456	57	300	760	95

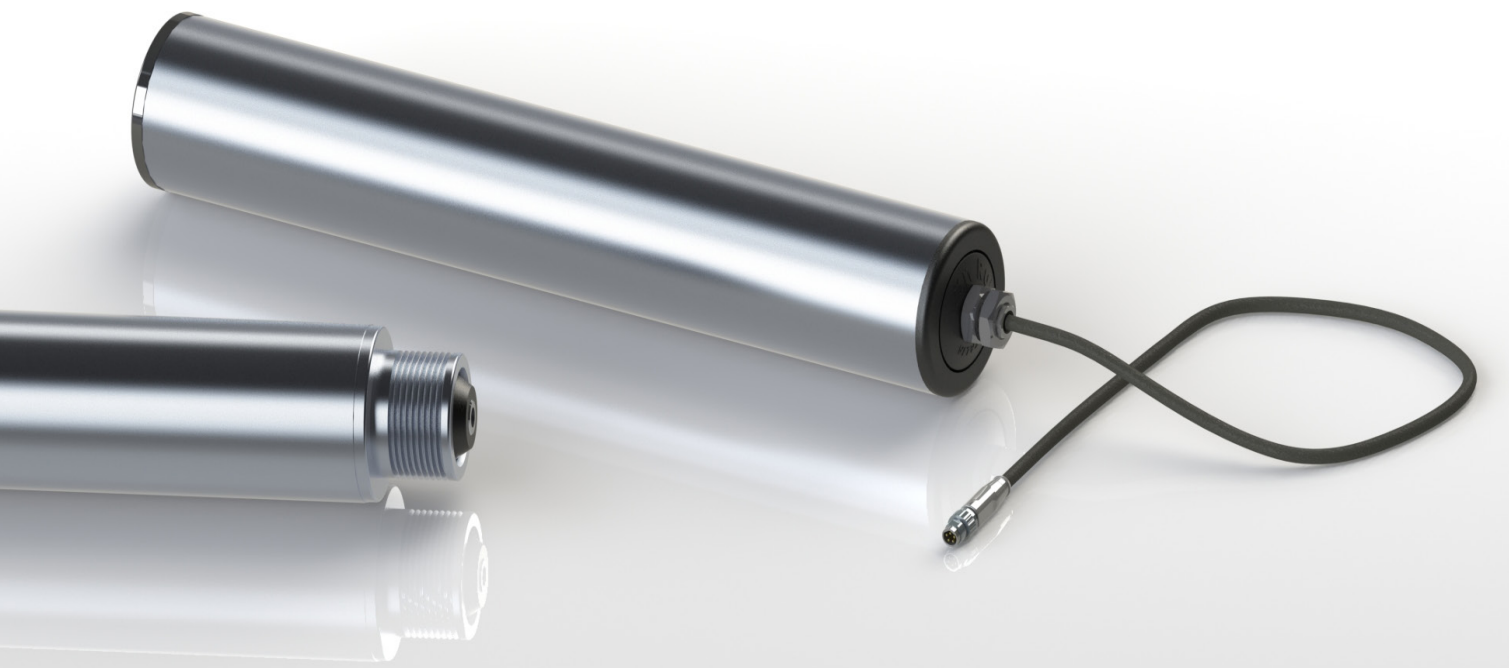
MOTORIZZAZIONI
Motorizations

CINGHIOI
2 gole sul tubo
2 grooves on tube



RAM60-S7/R

MOTORULLI APPLICAZIONI MEDIO LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI
Motorollers medium light duty application • Industrial environments



Con la serie RAM60 è possibile coprire gran parte delle necessità di applicazioni presenti nelle automazioni industriali e nei sistemi di trasporto leggero e medio pesante. Rispetto ai sistemi tradizionali le caratteristiche migliorative sono di riduzione dei consumi, del rumore e prestazioni elevate di durata (garanzia 24 mesi). La parte di motorizzazione prevede l'utilizzo di riduttore planetario che consente di aumentare la coppia mantenendo comunque un altissimo rendimento. Il motore brushless unitamente al proprio CONTROLLER sono stati sviluppati ed ideati per erogare le coppie specifiche richieste nella maggior parte delle casistiche presenti nei trasporti industriali fino a 250 kg del peso da gestire. Servizio S1.

Lunghezza standard BS = 250, 350, 400, 450, 500, 550, 650, 750, 850 mm. Altre lunghezze a richiesta.

With the RAMS6 series is possible to guarantee many application's needs which are present in the industrial automation and in the light and medium-heavy transport's system. Compared with the traditional system the better characteristics are the reduction of consumption and noise and the high duration performances (we guarantee 24 months). The motorization part implies the use of a planetary adaptor which can increase the couple maintaining a very high return.

The brushless motor together with its controller have been developed and studied to deliver the specific requested couples in the larger cases which can take place in the industrial transports until a manageable weight of 250 Kg.

S1 service.

BS standard length = 250, 350, 400, 450, 500, 550, 650, 750, 850 mm. Other lengths are available upon request.



Caratteristiche Versione Standard <i>Standard version features</i>							
Materiale e Finiture <i>Materials and superficial treatment</i>	Motori <i>Motors</i>	Coppie disponibili <i>Available torque</i>	Controller <i>Controller available</i>	Funzione freno <i>Braking function</i>	Classe di Protezione <i>Protection classification</i>	Temperatura d'esercizio <i>Operating temperature</i>	Isolamento classe <i>Isolation class</i>
Acciaio S235JR ZN <i>Steel S235JR zinc plated tube</i>	Brushless 24V Sensorless	da 3.2 a 53.7 Nm <i>from 3.2 to 53.7 Nm</i>	OMCP OMCA OMCL	Presente <i>Yes</i>	IP54	0° / +40°C	F

OPZIONI DISPONIBILI A RICHIESTA

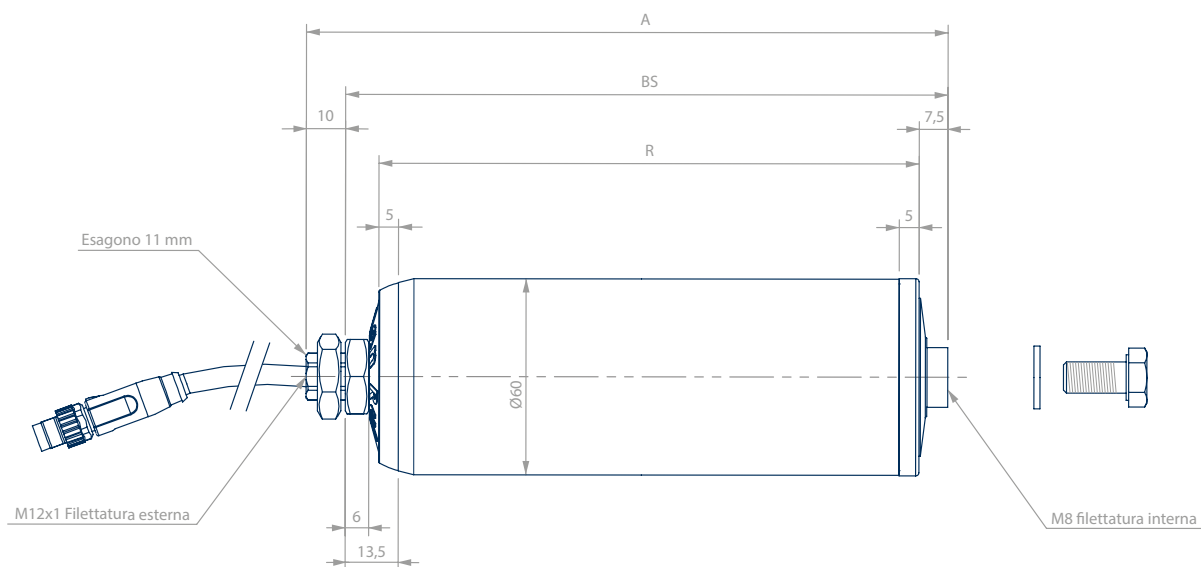
- Tubo in acciaio inox
- Classe di protezione IP66
- Rivestimento vulcanizzazione a freddo VKF
- vedere tabella dedicata

AVAILABLE OPTIONS ON REQUEST

- *Stainless steel tube*
- *Protection classification IP66*
- *Coating cold vulcanization VKF*
- see dedicated chart

RAM60-S7/R

MOTORULLI APPLICAZIONI MEDIO LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI
Motorollers medium light duty application • Industrial environments

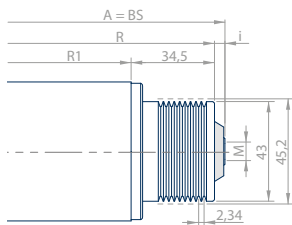
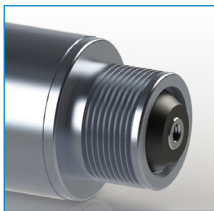


DIAM. <i>Diam.</i>	DESCRIZIONE ID MOTORIZZAZIONE ID <i>Description</i>	POTENZA NOMINALE <i>Nominal power</i>	CONTROLLER <i>Controller</i>	VELOCITÀ NOMINALE <i>Nominal speed Vn</i>		RAPPORTO DI RIDUZIONE <i>Reduction ratio</i>	COPPIA NOMINALE <i>Rated torque Mn</i>	COPPIA MASSIMA <i>Maximum torque Mmax</i>	COPPIA DI STALLO <i>Stall torque Mo</i>	FORZA TANGENZIALE NOMINALE <i>Nominal tangential torque Fn</i>	FORZA TANGENZIALE MASSIMA <i>Max tangential Force Fmax</i>	LUNGHEZZA R MINIMA* <i>Min. R length*</i>
mm		kW		m/min	m/sec		Nm	Nm	Nm	N	N	mm
60	RAM60-S7/R M18	0.2	OMCP o OMCA o OMCL	0 - 15	0 - 0.25	1:50	22.6	55	24.8	752	1833	230
	RAM60-S7/R M19			0 - 30	0 - 0.50	1:25	11.3	46.8	12.4	376	1558	
	RAM60-S7/R M20			0 - 47	0 - 0.78	1:16	7.2	29.9	7.9	241	997	
	RAM60-S7/R M22			0 - 108	0 - 1.80	1:7	3.2	13.1	3.5	105	436	
	RAM60-S7/R M23	0.4		0 - 15	0 - 0.25	1:50	43.0	55.0	44.6	1433	1833	230
	RAM60-S7/R M24			0 - 30	0 - 0.50	1:25	21.5	55.0	23.6	716	1833	
	RAM60-S7/R M25			0 - 47	0 - 0.78	1:16	13.8	44.9	15.1	458	1496	
	RAM60-S7/R M27			0 - 108	0 - 1.80	1:7	6.0	19.6	6.6	201	655	
	RAM60-S7/R M28	0.5		0 - 15	0 - 0.25	1:50	53.7	55.0	55.0	1791	1833	230
	RAM60-S7/R M29			0 - 30	0 - 0.50	1:25	26.9	55.0	29.3	895	1833	
	RAM60-S7/R M30			0 - 47	0 - 0.78	1:16	17.2	55.0	18.7	573	1833	
	RAM60-S7/R M32			0 - 108	0 - 1.80	1:7	7.5	26.8	8.2	251	893	

* per lunghezze minori contattare l'Ufficio Tecnico
for smaller lengths please contact the technical department

MOTORIZZAZIONI
Motorizations

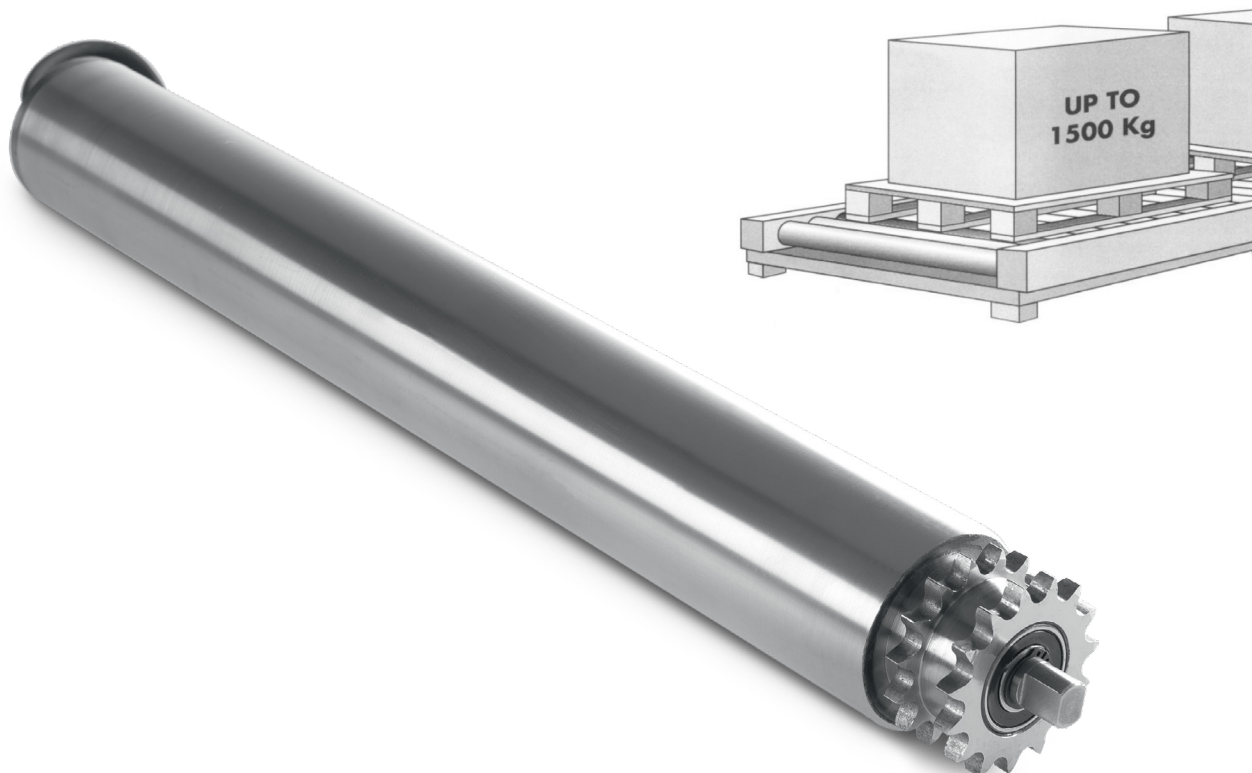
POLY - V
plastica o acciaio
plastic or steel



Passi Disponibili - cinghie da 2/3/4 denti Pitches available - 2/3/4 teeth belts			
Codice Codes	Passo rulli P Roller pitch P mm	Codice Codes	Passo rulli P Roller pitch P mm
PJ246	55	PJ346	105
PJ256	60	PJ348	110
PJ270	67	PJ376	120
PJ282	73	PJ388	125
PJ286	75	PJ416	133
PJ288	78	PJ435	150
PJ290	80	PJ456	160
PJ302	83	PJ486	175
PJ314	90	PJ536	200
PJ316	94	PJ636	250
PJ336	100	PJ746	305

RAM89-RP

MOTORULLI APPLICAZIONI CON INGOMBRI RIDOTTI • AMB. INDUSTRIALI
Motorollers reduced ingomers application • Industrial environments



Caratteristiche Versione **Standard**

Standard version features

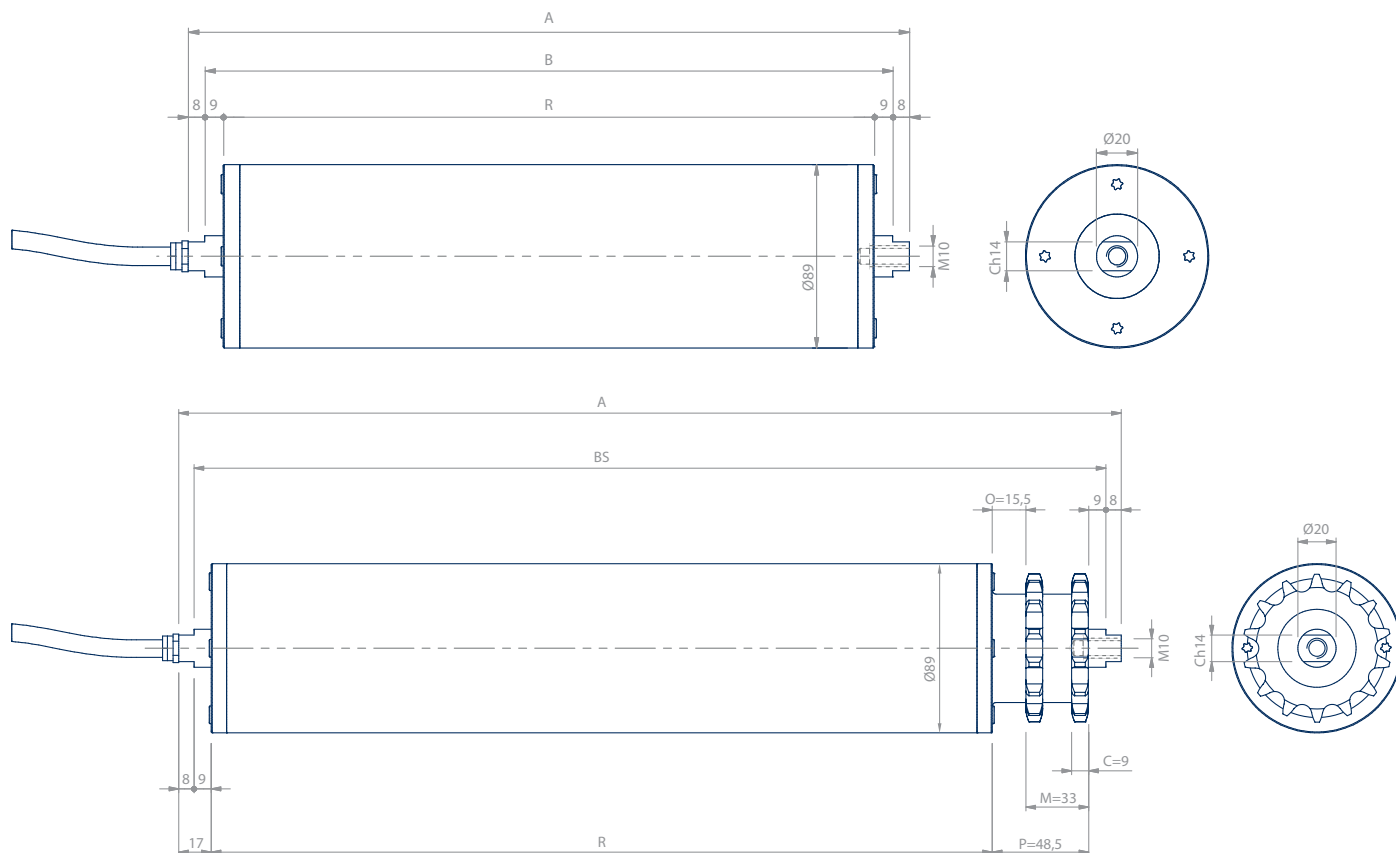
Materiale e Finiture <i>Materials and superficial treatment</i>	Motori <i>Motors</i>	Potenze disponibili <i>Available torque</i>	Lubrificazione <i>Lubrication</i>	Classe di Protezione <i>Protection classification</i>	Temperatura d'esercizio <i>Operating temperature</i>	Protezione Termica <i>Thermal protection</i>	Isolamento classe <i>Isolation class</i>
Acciao S235JR ZN <i>Steel S235JR zinc plated tube</i>	Asincroni trifase <i>three-phase asynchronous</i>	da 0.18 a 0.25 kW <i>from 0.18 to 0.25 kW</i>	A vita, con grasso sintetico <i>For life, with synthetic grease</i>	IP54	0°/+40°C	Integrata <i>Integrated</i>	F

