

MAGAZZINI
LAGER

DINAMIC

FI-FO / LI-FO Systeme



RULLIERE A GRAVITÀ PALLETS SCHWERKRAFTROLLEN FÜR PALETTEN

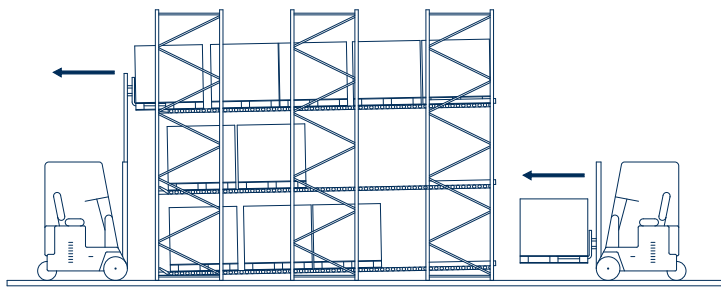
Le rulliere a gravità sono studiate per risolvere qualsiasi problema di movimentazione e stoccaggio di pallets. Nuova OMEC in affiancamento al cliente, nella ricerca delle migliori soluzioni alle varie problematiche relative alla movimentazione di pallets ha sviluppato una significativa esperienza sulle soluzioni più idonee ad affrontare le difficoltà, estremamente variabili e specifiche legate all'ambiente di magazzino. I sistemi FI-FO e LI-FO soddisfano tutte le esigenze: sistema diretto di stoccaggio, alta densità del materiale, costante disponibilità degli articoli, minore distanza dei trasporti, ottimizzazione del tempo e degli spazi.

Schwerkraftrollenförderer sind so konstruiert, dass sie jedes Palettenhandhabungs- und Lagerproblem lösen. Nuova OMEC hat in Zusammenarbeit mit dem Kunden auf der Suche nach den besten Lösungen für die verschiedenen Probleme im Zusammenhang mit der Handhabung von Paletten umfangreiche Erfahrungen mit den am besten geeigneten Lösungen für die Schwierigkeiten, extremen Variablen und Spezifikationen der Lagerumgebung gesammelt. FI-FO- und LI-FO-Systeme erfüllen alle Anforderungen: Direktspeichersystem, hohe Materialdichte, ständige Verfügbarkeit der Artikel, weniger Transportweg, Zeit- und Raumoptimierung.



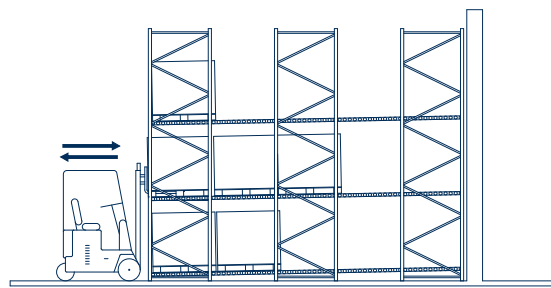
VANTAGGI DEI TRASPORTATORI VORTEILE VON TRANSPORTERN

- Ottimo range di peso pallets ammesso: 70 - 700kg e 100 - 1.000kg
- Allineamento per il trasporto longitudinale o trasversale
- Funzionalità affidabile con bancali di pesi differenti presenti nella stessa corsia
- Rendimento massimo costante dei rulli frenanti, indipendentemente dallo stato di carico
- Struttura in elementi di acciaio di forte spessore per non subire deformazioni causate da urti durante l'uso
- Vasta gamma di rulli zincati con cuscinetti di precisione, realizzabili con diversi diametri e lunghezze, in rapporto alle dimensioni dei pallets
- Paletten mit ausgezeichnetem Gewichtsbereich: 70-00 kg und 100-1.000 kg
- Ausrichtung für Längs- oder Quertransport
- Zuverlässige Funktionalität mit Paletten unterschiedlicher Gewichte auf der gleichen Spur
- Maximale konstante Effizienz der Bremsrollen, unabhängig vom Lastzustand
- Struktur in dicken Stahlelementen, um Verformungen durch Stöße während des Gebrauchs zu vermeiden
- Große Auswahl an galvanisierten Rollen mit Präzisionslagern, die mit verschiedenen Durchmessern und Längen in Bezug auf die Abmessungen der Paletten möglich sind



SISTEMA FI-FO FI-FO SYSTEME

- FI-FO (First In - First Out)
- Separazione stoccaggio/distribuzione
- Ottimale monitoraggio dei lotti
- Ottimizzazione degli spazi
- Riduzione delle vie di trasporto interno
- FI-FO (First In - First Out)
- Trennung von Lagerung / Verteilung
- Optimale Chargenüberwachung
- Raumoptimierung
- Reduzierung der internen Transportwege