OPZIONI DISPONIBILI A RICHIESTA

- Tubo in acciaio inox
- Rivestimento vulcanizzazione a freddo VKF
- vedere tabella dedicata
- Lunghezza del cavo
- Freno

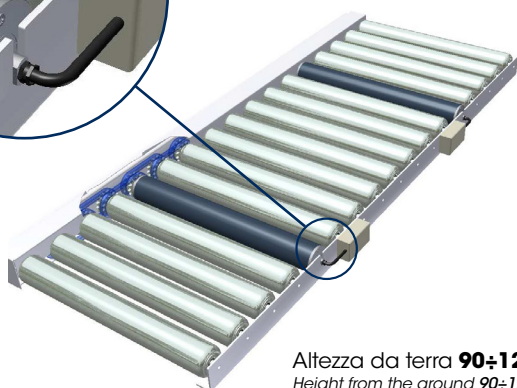
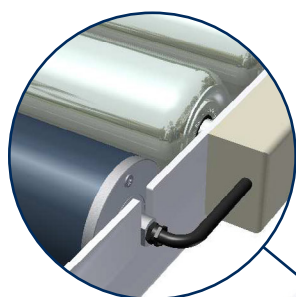
AVAILABLE OPTIONS ON REQUEST

- *Stainless stell tube*
- *Coating cold vulcanization VKF*
- *see dedicated chart*
- *Cable lenght*
- *Brake*



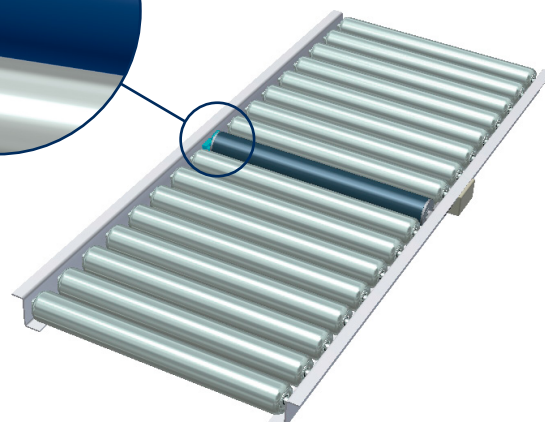
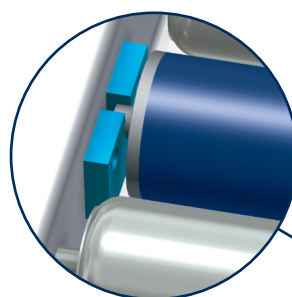
DIAM. Diam.	POTENZA NOMINALE Nominal power	ALIMENTAZIONE Supply voltage	CORRENTE ASSORBITA Absorbed current I _n	SERVIZIO Service	VELOCITÀ NOMINALE Nominal speed V _n		COPPIA NOMINALE Rated torque M _n	FORZA TANGENZIALE NOMINALE Nominal tangential torque F _n	LUNGHEZZA R MINIMA Min. R length
mm	kW	V - f	A		m/min	m/sec	Nm	N	mm
89	0.18	3x230/400 50 Hz	0.7/0.4	S3	8	0.13	54	1210	600
	0.25	3x230/400 50 Hz	0.95/0.6	S3	10	0.16	41	930	600
					12	0.20	42	947	
					15	0.25	38	842	

* con freno opzionale + 30 mm
with optional brake + 30 mm

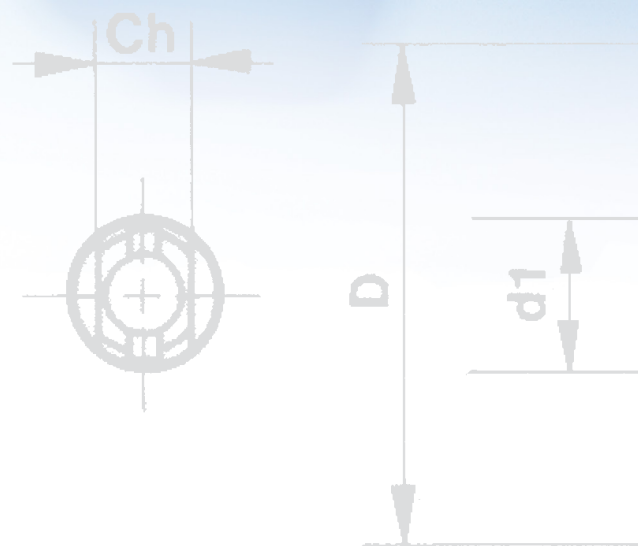


Altezza da terra **90÷120 mm**
Height from the ground **90÷120 mm**

Esempio Trasmissione ad anelli di catena
Example transmission by chain rings



Esempio Trasmissione con rulli folli
Example transmission with idle rollers



MOTOTAMBURI

DRUMMOTORS

Caratteristiche generali
General features

pag. 20

Dimensionamento
Sizing

pag. 21

Montaggio e installazione
Assembly and installation

pag. 22

RAM50-S6-S7/T

pag. 26

RAM60-S7/T

pag. 30

RAM72-S2

pag. 32

RAM84-T1

pag. 36

RAM113-T1

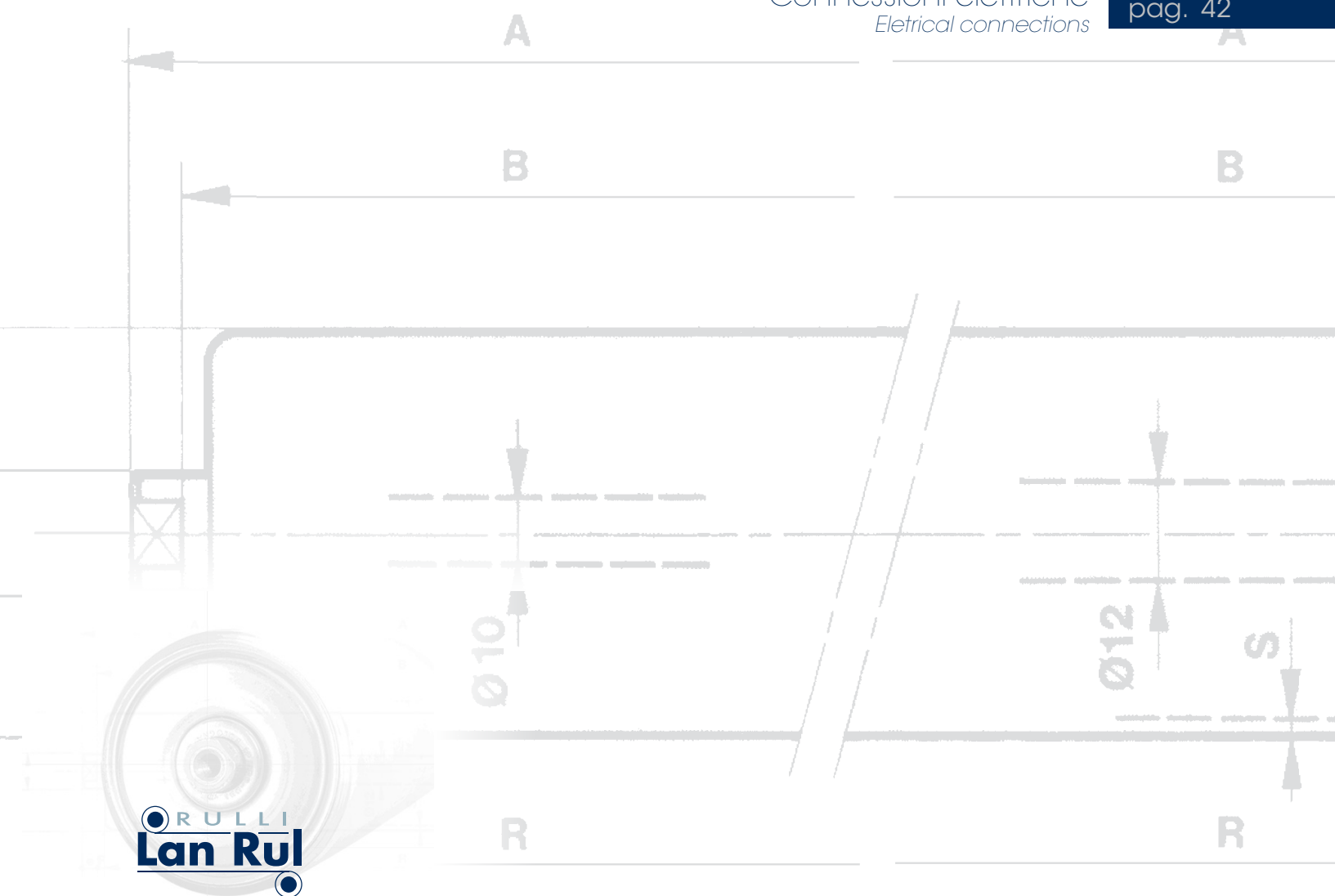
pag. 38

Accessori
Accessories

pag. 40

Connessioni elettriche
Electrical connections

pag. 42



CARATTERISTICHE GENERALI

GENERAL FEATURES

I mototamburi serie RAM sono stati progettati e realizzati per motorizzare nastri di trasporto materiali e, grazie alla loro facile installazione ed integrazione nella macchina, rendono questa meno ingombrante e più pulita nel design.

Considerando il minor numero di componenti necessari alla realizzazione del gruppo motorizzazione rispetto ad una motorizzazione classica con motoriduttore esterno al tamburo, la soluzione del mototamburo consente:

- un risparmio nella progettazione della macchina
- una maggiore affidabilità del sistema
- un più veloce assemblaggio della macchina.

Il mototamburo si presenta quindi come una soluzione avanzata ed innovativa senza esigenze di manutenzione e pulizia, con un basso consumo energetico visto il suo maggior rendimento rispetto ad una soluzione tradizionale.

Per la progettazione del mototamburo compilare l'apposita scheda di raccolta dei dati in fondo al presente catalogo. Per ulteriori informazioni ed esigenze rivolgersi all'ufficio Tecnico.

The drummotors of the RAM series have been projected and realized to motorize the materials conveyors and, thanks to their easy installation and integration in the machine, make it less encumbering and cleaner in its design.

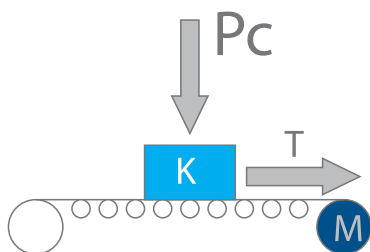
Considering the classic motorization with a motor reducer which is external to the drum, the drummotor solution permits:

- a saving in the machining design
- a higher reliability of the system
- a faster assembling of the machine

So the drummotor is an advanced and innovative solution without any maintenance or cleaning needs, with a low energetic consumption as its higher return compared with a traditional solution.

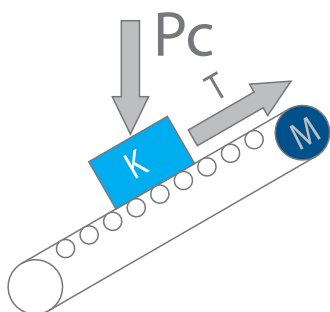
For the creation of the drummotors, please to compile the specific data collection module which you can find in the last pages of the catalog. For other information or needs please to ask to our technical department.

DIMENSIONAMENTO (a velocità costante) SIZING (at constant speed)



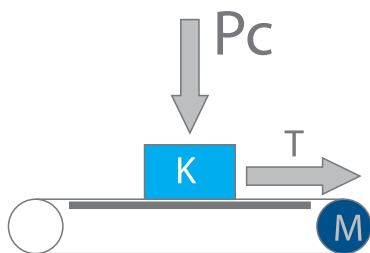
SCORRIMENTO ORIZZONTALE SU RULLI HORIZONTAL SLIDING ON ROLLERS

$$T = (P_n + P_c) \times 9,81 \times 0,06 \times 1,1$$



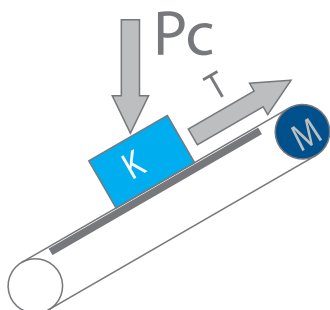
SCORRIMENTO INCLINATO SU RULLI INCLINED SLIDING ON ROLLERS

$$T = (P_n + P_c) \times 9,81 \times (0,06 \times \cos.\alpha + \sin.\alpha) \times 1,1$$



SCORRIMENTO ORIZZONTALE SU LAMIERA HORIZONTAL SLIDING ON SHEET METAL

$$T = (P_n + P_c) \times 9,81 \times C_n \times 1,1$$



SCORRIMENTO INCLINATO SU LAMIERA INCLINED SLIDING ON SHEET METAL

$$T = (P_n + P_c) \times 9,81 \times (C_n \times \cos.\alpha + \sin.\alpha) \times 1,1$$

LEGENDA

- K** = Materiale da trasportare
- Pc** = Massa totale del materiale da trasportare (kg)
- T** = Forza di trazione del nastro (N)
- M** = Mototamburo
- Pn** = Massa totale del nastro di trasporto (kg)
- α** = Angolo di inclinazione del nastro (°)
- Cn** = Coefficiente di attrito del nastro sul supporto di scorrimento

LEGEND

- K** = Material to be conveyed
- Pc** = Total mass of the material to be transported (kg)
- T** = Tape pulling force (N)
- M** = Drum motor
- Pn** = Total mass of the conveyor belt (kg)
- α** = Angle of inclination of the tape (°)
- Cn** = Friction coefficient of the belt on the sliding support

MONTAGGIO E INSTALLAZIONE

ASSEMBLY AND INSTALLATION

MONTAGGIO DEL MOTOTAMBURIO

- Verificare la correttezza dei dati sulla targhetta che corrispondano al prodotto ordinato e confermato.
- L'installazione del mototamburo deve avvenire con l'asse di rotazione orizzontale (altre angolazioni ed in verticale, a richiesta).
- Il mototamburo non può essere messo in moto senza il nastro di trasporto che ne dissipa il calore prodotto
- Montare i supporti sul telaio del trasportatore o sul telaio della macchina. Assicurarsi che il mototamburo venga installato parallelamente al rullo di rinvio e ad angolo retto rispetto al telaio del trasportatore.
- Inserire le estremità dell'asse del mototamburo nel supporto di montaggio.
- Se l'asse deve essere fissato ai supporti, ad esempio con una vite in un foro dell'asse, farlo solo da un lato lasciando libero di muoversi in senso assiale in caso di dilatazione termica.
- Accertarsi che almeno l'80% dei piani di chiave del mototamburo sia sostenuto dai supporti di montaggio.
- Il mototamburo può essere montato anche senza supporti di montaggio. In questo caso è necessario montare le estremità dell'asse in apposite cave nei profili del trasportatore e modificarle in modo da soddisfare i requisiti sopra descritti.
- Il collegamento del mototamburo al quadro elettrico di comando deve avvenire come da schema elettrico allegato e con l'installazione di un'idonea protezione termica.

MOUNTING OF THE DRUMMOTOR

- *Verify the correctness of the data wrote on the plate, which have to correspond to the ordered and confirmed product.*
- *The installation of the drummotor has to take place with the rotating shaft in horizontal position.*
- *The drummotor cannot be started without the conveyor which can dissipate the produced heat.*
- *Mount the support on the conveyor's frame or on the machine's frame. Be sure that the motor drum will be installed in parallel to the return roller and in a right angle compared with the conveyor's frame.*
- *Insert the shaft's ends of the drummotor in the mounting support.*
- *If the shaft has to be fixed to the supports, for example with a screw in a shaft's hole, make it from just one side, leaving it free to move axial in case of thermal expansion.*
- *Be sure that the 80% at least of the motor drum key planes will be wired from the mounting supports.*
- *The drummotor can be also mounted without mounting supports. In this case it's necessary to mount the shaft's ends in specific keys in the conveyor profiles and to modify them to guarantee the need listed above.*
- *The link between the drummotor and the control panel has to take place as indicated in the attached link and with the installation of a correct thermal protection.*

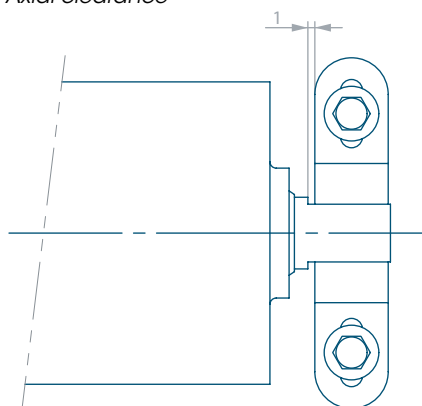
MONTAGGIO E INSTALLAZIONE

ASSEMBLY AND INSTALLATION

- Il gioco assiale del mototamburo deve essere compreso tra un minimo di 1 mm (0,5 mm per lato) e massimo 2 mm (1 mm per lato).

- The axial movement of the drummotor has to be included between a minimum of 1mm (0,5 mm for each side) and a maximum of 2 mm (1 mm for each side).

Gioco assiale
Axial clearance



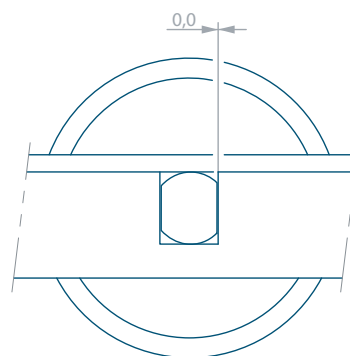
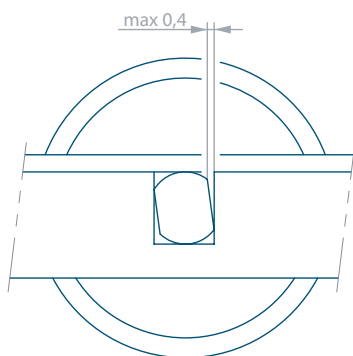
- Accertarsi che la distanza fra i piani della chiave e il supporto non superi 0.4 mm (gioco torsionale).

- Be sure that the distance between the key plans and the support doesn't exceed 0.4 mm (torsional movement).

- Se il mototamburo viene utilizzato con frequenti inversioni di marcia oppure con molte partenze/arresti, accertarsi che non vi sia alcuno spazio fra i piani della chiave e i supporti di montaggio.

- If the drummotors is used with frequently march inversion or with many stops / departures, be sure that it doesn't have any space between the plans, the key plans and the mounting supports.

Gioco torsionale
Torsional backlash



MONTAGGIO E INSTALLAZIONE

ASSEMBLY AND INSTALLATION

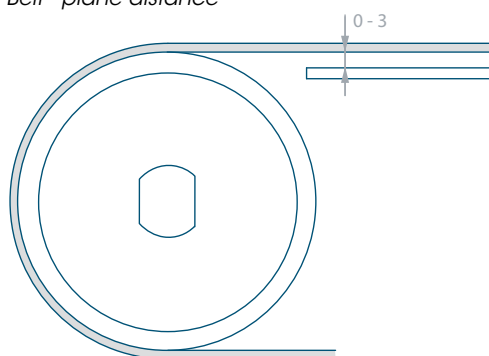
MONTAGGIO DEL NASTRO

- Assicurarsi di utilizzare un nastro che copra almeno il 70% del tubo del mototamburo, poichè con meno superficie di contatto c'è il rischio di surriscaldamento del nastro stesso.
- Verificare l'allineamento e il centraggio del nastro durante l'installazione e l'avviamento, oltrechè la corretta registrazione in funzione del carico. Errori di registrazione possono causare danni al nastro e una conseguente riduzione della durata di vita. Possono verificarsi danni e eccessiva usura anche ai cuscinetti del mototamburo.
- Registrare il nastro con l'ausilio dei rulli di ritorno, dei rulli di supporto e dei rulli di rinvio, se presenti.
- Verificare la misura diagonale tra gli assi del mototamburo e l'asse del rullo finale o del rullo guida oppure tra i due bordi del nastro. La differenza non deve superare lo 0,5%.
- Accertarsi che uno, tra il mototamburo e il rullo di rinvio sia cilindrico, affinché assicurare il centraggio e la guida del nastro durante il normale funzionamento. Avere la bombatura sia nel mototamburo che nel rullo di rinvio provoca uno spostamento del nastro e il conseguente cattivo funzionamento.
- La distanza tra il nastro e il piano di scorrimento non deve superare 3 mm.

MOUNTING OF THE BELT

- *Be sure to use a belt which can cover at least the 70% of the motor drum's tube, because with less contact surface there could be the risk of tape overheating.*
- *Verify the alignment and centering of the belt during the installation and the aviation, moreover the correct recording in function of the load. Some recording error can cause damages to the belt and then a reduction of the life duration. Damages and an excessive usury can be verified also to the motor drum bearings.*
- *Record the belt using the return and support rollers, if they're present.*
- *Verify the diagonal measure between the axes of the drummotor and the final roller shaft or of the guide roller, or between the two belt's borders. The difference cannot exceed the 0,5%.*
- *Be sure that one elements, between the drummotor and the return roller, will be cylindrical, to ensure the centering and the belt's guide during the normal functioning. Have a convexity in the drummotor and in the return roller will create a displacement of the belt and then a bad functioning.*
- *The distance between the belt and the scrolling plane cannot exceed 3 mm.*

Distanza nastro - piano
Belt - plane distance



MONTAGGIO E INSTALLAZIONE

ASSEMBLY AND INSTALLATION

- La tensione del nastro necessaria dipende dall'applicazione dello stesso. Per informazioni specifiche consultare le indicazioni del produttore del nastro.
- Regolare la tensione del nastro serrando oppure allentando le viti su entrambi i lati del trasportatore affinché assicurarsi che il mototamburo sia sempre posizionato ad angolo retto rispetto al telaio del trasportatore e parallelo al rullo di rinvio o rullo finale.
- Tendere il nastro quanto basta per mettere in movimento il nastro con il carico.

- *The necessary tension of the belt depends from its application. For specific information, please look at the indications of the belt's producer.*
- *Adjust the tension of the belt tightening or loosening the screws on both sides of the conveyor, in order to ensure that the drummotor will be always positioned at right angles compared with the conveyor's frame and parallel to the return or final roller.*
- *Stretch the belt just enough to move it with the load.*



AVVERTENZE D'INSTALLAZIONE

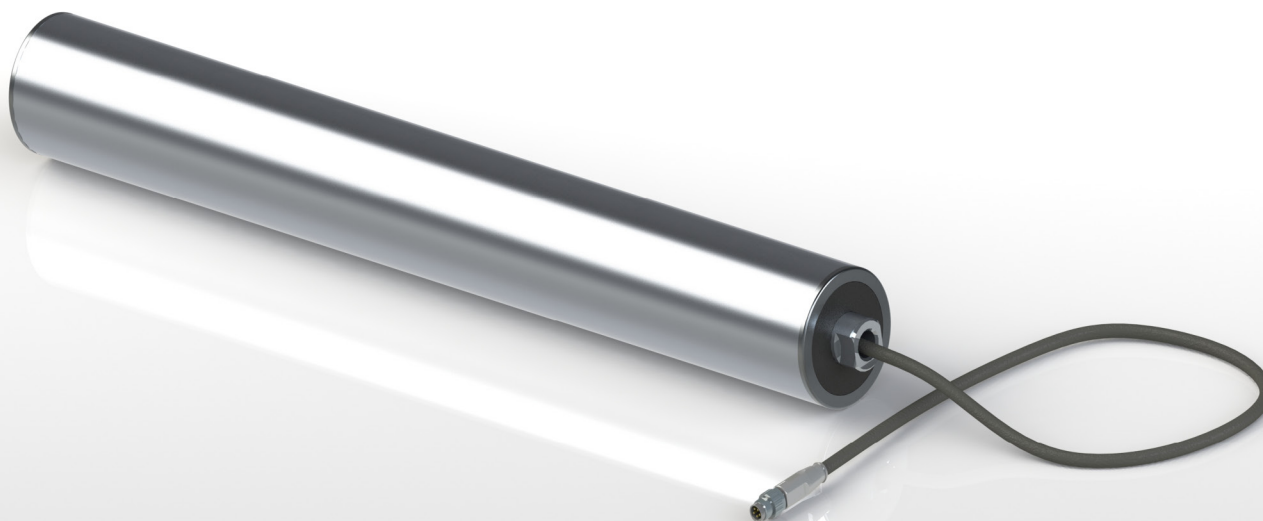
- Non provocare urti e cadute nè utilizzare in maniera inappropriata il mototamburo per evitare danni.
- Verificare eventuali anomalie e danni visibili al mototamburo prima dell'installazione.
- Utilizzare esclusivamente i cavi in dotazione. Per cavi più lunghi e/o diversi interpellare l'Ufficio Tecnico di Nuova Omec.
- Fissare i cavi che fuoriescono dal mototamburo durante il trasporto e l'installazione in modo di evitare danni alle parti interne del motore.
- Non torcere i cavi del motore.
- Non interporre le dita tra il mototamburo e il nastro o le catene dei rulli.
- Installare un sistema di protezione, ad esempio carter, per evitare che le dita di incastrino tra il mototamburo e il nastro o le catene dei rulli.
- Installare segnaletica idonea di avvertimento sul trasportatore in caso di emergenza.

INSTALLATION WARNINGS

- *Don't cause bumps or utilize in the wrong way the drummotors to avoid damages.*
- *Verify possible visible abnormalities and damages of the drummotor before the installation.*
- *Use only the supplied cables. For longer or different cables, please contact the Nuova Omec technical department.*
- *Fix the cables which protrude from the drummotor during the transport and the installation, in order to avoid damages to the inner parts of the motor.*
- *Don't twist the motor's cables.*
- *Don't put the fingers between the drummotor and the tape or chains of the rollers.*
- *Install a protection system, for example some carters, to avoid that the fingers will jammed between the drummotor and the tape or chains of the rollers.*
- *Install a correct warn signposting on the conveyor in case of emergency.*

RAM50-S6-S7 /T

APPLICAZIONI LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI
Light duty application • Industrial environments



Con la serie RAMS6 è possibile coprire gran parte delle necessità di applicazioni presenti nelle automazioni industriali e nei sistemi di trasporto leggero e medio pesante. Rispetto ai sistemi tradizionali le caratteristiche migliorative sono di riduzione dei consumi, del rumore e prestazioni elevate di durata (garanzia 24 mesi). La parte di motorizzazione non prevede infatti l'utilizzo di riduttore meccanico (direct drive). Il motore brushless insieme al proprio CONTROLLER sono stati sviluppati ed ideati per erogare le coppie specifiche richieste nella maggior parte delle casistiche presenti nei trasporti industriali fino ai 50 kg del peso da gestire. Per applicazioni più gravose si passa alla serie S7 in cui viene inserito un riduttore planetario che consente di aumentare la coppia mantenendo comunque un altissimo rendimento.

Servizio S1.

Lunghezza standard BS = 262, 362, 412, 462, 512, 562, 612, 662 mm. Altre lunghezze a richiesta.

With the RAMS6 series is possible to guarantee many application's needs which are present in the industrial automation and in the light and medium-heavy transport's system. Compared with the traditional system the better characteristics are the reduction of consumption and noise and the high duration performances (we guarantee 24 months). The motorization part doesn't imply the use of a mechanical adaptor (direct drive).

The brushless motor together with its controller have been developed and studied to deliver the specific requested couples in the larger cases which can take place in the industrial transports until a manageable weight of 50 Kg. For the heavier applications takes place the S7 series, in which is installed a planetary adaptor that can increase the couple maintaining a very high return.

S1 service.

BS standard length = 262, 362, 412, 462, 512, 562, 612, 662 mm. Other lengths are available upon request.



Caratteristiche Versione **Standard**

Standard version features

Materiale e Finiture <i>Materials and superficial treatment</i>	Motori <i>Motors</i>	Potenze disponibili <i>Available torque</i>	Controller <i>Controller available</i>	Funzione freno <i>Braking function</i>	Classe di Protezione <i>Protection classification</i>	Temperatura d'esercizio <i>Operating temperature</i>	Protezione Termica <i>Thermal protection</i>	Isolamento classe <i>Isolation class</i>
Mantello doppia conicità: Acciao S235JR ZN <i>Double taper tube Steel S235JR zinc plated tube</i>	Brushless 24V Sensorless	da 0.045 a 0.16 kW <i>from 0.045 to 0.16 kW</i>	OMCP OMCA OMCL	Presente <i>Yes</i>	IP54	0° / +40°C	Integrata <i>Integrated</i>	F

OPZIONI DISPONIBILI A RICHIESTA

- Tubo in acciaio inox
- Geometria del tubo cilindrica
- Classe di protezione IP66
- Rivestimento vulcanizzazione a freddo VKF
- vedere tabella dedicata

AVAILABLE OPTIONS ON REQUEST

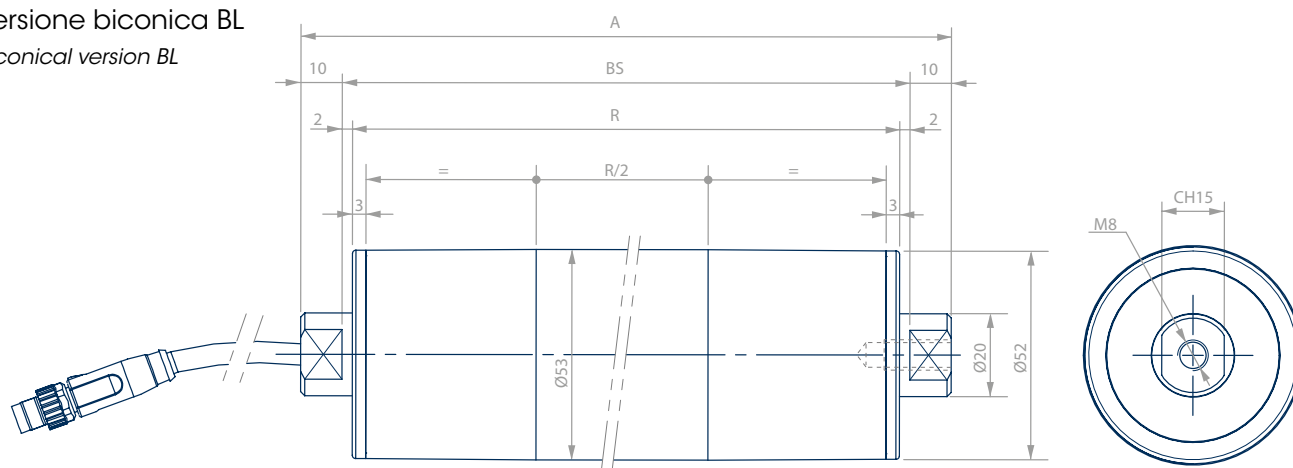
- *Stainless steel tube*
- *Cylindrical tube*
- *Protection classification IP66*
- *Coating cold vulcanization VKF*
- see dedicated chart

RAM50-S6-S7/T

APPLICAZIONI LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI
Light duty application • Industrial environments

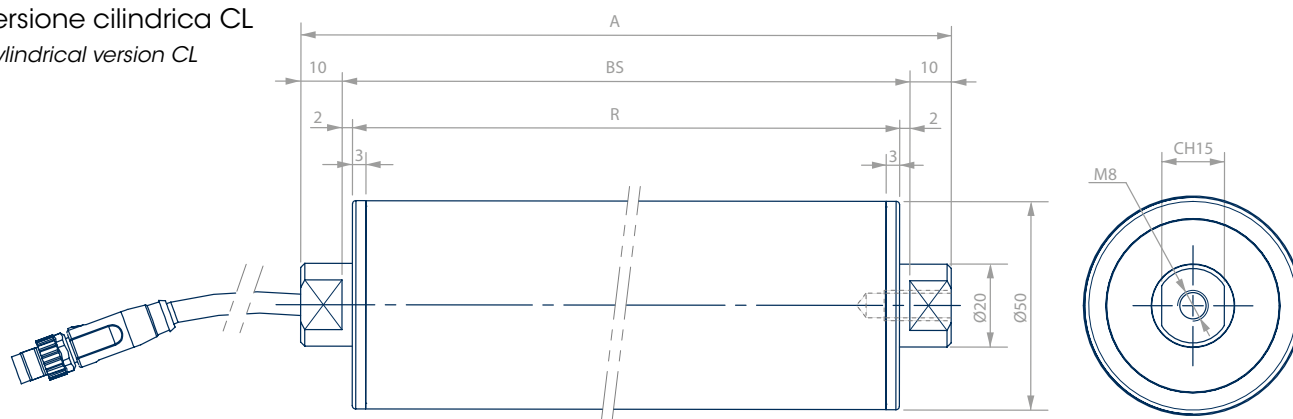
Versione biconica BL

Biconical version BL



Versione cilindrica CL

Cylindrical version CL



N.B.

Qualora si predilige la versione cilindrica (più economica) si consiglia il montaggio del tamburo di rinvio di forma biconica o viceversa.

N.B.

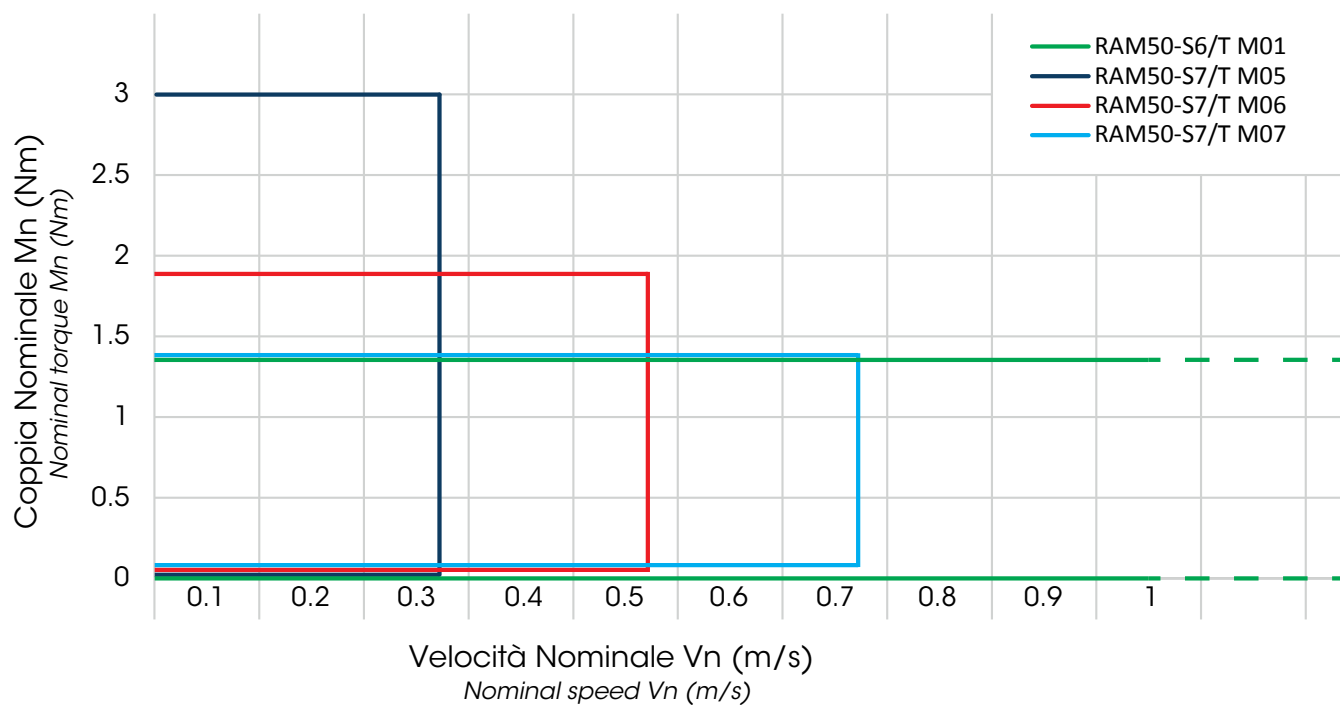
If you prefer the cylindrical version (cheaper), we recommend installing the biconical return drum or reverse.

DIAM. <i>Diam.</i>	DESCRIZIONE ID MOTORIZZAZIONE ID <i>Description</i>	POTENZA NOMINALE <i>Nominal power</i>	CONTROLLER <i>Controller</i>	VELOCITÀ NOMINALE <i>Nominal speed Vn</i>		RAPPORTO DI RIDUZIONE <i>Reduction ratio</i>	COPPIA NOMINALE <i>Rated torque Mn</i>	COPPIA MASSIMA <i>Maximum torque Mmax</i>	COPPIA DI STALLO <i>Stall torque Mo</i>	FORZA TANGENZIALE NOMINALE <i>Nominal tangential torque Fn</i>	FORZA TANGENZIALE MASSIMA <i>Max tangential Force Fmax</i>	LUNGHEZZA R MINIMA <i>Min. R length*</i>
mm		kW		m/min	m/sec		Nm	Nm	Nm	N	N	mm
50	RAM50-S6/T M01	0.16	OMCP o OMCA o OMCL	0 - 157	0 - 2.62	1:1	1.4	3	1.5	56	120	210
	RAM50-S7/T M05	0.045		1.6 - 22	0.026 - 0.37	1:25	3	9	3.61	120	360	262
	RAM50-S7/T M06			2.4 - 34	0.04 - 0.57	1:16	1.9	5.7	2.31	76	228	
	RAM50-S7/T M07			3 - 46	0.05 - 0.77	1:12	1.4	4.2	1.73	56	168	

* per lunghezze minori contattare l'Ufficio Tecnico
for smaller lengths please contact the technical department

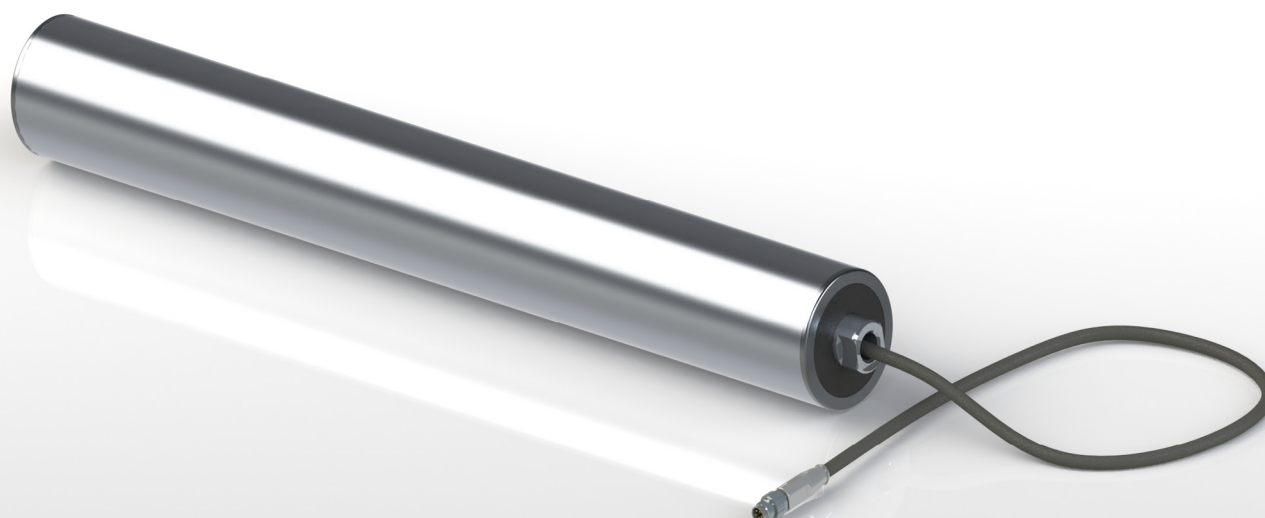
PUNTI DI LAVORO NOMINALI

NOMINAL OPERATING POINTS



RAM60-S7/T

APPLICAZIONI LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI
Light duty application • Industrial environments



Con la serie RAM60 è possibile coprire gran parte delle necessità di applicazioni presenti nelle automazioni industriali e nei sistemi di trasporto leggero e medio pesante. Rispetto ai sistemi tradizionali le caratteristiche migliorative sono di riduzione dei consumi, del rumore e prestazioni elevate di durata (garanzia 24 mesi). La parte di motorizzazione prevede l'utilizzo di riduttore planetario che consente di aumentare la coppia mantenendo comunque un altissimo rendimento. Il motore brushless unitamente al proprio CONTROLLER sono stati sviluppati ed ideati per erogare le coppie specifiche richieste nella maggior parte delle casistiche presenti nei trasporti industriali fino a 250 kg del peso da gestire. Servizio S1.

Lunghezza standard BS = 262, 362, 412, 462, 512, 562, 612, 662 mm. Altre lunghezze a richiesta.

With the RAMS6 series is possible to guarantee many application's needs which are present in the industrial automation and in the light and medium-heavy transport's system. Compared with the traditional system the better characteristics are the reduction of consumption and noise and the high duration performances (we guarantee 24 months). The motorization part implies the use of a planetary adaptor which can increase the couple maintaining a very high return.

The brushless motor together with its controller have been developed and studied to deliver the specific requested couples in the larger cases which can take place in the industrial transports until a manageable weight of 250 Kg.

S1 service.

BS standard length = 262, 362, 412, 462, 512, 562, 612, 662 mm. Other lengths are available upon request.

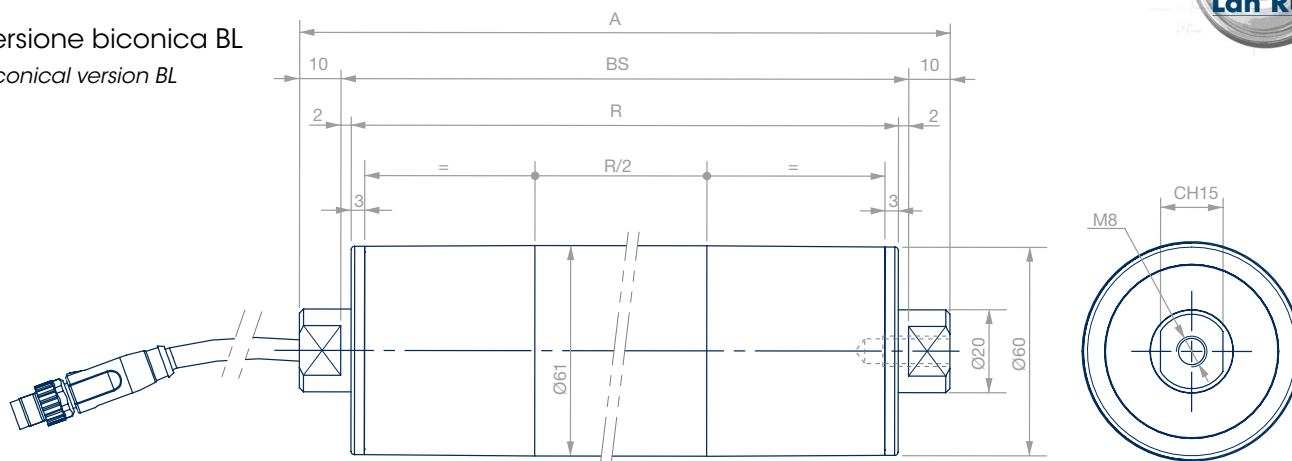
Caratteristiche Versione **Standard**

Standard version features

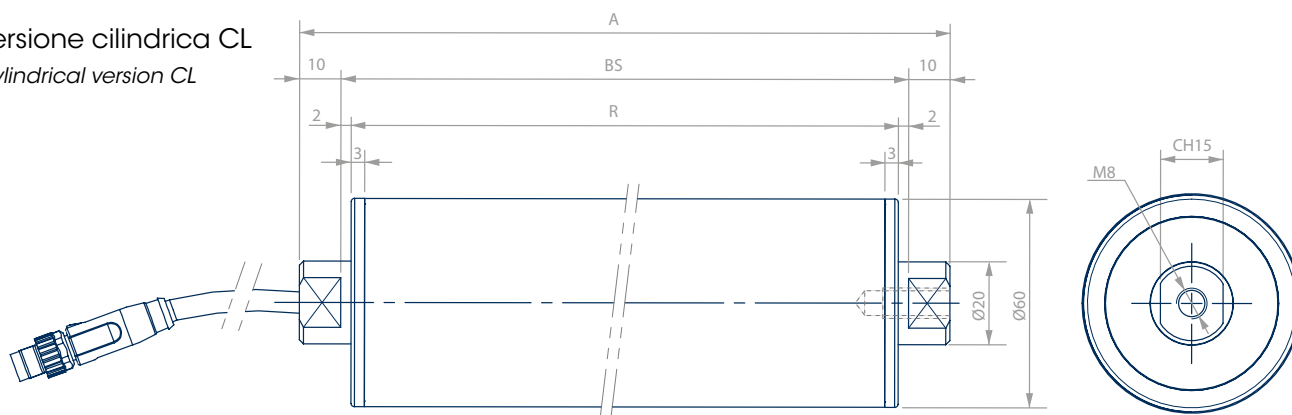
Materiale e Finiture <i>Materials and superficial treatment</i>	Motori <i>Motors</i>	Potenze disponibili <i>Available torque</i>	Controller <i>Controller available</i>	Funzione freno <i>Braking function</i>	Classe di Protezione <i>Protection classification</i>	Temperatura d'esercizio <i>Operating temperature</i>	Protezione Termica <i>Thermal protection</i>	Isolamento classe <i>Isolation class</i>
Mantello doppia conicità: Acciaio S235JR ZN <i>Double taper tube Steel S235JR zinc plated tube</i>	Brushless 48V Sensorless	da 0.2 a 0.5 kW <i>from 0.2 to 0.5 kW</i>	OMCP OMCA OMCL	Presente <i>Yes</i>	IP54	0° / +40°C	Integrata <i>Integrated</i>	F



Versione biconica BL Biconical version BL



Versione cilindrica CL Cylindrical version CL



N.B.
Qualora si prediliga la versione cilindrica (più economica) si consiglia il montaggio del tamburo di rinvio di forma biconica o viceversa.

N.B.
If you prefer the cylindrical version (cheaper), we recommend installing the biconical return drum or reverse.

DIAM. <i>Diam.</i>	DESCRIZIONE ID MOTORIZZAZIONE ID <i>Description</i>	POTENZA NOMINALE <i>Nominal power</i>	CONTROLLER <i>Controller</i>	VELOCITÀ NOMINALE <i>Nominal speed Vn</i>		RAPPORTO DI RIDUZIONE <i>Reduction ratio</i>	COPPIA NOMINALE <i>Rated torque Mn</i>	COPPIA MASSIMA <i>Maximum torque Mmax</i>	COPPIA DI STALLO <i>Stall torque Mo</i>	FORZA TANGENZIALE NOMINALE <i>Nominal tangential torque Fn</i>	FORZA TANGENZIALE MASSIMA <i>Max tangential Force Fmax</i>	LUNGHEZZA R MINIMA <i>Min. R length</i>
mm		kW		m/min	m/sec		Nm	Nm	Nm	N	N	mm
60	RAM60-S7/T M18	0.2	OMCP o OMCA o OMCL	0 - 15	0 - 0.25	1:50	22.6	55	24.8	752	1833	230
	RAM60-S7/T M19			0 - 30	0 - 0.50	1:25	11.3	46.8	12.4	376	1558	
	RAM60-S7/T M20			0 - 47	0 - 0.78	1:16	7.2	29.9	7.9	241	997	
	RAM60-S7/T M22			0 - 108	0 - 1.80	1:7	3.2	13.1	3.5	105	436	
	RAM60-S7/T M23	0.4		0 - 15	0 - 0.25	1:50	43.0	55.0	44.6	1433	1833	230
	RAM60-S7/T M24			0 - 30	0 - 0.50	1:25	21.5	55.0	23.6	716	1833	
	RAM60-S7/T M25			0 - 47	0 - 0.78	1:16	13.8	44.9	15.1	458	1496	
	RAM60-S7/T M27			0 - 108	0 - 1.80	1:7	6.0	19.6	6.6	201	655	
	RAM60-S7/T M28	0.5		0 - 15	0 - 0.25	1:50	53.7	55.0	55.0	1791	1833	230
	RAM60-S7/T M29			0 - 30	0 - 0.50	1:25	26.9	55.0	29.3	895	1833	
	RAM60-S7/T M30			0 - 47	0 - 0.78	1:16	17.2	55.0	18.7	573	1833	
	RAM60-S7/T M32			0 - 108	0 - 1.80	1:7	7.5	26.8	8.2	251	893	

* per lunghezze minori contattare l'Ufficio Tecnico
for smaller lengths please contact the technical department

OPZIONI DISPONIBILI A RICHIESTA

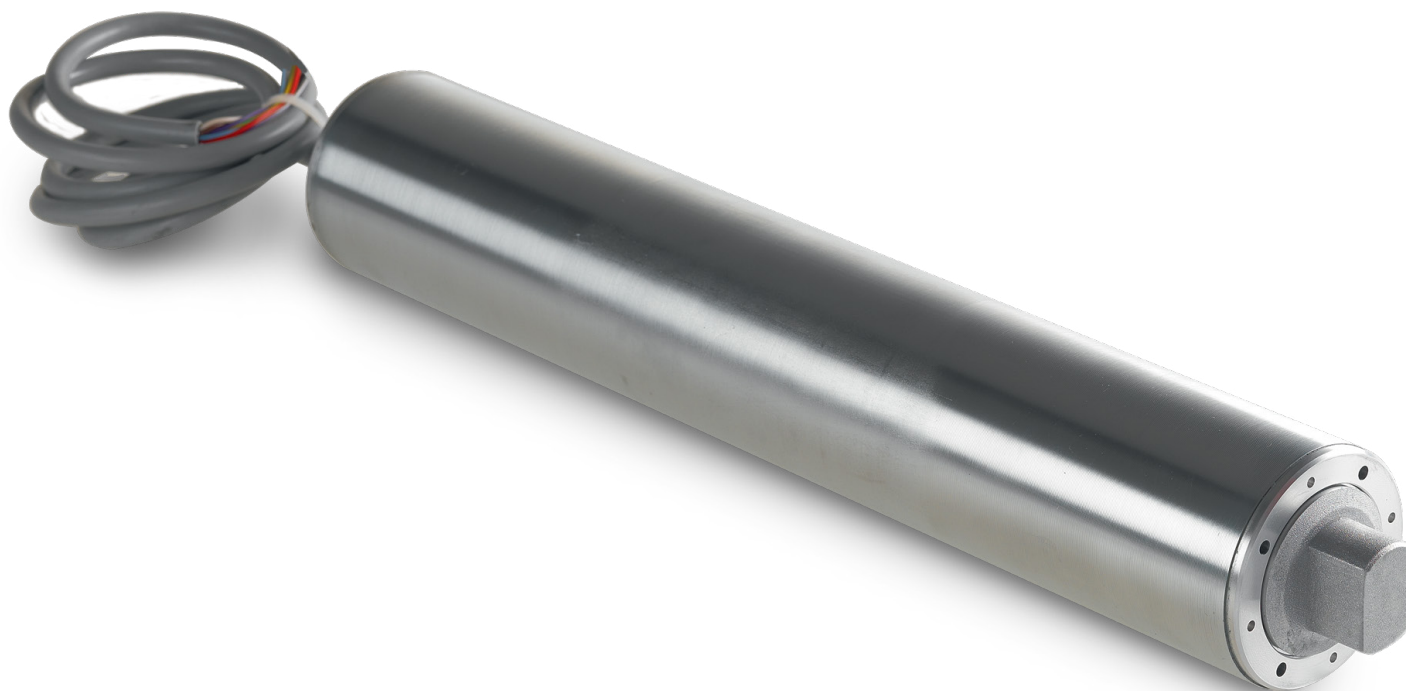
- Tubo in acciaio inox
- Geometria del tubo cilindrica
- Classe di protezione IP66
- Rivestimento vulcanizzazione a freddo VKF
- vedere tabella dedicata

AVAILABLE OPTIONS ON REQUEST

- Stainless stell tube
- Cylindrical tube
- Protection classification IP66
- Coating cold vulcanization VKF
- see dedicated chart

RAM72-S2

APPLICAZIONI LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI
Light duty application • Industrial environments



Caratteristiche Versione **Standard** *Standard version features*

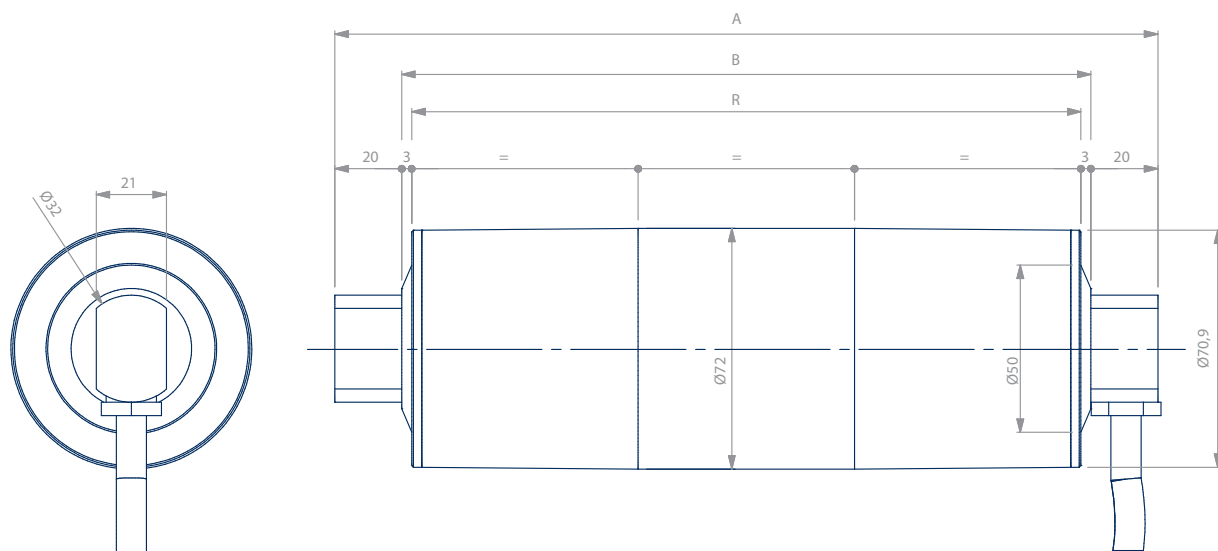
Materiale e Finiture <i>Materials and superficial treatment</i>	Motori <i>Motors</i>	Potenze disponibili <i>Available torque</i>	Lubrificazione <i>Lubrication</i>	Classe di Protezione <i>Protection classification</i>	Temperatura d'esercizio <i>Operating temperature</i>	Protezione Termica <i>Thermal protection</i>	Isolamento classe <i>Isolation class</i>
Mantello doppia conicità: Acciao S235JR ZN Testata: Alluminio <i>Double taper tube Steel S235JR zinc plated tube End-caps: aluminium</i>	Asincroni trifase o monofase <i>three-phase asynchronous or single-phase</i>	da 0.025 a 0.08 kW <i>from 0.025 to 0.08 kW</i>	A vita, con grasso sintetico <i>Lifetime, with synthetic grease for maintenance free operation</i>	IP66	0°/+40°C	Integrata <i>Integrated</i>	F

OPZIONI DISPONIBILI A RICHIESTA

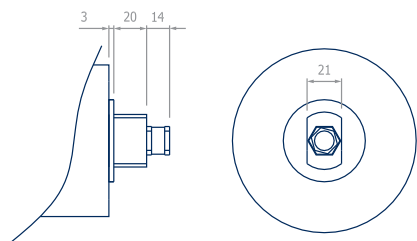
- Tubo in acciaio inox
- Rivestimento vulcanizzazione a freddo VKF
- vedere tabella dedicata
- Geometria del tubo: cilindrica, biconica, bitroncoconica
- Lunghezza del cavo
- Freno

AVAILABLE OPTIONS ON REQUEST

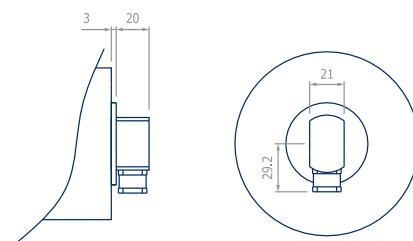
- *Stainless stell tube*
- *Coating cold vulcanization VKF
- see dedicated chart*
- *Available tubes: cylindrical, bi-
conical, bitroncoconical*
- *Cable lenght*
- *Brake*



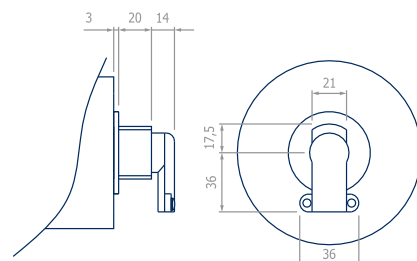
Uscite cavo disponibili
Available cable exit



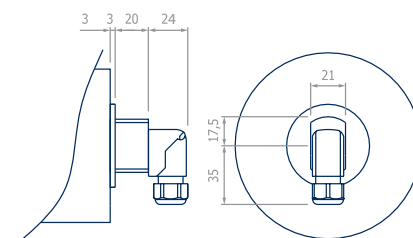
Uscita cavo Assiale tipo A
Axial cable exit type A



Uscita cavo Radiale tipo B
Radial cable exit type B



Uscita cavo Angolare tipo C
Angular cable exit type C



Uscita cavo Angolare tipo E
Angular cable exit type E

RAM72-S2

APPLICAZIONI LEGGERE • AMBIENTI INDUSTRIALI
Light duty application • Industrial environments

AMBIENTI INDUSTRIALI PER USI GRAVOSI - Industrial environments heavy duty

DIAM. Diam.	POTENZA NOMINALE Nominal power	ALIMENTAZIONE Supply voltage	CORRENTE ASSORBITA Absorbed current In	NUMERO POLI Number of poles	SERVIZIO Service	VELOCITÀ NOMINALE Nominal speed Vn		COPPIA NOMINALE Rated torque Mn	FORZA TANGENZIALE NOMINALE Nominal tangential torque Fn	LUNGHEZZA R MINIMA * Min. R lenght**		
mm	kW	V - f				m/min	m/sec	Nm	N	mm		
72	0.025	1x230 O Or	0.23 (C=2µF) O Or	2	S3 50% di 6 s. O Or	2.6	0.04	17.6	490	300		
						3.7	0.06	12.4	345			
						4.2	0.07	11	305			
						5.4	0.09	8.8	245			
						6	0.10	7.7	215			
						6.6	0.11	6.8	190			
						7.2	0.12	6.3	175			
						8.4	0.14	5.6	155			
		3x230/400 50 Hz	0.45/0.18		S1 con 50% delle prestazioni	9.6	0.16	4.9	135			
						10.7	0.18	4.3	120			
						15.6	0.26	3.1	85			
						22.3	0.37	2.2	60			
						31.4	0.52	1.6	45			
						35.4	0.59	1.4	40			
						40.2	0.67	1.3	35			
	0.035	1x230 50 Hz	0.35 (C=2µF)		S3 50% di 6 s. O Or	5.4	0.09	12.4	345		300	
						6	0.10	11	305			
						6.6	0.11	9.7	270			
						7.2	0.12	8.6	240			
						8.4	0.14	7.7	215			
						9.6	0.16	6.8	190			
						10.8	0.18	6.1	170			
						S1 con 50% delle prestazioni	15.6	0.26	4.3			120
					22.3		0.37	3.1	85			
					31.4		0.52	2.3	65			
					35.4		0.59	2	55			
					0.050	1x230 O Or	0.4 (C=3µF) O Or	2	S3 50% di 6 s. O Or			5.4
	6	0.10	15.7	435								
	6.6	0.11	13.9	385								
	7.5	0.13	12.4	345								
	8.4	0.14	11.0	305								
	9.6	0.16	9.7	270								
	10.8	0.18	8.6	240								
	3x230/400 50 Hz	0.45/0.26		S1 con 50% delle prestazioni		15.6	0.26		6.1	170		
						22.8	0.38		4.3	120		
						31.8	0.53		3.2	90		
						35.4	0.59		2.9	80		
						40.8	0.68		2.5	70		
	0.080	3x230/400 50 Hz	0.55/0.38		2	S3 50% di 6 s.	8.4		0.14	17.6	490	300
							9.6		0.16	15.7	435	
							10.8		0.18	13.9	385	
						O Or	15.6		0.26	9.4	260	
							22.8		0.38	6.5	180	
							31.8		0.53	4.7	130	
							35.4		0.59	4.2	115	
							40.8		0.68	3.7	105	

Adatto per l'impiego con inverter trifase a 230V da 0 a 75 Hz
Suitable for use with three-phase inverter to 230V from 0 to 75 Hz

* con freno opzionale + 70 mm
per lunghezze minori contattare l'Ufficio Tecnico
with optional brake + 70 mm
for smaller lengths please contact the technical department



PER L'IMPIEGO IN CAMPO ALIMENTARE E FARMACEUTICO O AMBIENTI A TEMPERATURE SUPERIORI
For use in food and pharmaceutical field or environments to temperatures above

DIAM. <i>Diam.</i>	POTENZA NOMINALE <i>Nominal power</i>	ALIMENTAZIONE <i>Supply voltage</i>	CORRENTE ASSORBITA <i>Absorbed current In</i>	NUMERO POLI <i>Number of poles</i>	SERVIZIO <i>Service</i>	VELOCITÀ NOMINALE <i>Nominal speed Vn</i>		COPPIA NOMINALE <i>Rated torque Mn</i>	FORZA TANGENZIALE NOMINALE <i>Nominal tangential torque Fn</i>	LUNGHEZZA R MINIMA** <i>Min. R length**</i>
mm	kW	V - f	A			m/min	m/sec	Nm	N	mm
72	0.030	3x230/400 50 Hz	0.26/0.15	2	S1*	2.6	0.04	21.2	590	300
						3.7	0.06	14.9	415	
						4.2	0.07	13.3	370	
						5.4	0.09	10.6	295	
						6	0.10	9.4	260	
						6.6	0.11	8.3	230	
						7.2	0.12	7.4	205	
						8.4	0.14	6.7	185	
						9.6	0.16	5.9	165	
						10.8	0.18	5.2	145	
						15.6	0.26	3.8	105	
						22.3	0.37	2.7	75	
						31.4	0.52	2	55	
						35.4	0.59	1.8	50	
						40.2	0.67	1.4	40	

Adatto per l'impiego con inverter trifase a 230V da 0 a 75 Hz
Suitable for use with three-phase inverter to 230V from 0 to 75 Hz

*Per altri tipi di servizio contattare l'Ufficio Tecnico.
For other types of service please contact the technical department

** con freno opzionale + 70 mm
 per lunghezze minori contattare l'Ufficio Tecnico
*with optional brake + 70 mm
 for smaller lengths please contact the technical department*



SERIE *Series*

UTILIZZO *Utilization*

RAM84-T1

APPLICAZIONI LEGGERE E MEDIO-PESANTI • AMBIENTI INDUSTRIALI
Light duty and medium heavy application • Industrial environments



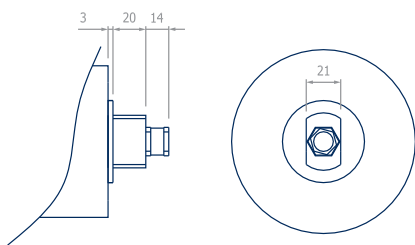
Caratteristiche Versione **Standard**

Standard version features

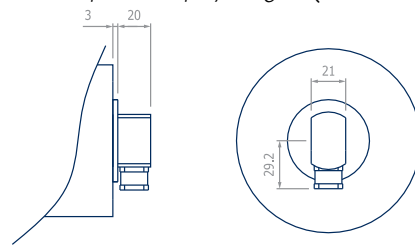
Materiale e Finiture <i>Materials and superficial treatment</i>	Motori <i>Motors</i>	Potenze disponibili <i>Available torque</i>	Lubrificazione <i>Lubrication</i>	Classe di Protezione <i>Protection classification</i>	Temperatura d'esercizio <i>Operating temperature</i>	Protezione Termica <i>Thermal protection</i>	Isolamento classe <i>Isolation class</i>
Mantello doppia conicità: Acciaio S235JR ZN Testata: Alluminio <i>Double taper tube Steel S235JR zinc plated tube End-caps: aluminium</i>	Asincroni trifase o monofase <i>three-phase asynchronous or single-phase</i>	da 0.06 a 0.12 kW <i>from 0.06 to 0.12 kW</i>	A vita, con olio sintetico esente da manutenzione <i>Lifetime, with synthetic oil for maintenance free operation</i>	IP66	0°/+40°C	Integrata <i>Integrated</i>	F

Opzione con ingranaggi tecnopolimero (Serie RAM 84-SE)
Option with polymer gear (series RAM 84-SE)

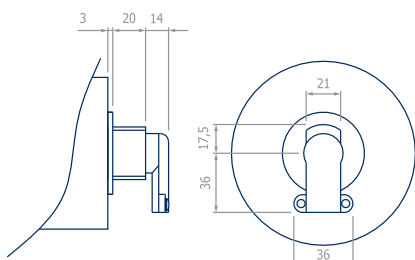
Uscite cavo disponibili *Available cable exit*



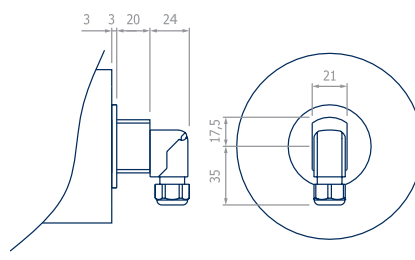
Uscita cavo Assiale tipo **A**
Axial cable exit type A



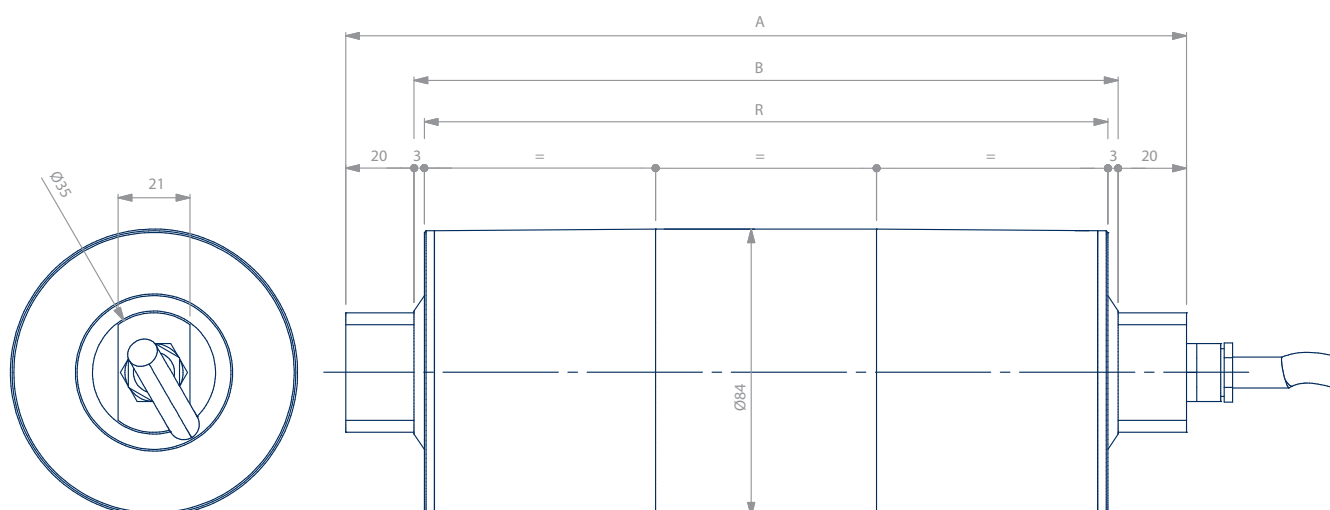
Uscita cavo Radiale tipo **B**
Radial cable exit type B



Uscita cavo Angolare tipo **C**
Angular cable exit type C



Uscita cavo Angolare tipo **E**
Angular cable exit type E



DIAM. Diam.	POTENZA NOMINALE Nominal power	ALIMENTAZIONE Supply voltage	CORRENTE ASSORBITA Absorbed current I _n	NUMERO POLI Number of poles	SERVIZIO Service	VELOCITÀ NOMINALE Nominal speed V _n		COPPIA NOMINALE Rated torque M _n	COPPIA DI SPUNTO/COPPIA NOMINALE Locked rotor torque/Rated torque M _s / M _n	CORRENTE DI SPUNTO/CORRENTE NOMINALE Locked rotor current/Rated current I _s / I _n	FORZA TANGENZIALE NOMINALE Nominal tangential torque F _n	LUNGHEZZA R MINIMA Min. R length
mm	kW	V - f	A			m/min	m/sec	Nm			N	mm
84	0.06	3x230/400 50 Hz	0.47/0.27	4	S1 *	8	0.13	23.4	2.7	2.6	414	281
						9	0.15	19.7			349	
						9.6	0.16	18.4			325	
						11.5	0.19	15.5			274	
						12.6	0.21	14.4			255	
						15	0.25	12.0			212	
						18.6	0.31	9.5			168	263
						30	0.50	6.2			109	
						36	0.60	5.1			91	
						39	0.65	4.8			85	
						46.8	0.78	4.0			70	
						60.6	1.01	3.1			54	
	0.09	1x230	0.81 (C=10μF)	4	S1 *	8	0.13	33.9	0.7	3.0	600	305
						9.6	0.16	28.6			505	
						10	0.17	26.7			472	
						11.9	0.20	22.4			397	
						12.6	0.21	20.9			370	
						15.6	0.26	17.4			308	287
						19.2	0.32	13.8			244	
						31.2	0.52	8.9			158	
						37.8	0.63	7.4			123	
						40.2	0.67	6.9			122	
						48.6	0.81	5.8			102	
						63	1.05	4.4			78	
	0.12	3x230/400 50 Hz	0.84/0.48	4	S1 *	8	0.13	46.2	3.6	3.3	818	305
						9	0.15	38.9			689	
						9.6	0.16	36.3			643	
						11.5	0.19	30.5			541	
						12.6	0.21	28.5			505	
						15	0.25	23.7			419	287
						19.2	0.32	18.8			332	
						30.6	0.51	12.2			215	
						36.6	0.61	10.1			179	
						39.6	0.66	9.4			167	
						47.4	0.79	7.9			139	
						61.8	1.03	6.0			107	

Adatto per l'impiego con inverter trifase.
Suitable for use with three-phase inverter.

*Per altri tipi di servizio contattare l'Ufficio Tecnico.
For other types of service please contact the technical department



SERIE *Series*

UTILIZZO *Utilization*

RAM113-T1

APPLICAZIONI LEGGERE E MEDIO-PESANTI • AMBIENTI INDUSTRIALI
Light duty and medium heavy application • Industrial environments

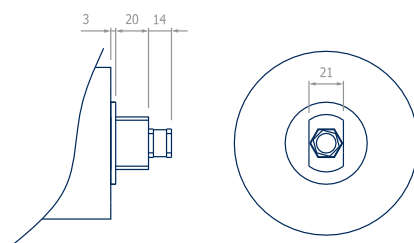


Caratteristiche Versione **Standard** *Standard version features*

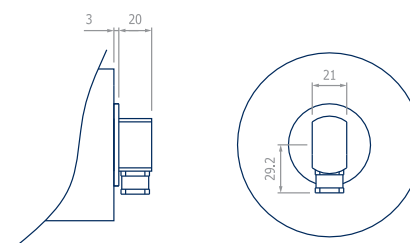
Materiale e Finiture <i>Materials and superficial treatment</i>	Motori <i>Motors</i>	Potenze disponibili <i>Available torque</i>	Lubrificazione <i>Lubrication</i>	Classe di Protezione <i>Protection classification</i>	Temperatura d'esercizio <i>Operating temperature</i>	Protezione Termica <i>Thermal protection</i>	Isolamento classe <i>Isolation class</i>
Mantello doppia conicità: Acciao S235JR ZN Testata: Alluminio <i>Double taper tube Steel S235JR zinc plated tube End-caps: aluminium</i>	Asincroni trifase o monofase <i>three-phase asynchronous or single-phase</i>	da 0.13 a 0.33 kW <i>from 0.13 to 0.33 kW</i>	A vita, con olio sintetico esente da manutenzione <i>Lifetime, with synthetic oil for maintenance free operation</i>	IP66	0°/+40°C	Integrata <i>Integrated</i>	F

Opzione con ingranaggi tecnopolimero (Serie RAM 113-SE)
Option with polymer gear (series RAM 113-SE)

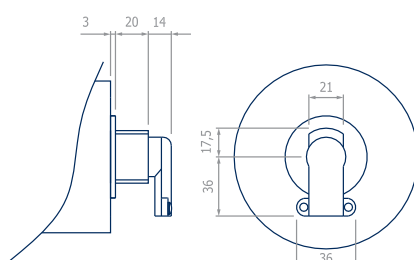
Uscite cavo disponibili *Available cable exit*



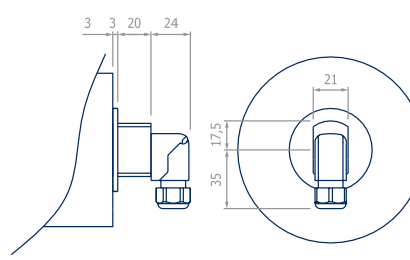
Uscita cavo Assiale tipo **A**
Axial cable exit type A



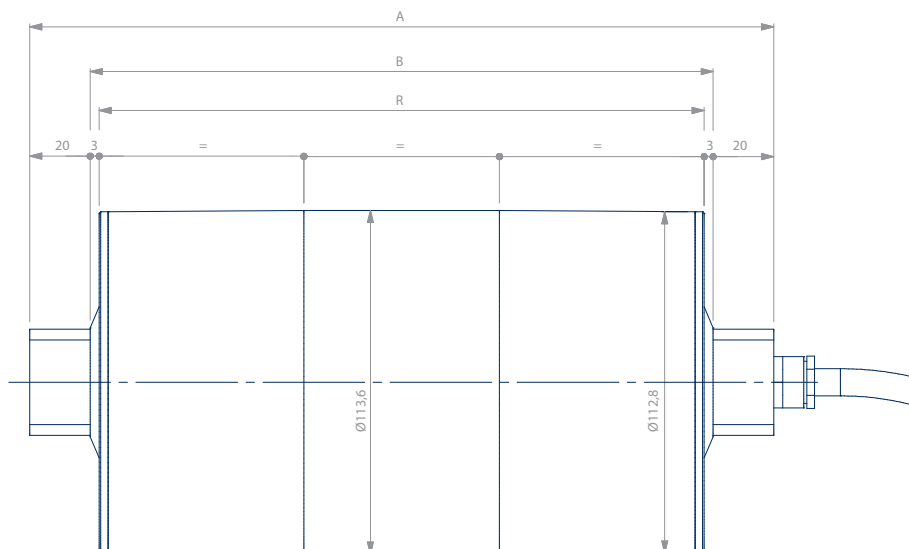
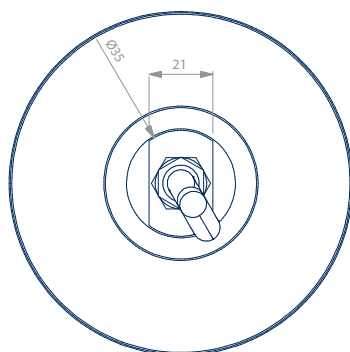
Uscita cavo Radiale tipo **B**
Radial cable exit type B



Uscita cavo Angolare tipo **C**
Angular cable exit type C



Uscita cavo Angolare tipo **E**
Angular cable exit type E

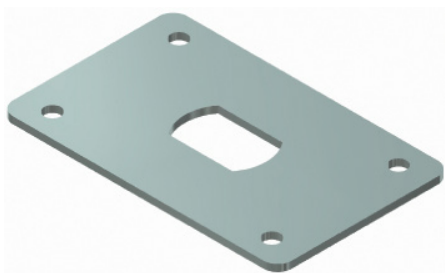


DIAM. Diam.	POTENZA NOMINALE Nominal power	ALIMENTAZIONE Supply voltage	CORRENTE ASSORBITA Absorbed current I _n	NUMERO POLI Number of poles	SERVIZIO Service	VELOCITÀ NOMINALE Nominal speed V _n		COPPIA NOMINALE Rated torque M _n	COPPIA DI SPUNTO/COPPIA NOMINALE Locked rotor torque/Rated torque M _s / M _n	CORRENTE DI SPUNTO/CORRENTE NOMINALE Locked rotor current/Rated current I _s / I _n	FORZA TANGENZIALE NOMINALE Nominal tangential torque F _n	LUNGHEZZA R MINIMA Min. R lenght									
mm	kW	V - f	A			m/min	m/sec	Nm			N	mm									
113	0.18	1x230 O Or	1.29 (C=16µF) O Or	4	S1 *	6.6	0.11	81.4	0.5	2.2	1441	312									
						8.4	0.14	62.0			1098										
						11.5	0.19	47.2			836										
						15	0.25	35.9			635										
						17.4	0.29	31.1			550										
						19.8	0.33	26.9			477										
		3x230/400 50 Hz	1.07/0.62			28.8	0.48	19.3	2.6	3.2	342	291									
						38.4	0.64	14.5			257										
						45	0.75	12.5			221										
						51.6	0.86	10.8			192										
						60	1.00	9.3			164										
						0.25	1x230 O Or	1.74 (C=20µF) O Or			4		S1 *	8.4	0.14	86.0	0.5	2.2	1523	312	
	11.5	0.19	65.5	1159																	
	15	0.25	49.7	880																	
	17.4	0.29	43.1	763																	
	19.8	0.33	37.3	661																	
	28.8	0.48	26.8	474	303																
	3x230/400 50 Hz	1.49/0.86					38.4	0.64	20.1	2.9		3.1		356							
							45	0.75	17.3					306							
							51.6	0.86	15.0					266							
							60	1.00	12.9					228							
							0.33	3x230/400 50 Hz	1.61/0.93					2	S1 *	13.2	0.22	73.7	2.8	3.3	1305
					17.4											0.29	56.2	994			
	22.8	0.38	42.8	757																	
	30	0.50	32.5	575																	
	34.8	0.58	28.2	498																	
	40.2	0.67	24.4	432																	
	58.2	0.97	17.5	309	303																

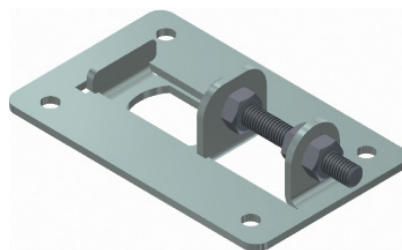
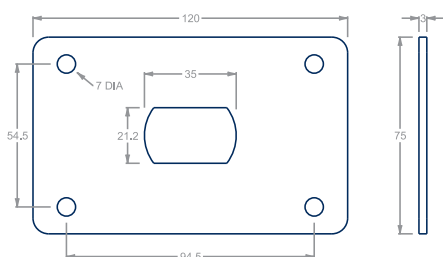
Adatto per l'impiego con inverter trifase.
Suitable for use with three-phase inverter.

*Per altri tipi di servizio contattare l'Ufficio Tecnico.
For other types of service please contact the technical department

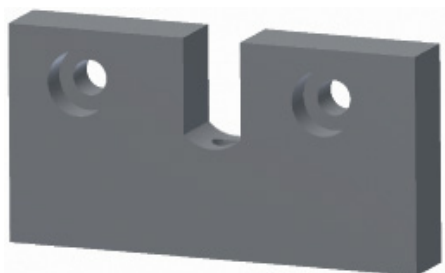
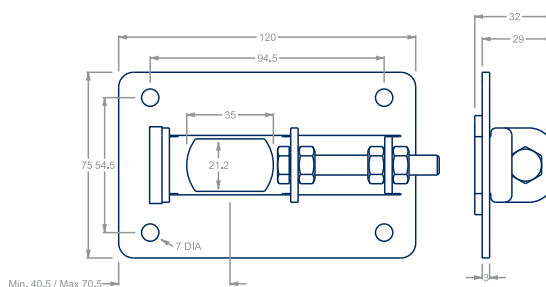
ACCESSORI ACCESSORIES



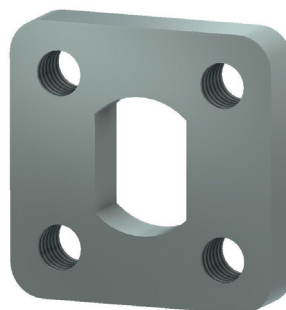
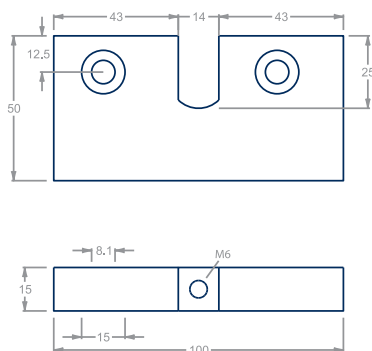
PIASTRA FISSA
FIXED PLATE
COD. 8077090001



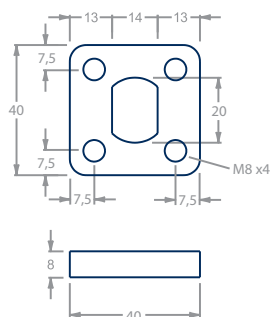
PIASTRA REGOLABILE
ADJUSTABLE PLATE
COD. 8077090002



**PIASTRA DI FISSAGGIO
ANTIROTAZIONE
REGOLABILE IN ALTEZZA**
*FIXING PLATE
ANTI-ROTATION
HEIGHT ADJUSTABLE*
COD. 8077090003



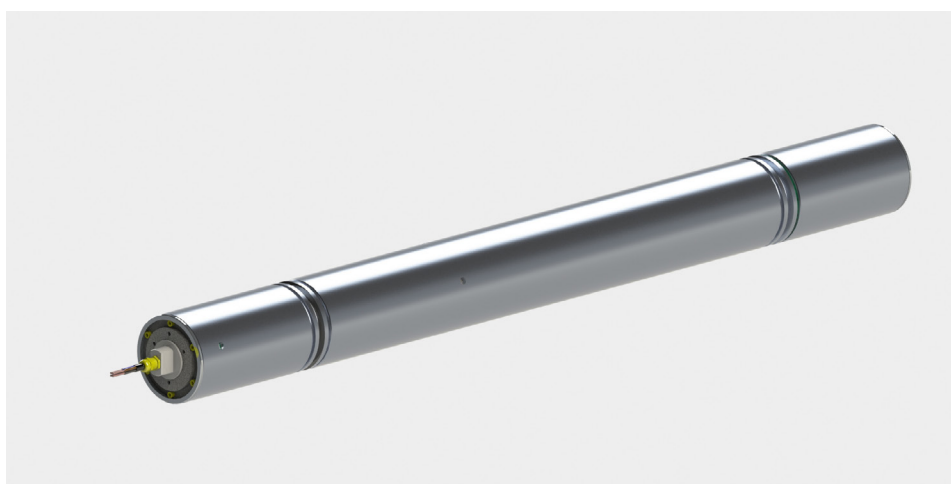
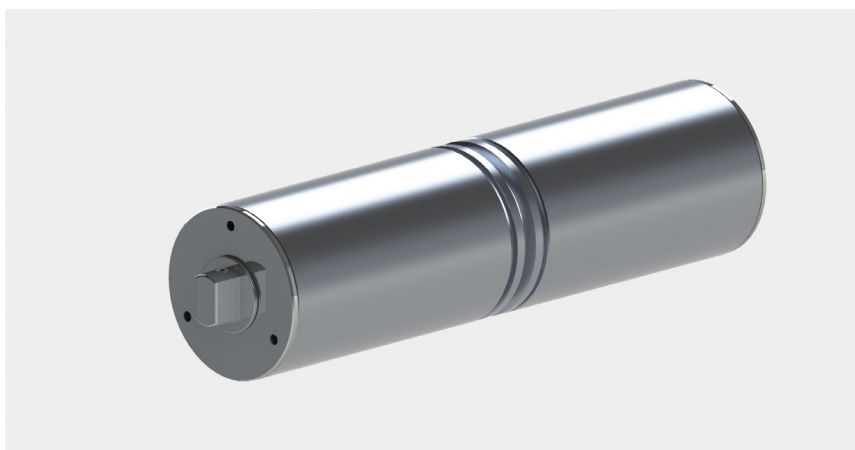
**PIASTRA DI FISSAGGIO
ANTIROTAZIONE**
FIXING PLATE ANTIROTATION
COD. 8077090004



ESECUZIONI SPECIALI SPECIAL EXECUTIONS

È possibile effettuare su richiesta del cliente e su loro specifico disegno, esecuzioni speciali di mototamburi. Il nostro ufficio tecnico è a completa disposizione del cliente per valutare, progettare ed eseguire l'esecuzione speciale più idonea all'applicazione del cliente.

It's possible to realize, upon customer's request and upon its specific drawing, special executions of drummotors. Our technical department it's at full disposal to value, program and perform the special execution which is more appropriate for the customer's application.



CONNESSIONI ELETTRICHE

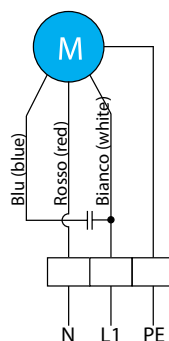
ELECTRICAL CONNECTIONS

SCHEMA DI COLLEGAMENTO MOTOTAMBURO
(MOTORE ASINCRONO MONOFASE)
ALIMENTAZIONE MONOFASE 230VAC

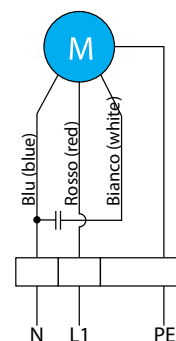
THE DRUMMOTOR WIRING DIAGRAM
(THREE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTOR)
SINGLE PHASE POWER 230VAC

RAM 72-S2

Rotazione senso orario
Rotate clockwise



Rotazione senso antiorario
Rotate anticlockwise

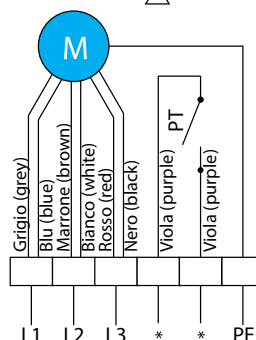


SCHEMA DI COLLEGAMENTO MOTOTAMBURO
(MOTORE ASINCRONO TRIFASE)
ALIMENTAZIONE TRIFASE 230/400VAC

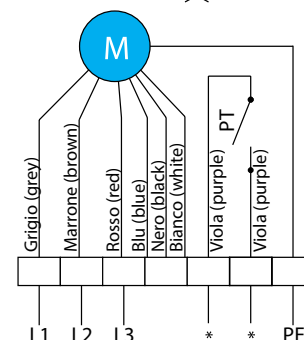
THE DRUMMOTOR WIRING DIAGRAM
(THREE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTOR)
THREE-PHASE POWER 230/400VAC

RAM 72-S2

Alimentazione 230VAC connessione
Power 230VAC connection Δ



Alimentazione 400VAC connessione
Power 400VAC connection Δ



Per la rotazione antioraria scambiare L2 con L3
For anticlockwise rotation exchange L2 with L3

LEGENDA

- N** = Collegamento al neutro di alimentazione
- L** = Collegamento alla fase di alimentazione
- *** = Collegare i fili in serie alla protezione termica del mototamburo
- PT** = Pastiglia termica interna al mototamburo
- PE** = Messa a terra
- C** = Condensatore

LEGEND

- N** = Neutral connection supply
- L** = Connection supply phase
- *** = Connect the wires in series with the thermal protection of the drum motor
- PT** = internal thermal device to the drum motor
- PE** = Protective earth
- C** = Capacitor



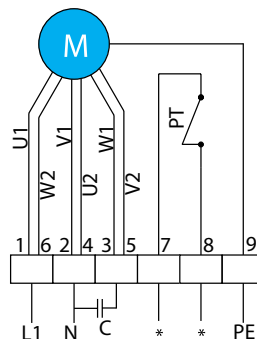
CONNESSIONI ELETTRICHE

ELECTRICAL CONNECTIONS

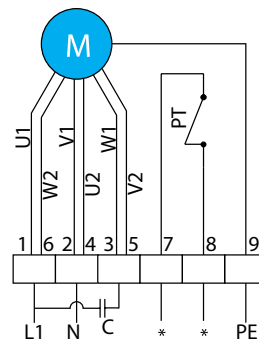
SCHEMA DI COLLEGAMENTO MOTOTAMBURO
(MOTORE ASINCRONO TRIFASE)
ALIMENTAZIONE MONOFASE 230VAC
THE DRUMMOTOR WIRING DIAGRAM
(THREE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTOR)
SINGLE PHASE POWER 230VAC

RAM 84-T1
RAM 113-T1

Rotazione senso orario
Rotate clockwise



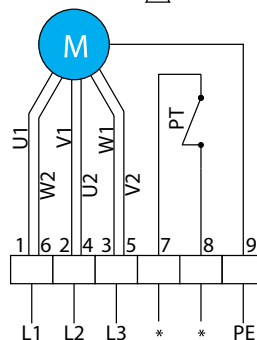
Rotazione senso antiorario
Rotate anticlockwise



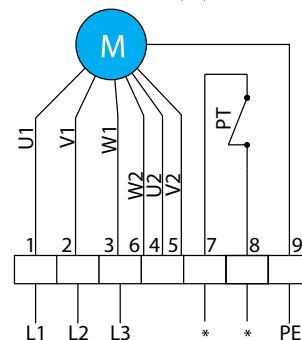
SCHEMA DI COLLEGAMENTO MOTOTAMBURO
(MOTORE ASINCRONO TRIFASE)
ALIMENTAZIONE TRIFASE 230/400VAC
THE DRUMMOTOR WIRING DIAGRAM
(THREE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTOR)
THREE-PHASE POWER 230/400VAC

RAM 84-T1
RAM 113-T1

Alimentazione 230VAC connessione
Power 230VAC connection Δ



Alimentazione 400VAC connessione
Power 400VAC connection Δ

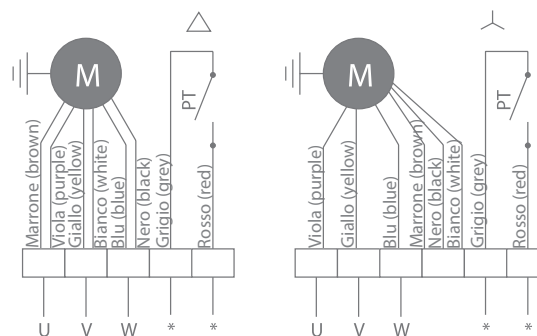


Per la rotazione antioraria scambiare L2 con L3
For anticlockwise rotation exchange L2 with L3

VERSIONE PRECEDENTE 2016
PREVIOUS VERSION 2016

SCHEMA DI COLLEGAMENTO MOTOTAMBURO
(MOTORE ASINCRONO TRIFASE)
ALIMENTAZIONE TRIFASE 230/400VAC
THE DRUMMOTOR WIRING DIAGRAM
(THREE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTOR)
THREE-PHASE POWER 230/400VAC

RAM 84-T1
RAM 113-T1



LEGENDA

N = Collegamento al neutro di alimentazione
L = Collegamento alla fase di alimentazione
***** = Collegare i fili in serie alla protezione termica del mototamburo
PT = Pastiglia termica interna al mototamburo
PE = Messa a terra
C = Condensatore

LEGEND

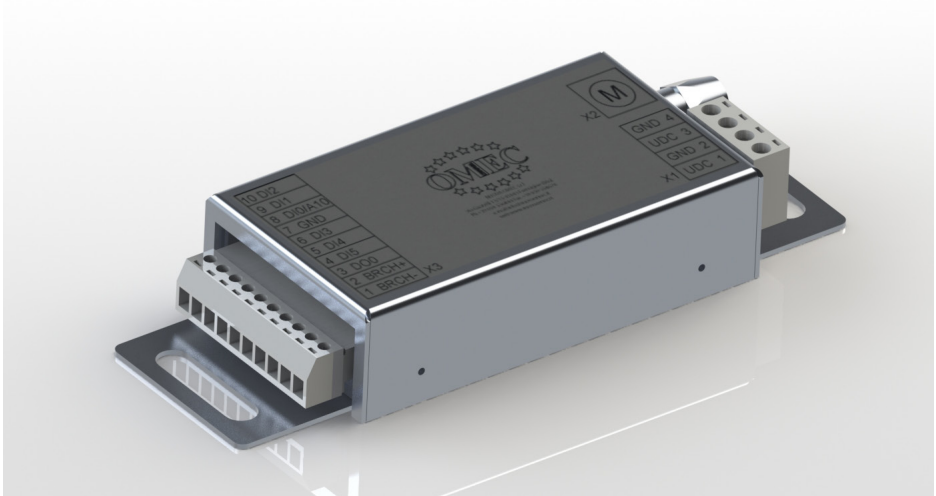
N = Neutral connection supply
L = Connection supply phase
***** = Connect the wires in series with the thermal protection of the drummotor
PT = internal thermal device to the drummotor
PE = Protective earth
C = Capacitor

CONTROLLER PER MOTOTAMBURI E MOTORULLI

CONTROLLERS FOR DRUMMOTORS AND MOTOROLLERS

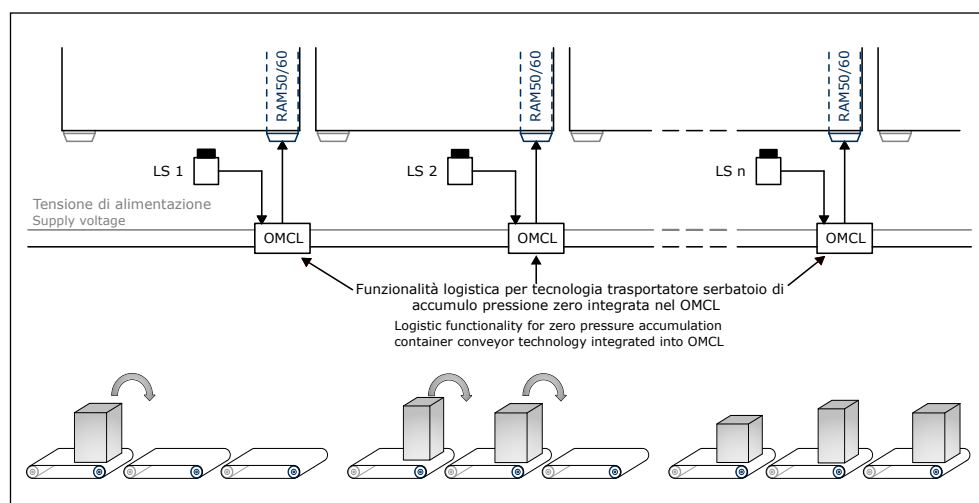
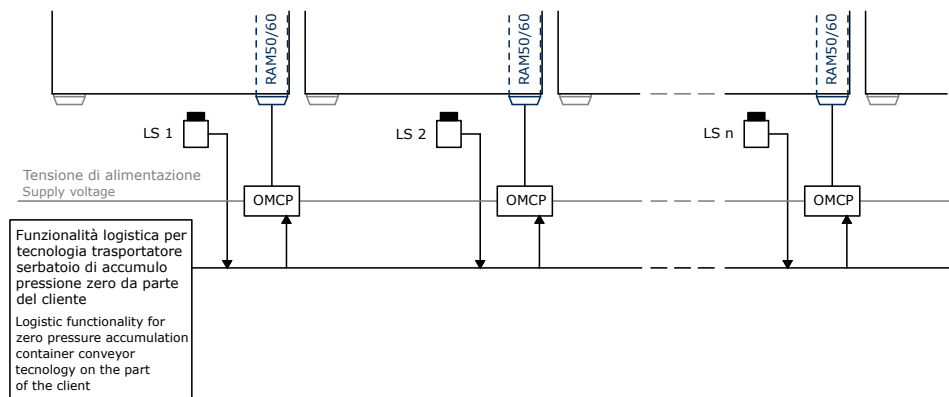
L'elettronica per il controllo del motore è disponibile in diversi modelli sia per alimentazione che per modalità di controllo. Siamo così in grado di realizzare tutti i concetti di automazione convenzionali per sistemi di trasporto e garantire la compatibilità di collegamento con sistemi di controllo già esistenti. Inoltre, i controllori motore della serie OMCP, OMCA e OMCL, grazie anche alle ridotte dimensioni, possono essere facilmente integrati in architetture di sistema esistenti.

The electronics for the controller of the motor is available in different models for the food industry and for the controlling modality.
We're able to realize all the conventional automation concepts for the transport's systems and to guarantee the connection compatibility with existing control systems. Moreover, the motor control of OMPC, OMCA and OMCL series, thanks to the reduced dimensions, can be easily integrated in existing system architectures.

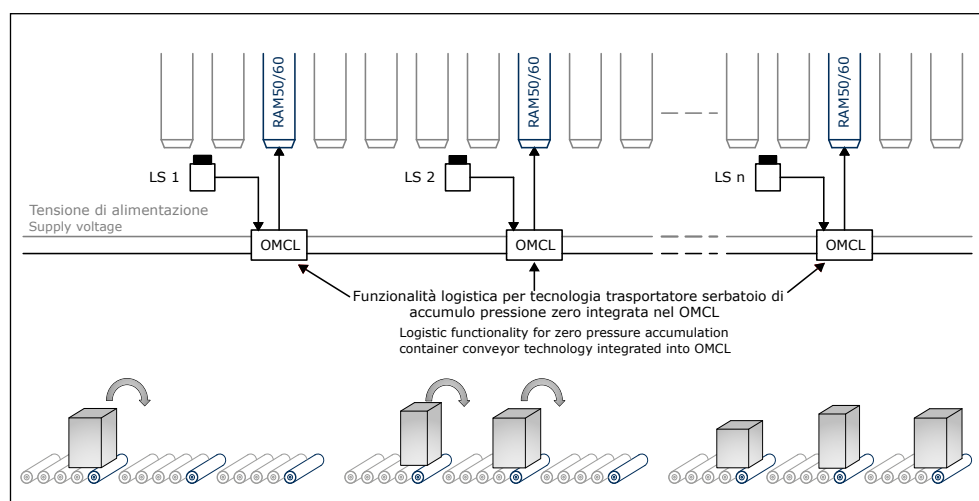
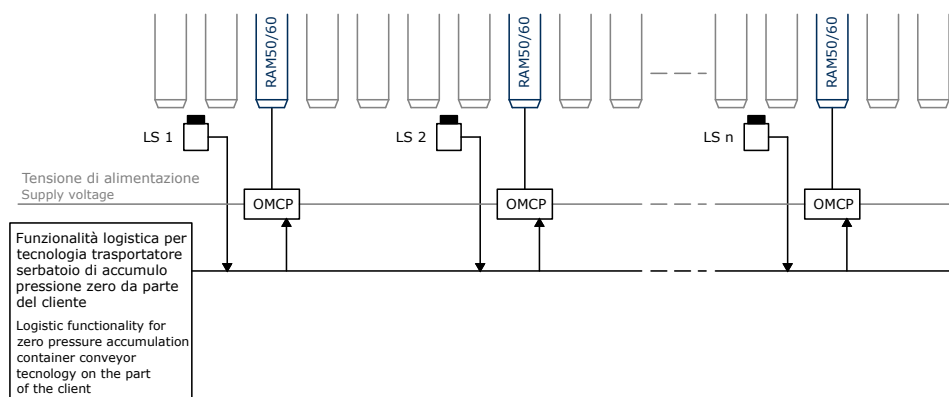


CONTROLLER <i>Controller</i>	24VDC	48VDC	CONTROLLO MOTORE <i>Motor control</i>	CONTROLLO VELOCITA' ANALOGICO <i>Analogical speed control</i>	CONTROLLO VELOCITA' DIGITALE <i>Digital speed control</i>	FUNZIONALITA' LOGISTICHE PER ACCUMULO SENZA CONTATTI <i>Logistics functionality for accumulation contactless</i>	CONTROLLO ANGOLARE <i>Angular control</i>
OMCP	X	X	SENSORLESS	X	X		
OMCA	X	X	SENSORLESS				X
OMCL	X	X	SENSORLESS		X	X	

MOTOTAMBURI DRUMMOTORS



MOTORULLI MOTOROLLERS



CONTROLLER OMCP

L'azionamento OMCP si caratterizza per l'ampia versatilità di controllo permettendo di regolare la velocità di rotazione sia in modo analogico che digitale mediante programmazione software.

The OMCP drive is characterized by its wide versatility control which allows to regulate the rotation's velocity in an analogic and digital way, through a software programming.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

- Programmabile
- Sensorless
- Regolazione velocità in modalità analogica (segnale esterno di controllo)
- Regolazione velocità in modalità digitale (segnali esterni di controllo - 3 bit)
- Regolazione pendenza rampa accelerazione/decelerazione
- Controllo PID
- Limitazione massima corrente assorbita
- Limitazione di coppia massima
- Limitazione I2xt
- Coppia statica regolabile
- Selezione del senso di rotazione
- Start/Stop
- Uscita segnale di errore
- Brake chopper integrato (opzionale esterno)

MAIN FEATURES

- Programmable
- Sensorless
- Velocity adjustment of the in analogic modality (external signal of control)
- Velocity adjustment of the in digital modality (external signals of control - 3 bit)
- Slope adjustment of the acceleration / deceleration ramp
- PID control
- Maximum limit of absorbed current
- Maximum torque limitation
- I2xt limit
- Adjustable static torque
- Selecting the direction of rotation
- Start/Stop
- Error signal output
- Brake chopper integrated (optional external)

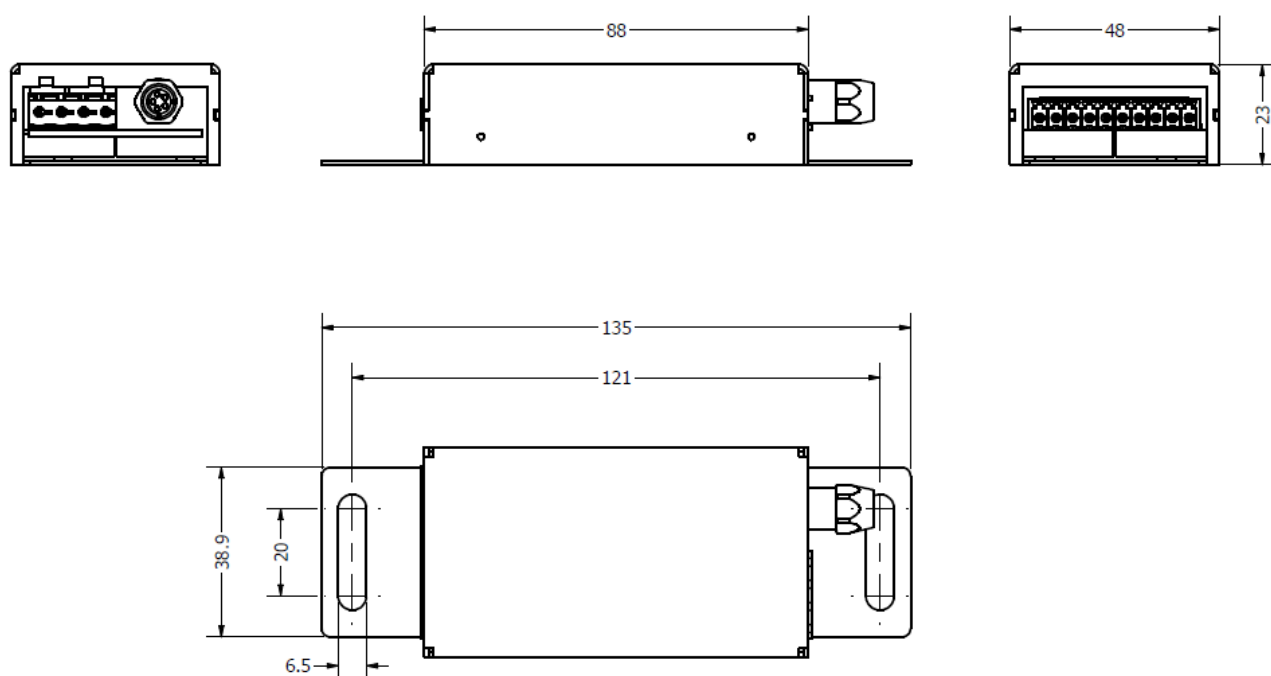
Dati Tecnici Technical data

Tensione Nominale OMCP 24	24 VDC
Tensione Nominale OMCP 48	48 VDC
Corrente Nominale OMCP 24	6 A, 12 A
Corrente Nominale OMCP 48	6 A, 10 A
Tensione Modalità Analogica (regolazione velocità)	da 0 a 10 VDC
Input/Output OMCP 24	24 VDC
Input/Output OMCP 48	48 VDC
Temperatura di Esercizio	0°/+40°C
Massima umidità dell'aria	90% senza condensazione
IP	20 (a richiesta IP superiori)

Nominal tension OMCP 24	24 VDC
Nominal tension OMCP 48	48 VDC
Nominal current OMCP 24	6 A, 12 A
Corrente Nominale OMCP 48	6 A, 10 A
Analogue Mode Voltage (Speed Control)	da 0 a 10 VDC
Input/Output OMCP 24	24 VDC
Input/Output OMCP 48	48 VDC
Operating temperature	0°/+40°C
Maximum air humidity	90% without condensation
IP	20 (on request superior IP)

DIMENSIONI DI INGOMBRO MOD. OMCP

MODEL DIMENSIONS OMCP



CONTROLLER OMCA

L'azionamento OMCPA si caratterizza per la possibilità di gestire la rotazione angolare del mototamburo/motorullo, consente il controllo della regolazione della velocità e rampa di accelerazione e decelerazione mediante programmazione software.

The OMCPA drive is characterized by the possibility to handle angular rotation of the drum motor/rollerdrive and it allows to control the adjustment of the velocity and of the ramp's acceleration and deceleration through a software programming.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

- Programmabile
- Sensorless
- Controllo rotazione angolare
- Regolazione velocità
- Regolazione pendenza rampa accelerazione/decelerazione
- Controllo PID
- Limitazione massima corrente assorbita
- Limitazione di coppia massima
- Limitazione I2xt
- Coppia statica regolabile
- Selezione del senso di rotazione
- Start/Stop
- Uscita segnale di errore
- Brake chopper integrato (opzionale esterno)

MAIN FEATURES

- Programmable
- Sensorless
- Angular rotation control
- Velocity adjustment
- Slope adjustment of the acceleration / deceleration ramp
- PID control
- Maximum limit of absorbed current
- Maximum torque limitation
- I2xt limit
- Adjustable static torque
- Selecting the direction of rotation
- Start/Stop
- Error signal output
- Brake chopper integrated (optional external)

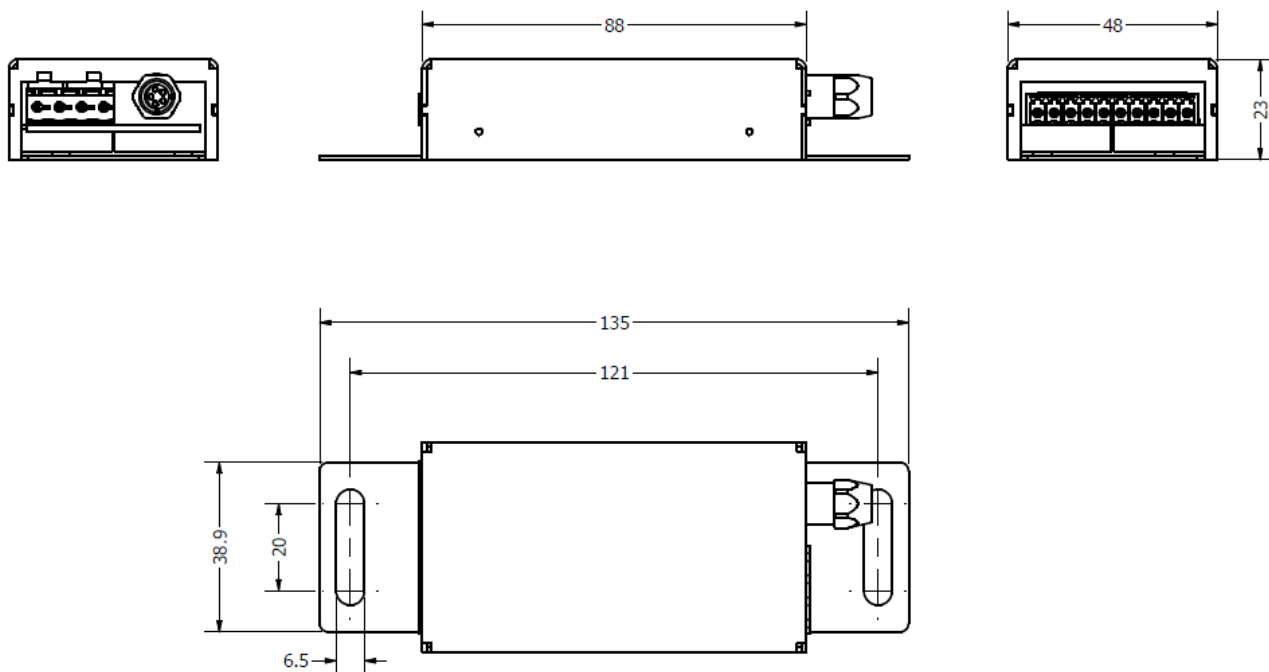
Dati Tecnici Technical data

Tensione Nominale OMCP 24	24 VDC
Tensione Nominale OMCP 48	48 VDC
Corrente Nominale OMCP 24	6 A, 12 A
Corrente Nominale OMCP 48	6 A, 10 A
Input/Output OMCP 24	24 VDC
Input/Output OMCP 48	48 VDC
Controllo Field Bus	CAN BUS
Temperatura di Esercizio	0°/+40°C
Massima umidità dell'aria	90% senza condensazione
IP	20 (a richiesta IP superiori)

Nominal tension OMCP 24	24 VDC
Nominal tension OMCP 48	48 VDC
Nominal current OMCP 24	6 A, 12 A
Corrente Nominale OMCP 48	6 A, 10 A
Input/Output OMCP 24	24 VDC
Input/Output OMCP 48	48 VDC
Field Bus control	CAN BUS
Operating temperature	0°/+40°C
Maximum air humidity	90% without condensation
IP	20 (on request superior IP)

DIMENSIONI DI INGOMBRO MOD. OMCA

MODEL DIMENSIONS OMCA



CONTROLLER OMCL

L'azionamento OMCL è caratterizzato dall'implementazione di funzionalità logistiche. Il controller sostituisce la gestione del PLC per le funzioni di accumulo a zero-pressure. Programmabile via software, il controller è dotato di porte di comunicazione per interfacciarsi con altri controller e sensori di rilevazione.

The OMCL drive is characterized by the implementation of the logistic functions. The controller substitutes the PLC's management for the accumulation functions with zero-pressure, it's programmable by software and the control has communication doors to interface with the other controllers and detection sensors.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

- Programmabile
- Sensorless
- Funzionalità logistiche integrate per accumulo senza contatti
- Regolazione velocità (DSP)
- Regolazione pendenza rampa accelerazione/decelerazione
- Controllo PID
- Limitazione massima corrente assorbita
- Limitazione di coppia massima
- Limitazione I2xt
- Coppia statica regolabile
- Selezione del senso di rotazione
- Start/Stop
- Uscita segnale di errore
- Brake chopper integrato (opzionale esterno)

MAIN FEATURES

- Programmable
- Sensorless
- Integrated logistic capabilities for accumulation without contact
- Velocity adjustment (DSP)
- Slope adjustment of the acceleration / deceleration ramp
- PID control
- Maximum limit of absorbed current
- Maximum torque limitation
- I2xt limit
- Adjustable static torque
- Selecting the direction of rotation
- Start/Stop
- Error signal output
- Brake chopper integrated (optional external)

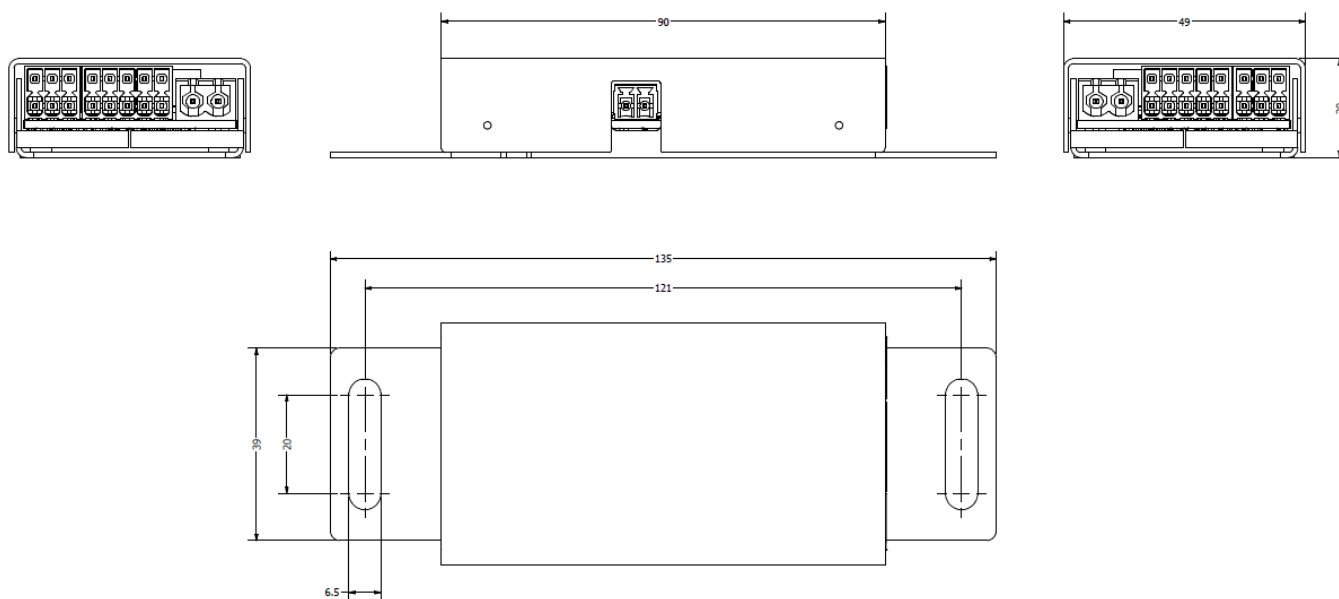
Dati Tecnici Technical data

Tensione Nominale OMCP 24	24 VDC
Tensione Nominale OMCP 48	48 VDC
Corrente Nominale OMCP 24	6 A, 12 A
Corrente Nominale OMCP 48	6 A, 10 A
Input/Output OMCP 24	24 VDC
Input/Output OMCP 48	48 VDC
Regolazione velocità	DSP interno
Temperatura di Esercizio	0°/+40°C
Massima umidità dell'aria	90% senza condensazione
IP	20 (a richiesta IP superiori)

Nominal tension OMCP 24	24 VDC
Nominal tension OMCP 48	48 VDC
Nominal current OMCP 24	6 A, 12 A
Corrente Nominale OMCP 48	6 A, 10 A
Input/Output OMCP 24	24 VDC
Input/Output OMCP 48	48 VDC
Velocity adjustment	DSP internal
Operating temperature	0°/+40°C
Maximum air humidity	90% without condensation
IP	20 (on request superior IP)

DIMENSIONI DI INGOMBRO MOD. OMCL

MODEL DIMENSIONS OMCL



SCHEDA RACCOLTA DATI MOTOTAMBURI



CLIENTE:

Contatto:

Indirizzo:

Telefono: e-mail: Data:

Dati applicazione - settore applicativo

- ☐ Inerti ☐ Alimentare
☐ Aeroportuale ☐ Confezionamento
☐ Altro:
☐ Nuova applicazione
☐ Sostituzione prodotto concorrenza su applicazione esistente
☐ Ricambio su applicazione esistente
☐ Concorrenza:

Tipo ambiente

- ☐ Molto sporco ☐ Lavaggi frequenti
☐ Industriale ☐ Altro:
☐ Temperatura tra 0° e 40°C ☐ Altro:

Materiale trasportato

Tipologia materiale trasportato:

Natura del materiale:

- ☐ Bagnato ☐ Umido ☐ Secco ☐ Abrasivo

- ☐ Nastro su rulli
☐ Nastro su piano di scorrimento
 Carico in accumulo: ☐ Sì ☐ No

Dislivello (m): oppure Inclinazione (gradi °):

Eventuali pulitori (n°):

Eventuali bandelle di contenimento (m):

Dimensioni del nastro e del carico

Lunghezza del trasportatore - interasse tamburi (m):

Lunghezza del nastro (m):

Larghezza del nastro (mm):

Massa totale sul nastro (kg):

Fattore di servizio, velocità e tempi

- ☐ Funzionamento continuo (S1)
 Velocità max (m/min):
☐ Funzionamento intermittente
 Velocità max (m/min): Velocità min. (m/min):
 Tempo di accelerazione (s):
 Tempo di decelerazione (s):
 Eventuale periodo di arresto (s):

Specifiche nastro

Tipo di nastro:

Massa del nastro (kg/mq):

Coefficiente d'attrito dinamico

nastro-piano di scorrimento:

Coefficiente d'attrito statico carico/nastro:

Percentuale della massa in accumulo (%):

Tensione dell'alimentazione

- ☐ 24 VDC ☐ 48 VDC
☐ 230 V 1ph 50Hz Si può rimpiazzare con 24/48VDC: ☐ Sì ☐ No
☐ 230 V 3ph 50Hz Si può rimpiazzare con 24/48 VDC: ☐ Sì ☐ No
☐ 400 V 3ph 50Hz Si può rimpiazzare con 24/48 VDC: ☐ Sì ☐ No
☐ Non ha importanza
☐ Altro:

Funzionamento

- ☐ Standard (gestito da PLC)
☐ Accumulo con contatto/Rischi di blocco
☐ Altro:

Dati altri rulli

Diametro rulli folli (mm):

Diametro rulli tensionatori (mm):

Dimensionamento dei mototamburo

- ☐ Ø50 ☐ Ø60 ☐ Ø72 ☐ Ø84 ☐ Ø113
☐ Non ha importanza ☐ Altro:
 Lunghezza mantello R (mm):

Rivestimento dei mototamburo

- ☐ Gommatura
 ☐ Nera ☐ Bianca ☐ Liscia
 ☐ Romboideale ☐ Poliuretano
☐ Altro: Spessore (mm):

Rotazione

- ☐ Unidirezionale ☐ Bidirezionale

Uscita cavo

- ☐ Tipo A - Assiale ☐ Tipo B - Radiale ☐ Tipo C - Angolare
☐ Tipo D - Radiale/incassato ☐ Tipo E - Angolare

Note

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Disegno

Quando possibile allegare disegni di progetto del trasportatore completo.



REQUIRED DATA FORM DRUMMOTORS

CLIENT:

Contacts:

Address:

Phone: e-mail: Date:

Application data - business

- ☐ Stone ☐ Alimentary
☐ Airport ☐ Packaging
☐ Other:

- ☐ New project
☐ Replacement of the competitors' product on the existing appl.
☐ Spare parts of existing application
☐ Competitor:

Working conditions

- ☐ Very dirty ☐ Frequent washing
☐ Industrial ☐ Other:
☐ Temperature between 0° and 40°C ☐ Other:

Transported material

Type material transported:

Nature of the material:

- ☐ Wet ☐ Humid ☐ Dry ☐ Abrasive

- ☐ Belt of rollers
☐ Belt on metal sheet bed

Accumulation load: ☐ Si ☐ No

Difference in level (m): or Inclination (degrees °):

Any cleaners (n°):

Any of containment flap (m):

Belt/load dimensions

Length of the conveyors - wheelbase drums (m):

Length of the belt (m):

Width of the belt (mm):

Total weight on the belt (kg):

Service, speed and times

- ☐ Continuous service (S1)
Full speed (m/min):
☐ Intermittent service
Full speed (m/min): Minimum speed (m/min):
Acceleration time (s):
Deceleration time (s):
Eventual shutdown time (s):

Belt specifications

Type of the belt:

Mass of the belt (kg/mq):

Dynamic friction belt-metal sheet bed:

Static friction coefficient load/belt:

Percentage of mass accumulation (%):

Supply voltage

- ☐ 24 VDC ☐ 48 VDC
☐ 230 V 1ph 50Hz It is possible to replace with 24/48VDC: ☐ Yes ☐ No
☐ 230 V 3ph 50Hz It is possible to replace with 24/48VDC: ☐ Yes ☐ No
☐ 400 V 3ph 50Hz It is possible to replace with 24/48VDC: ☐ Yes ☐ No
☐ It does not matter
☐ Other:

Operation

- ☐ Standard (controlled by PLC)
☐ Accumulation with contact/Stoppage risk
☐ Other:

Other rollers diameter

Idler rollers diameter (mm):

Tensioning rollers diameter (mm):

Drum motor diameter

- ☐ Ø50 ☐ Ø60 ☐ Ø72 ☐ Ø84 ☐ Ø113
☐ It does not matter ☐ Other:
Tube length R (mm):

Coating of the drum motor

- ☐ Rubberizing
☐ Black ☐ White ☐ Smooth
☐ Rhomboidal ☐ Polyurethane
☐ Other: Thickness (mm):

Rotation

- ☐ Unidirectional ☐ Bidirectional

Cable outlet

- ☐ Type A - Axial ☐ Type B - Radial ☐ Type C - Angular
☐ Type D - Radial/built-in ☐ Type E - Angular

Notes

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Drawing

When you can attach the design drawings of the complete conveyor.

SCHEDA RACCOLTA DATI MOTORULLI



CLIENTE:

Contatto:

Indirizzo:

Telefono: e-mail: Data:

Dati applicazione - settore applicativo

- ☐ Logistica ☐ Alimentare
☐ Aeroportuale ☐ Banchi cassa
☐ Altro:

- ☐ Nuova applicazione
☐ Sostituzione prodotto concorrenza su applicazione esistente
☐ Ricambio su applicazione esistente
☐ Concorrenza:

Tipo ambiente

- ☐ Molto sporco ☐ Lavaggi frequenti
☐ Industriale ☐ Altro:
☐ Temperatura tra 0° e 40°C ☐ Altro:

Tipo di carico

- ☐ Metallo ☐ Plastica ☐ Legno ☐ Cartone
☐ Altro:
☐ Superficie piana ☐ Superficie non piana

Dimensioni del carico

- ☐ Lunghezza (nel senso del trasporto) (m):
☐ Larghezza (m):
 Massa del carico (Kg):

Fattore di servizio, velocità e tempi

- ☐ Funzionamento continuo (S1)
 Velocità max (m/min):
☐ Funzionamento intermittente
 Velocità max (m/min): Velocità min. (m/min):
 Tempo di accelerazione (s):
 Tempo di decelerazione (s):
 Eventuale periodo di arresto (s):
 Numero di cicli/ora: :s ON /s OFF

Tensione dell'alimentazione

- ☐ 24 VDC ☐ 48 VDC
☐ 230 V 1ph 50Hz Si può rimpiazzare con 24/48VDC: ☐ Si ☐ No
☐ 230 V 3ph 50Hz Si può rimpiazzare con 24/48 VDC: ☐ Si ☐ No
☐ 400 V 3ph 50Hz Si può rimpiazzare con 24/48 VDC: ☐ Si ☐ No
☐ Non ha importanza
☐ Altro:

Funzionamento

- ☐ Standard (gestito da PLC)
☐ Accumulo con contatto/Rischi di blocco
☐ Accumulo senza contatto
☐ Altro:

Dimensionamento dei motorullo

- ☐ Ø50 ☐ Ø60 ☐ Ø89
☐ Non ha importanza ☐ Altro:
 Lunghezza mantello R (mm):

Rotazione

- ☐ Unidirezionale ☐ Bidirezionale

Necessita di freno meccanico/Mantenimento
del carico in posizione

☐ Si ☐ No

Motorizzazione

- ☐ Diretta
☐ Con cinghiolo - Numero di rulli folli:
☐ Con cinghia Poly-V - Numero di rulli folli:
☐ Altro:

Note

.....

Disegno

Quando possibile allegare disegni di progetto del trasportatore completo.



REQUIRED DATA FORM MOTORROLLERS

CLIENT:

Contacts:

Address:

Phone: e-mail: Date:

Application data - business

- ☐ Logistic ☐ Alimentary
☐ Airport ☐ Cash counter
☐ Other:

- ☐ New project
☐ Replacement of the competitors' product on the existing appl.
☐ Spare parts of existing application
☐ Competitor:

Working conditions

- ☐ Very dirty ☐ Frequent washing
☐ Industrial ☐ Other:
☐ Temperature between 0° and 40°C ☐ Other:

Load type

- ☐ Metal ☐ Plastic ☐ Wood ☐ Cardboard
☐ Other:
☐ Flat surface ☐ No flat surface

Load dimensions

- ☐ Length (in the transport direction) (m):
☐ Width (m):
 Load weight (Kg):

Service, speed and times

- ☐ Continuous service (S1)
 Full speed (m/min):
☐ Intermittent service
 Full speed (m/min): Minimum speed (m/min):
 Acceleration time (s):
 Deceleration time (s):
 Eventual shutdown time (s):
 Number of cycles/hour::s ON /s OFF

Supply voltage

- ☐ 24 VDC ☐ 48 VDC
☐ 230 V 1ph 50Hz It is possible to replace with 24/48VDC: ☐ Yes ☐ No
☐ 230 V 3ph 50Hz It is possible to replace with 24/48VDC: ☐ Yes ☐ No
☐ 400 V 3ph 50Hz It is possible to replace with 24/48VDC: ☐ Yes ☐ No
☐ It does not matter
☐ Other:

Operation

- ☐ Standard (controlled by PLC)
☐ Accumulation with contact/Stoppage risk
☐ Accumulation without contact
☐ Other:

Motoroller diameter

- ☐ Ø50 ☐ Ø60 ☐ Ø89
☐ It does not matter ☐ Other:
 Tube length R (mm):

Rotation

- ☐ Unidirectional ☐ Bidirectional

Need for mechanical brake / Load holding

- ☐ Yes ☐ No

Drive

- ☐ Direct
☐ Round belt - Number of idle rollers:
☐ Poly-V belt - Number of idle rollers:
☐ Other:

Notes

.....

Drawing

When you can attach the design drawings of the complete conveyor.

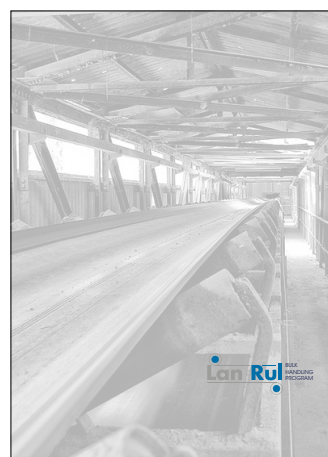


NOTE
NOTES



ALTRI CATALOGHI E BROCHURES

OTHER CATALOGS AND BROCHURES





NUOVA OMEC s.r.l.

Via Valle d'Aosta 42 - 41049 Sassuolo (MO) Italy

Tel +39 0536 1801772 Fax +39 0536 583640

info@nuovaomec.it - www.lanrul.it