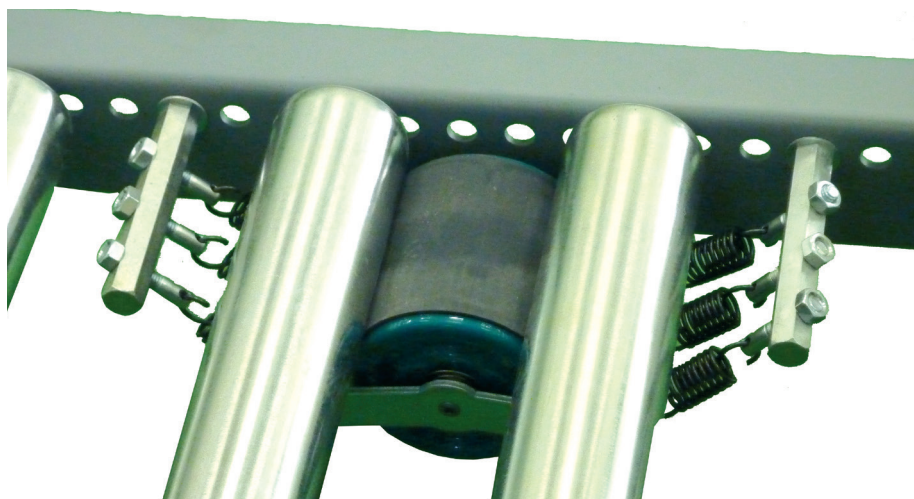
SISTEMA LI-FO LI-FO SYSTEME

- LI-FO (Last In - First Out)
- Stoccaggio mono-prodotto
- Ottimale monitoraggio dei lotti
- Ottimizzazione degli spazi
- Riduzione delle vie di trasporto interno
- LI-FO (Last In - First Out)
- Einzelproduktspeicher
- Optimale Chargenüberwachung
- Raumoptimierung
- Reduzierung der internen Transportwege



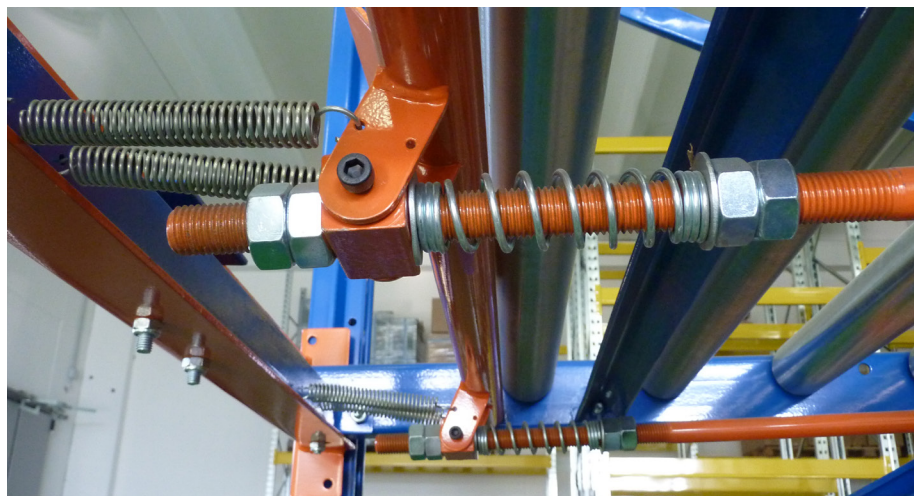
TERMINALE TRIPARTITO TERMINAL REPARIERT

- Piattaforma a pavimento tripartito per scarico con transpallet o carrello elevatore
- Dotazione di fermi meccanici per separazione, stoccaggio e preparazione pallet
- Robusta struttura in acciaio, stabile e ben solidale al pavimento
- Dotazione di dispositivo di rallentamento nella zona dei fermi
- Dreiteilige Bodenplattform zum Entladen mit Hubwagen oder Gabelstapler
- Bereitstellung von mechanischen Anschlägen für die Trennung, Lagerung und Vorbereitung von Paletten
- Robuste Stahlkonstruktion, stabil und gut mit dem Boden verbunden
- Ausrüstung der Verlangsamungsvorrichtung im Bereich der Verschlüsse



BRK2 - Dispositivo di rallentamento, range di peso pallets ammesso:
70 - 700kg e 100 - 1.000kg
Rullo frenante ad azione indiretta. Controlla la velocità di discesa in maniera ottimale.
Grazie alla sua versatilità è possibile variarne la posizione permettendo di gestire al meglio le necessità di applicazione.

BRK2 - Verlangsamungsgerät, zulässige Gewichtsbereich Paletten:
70 - 700 kg und 100 - 1000 kg
Bremsrolle mit indirekter Wirkung. steuert die Abstiegs geschwindigkeit optimal.
Dank seiner Vielseitigkeit ist es möglich, seine Position zu ändern, um die Anforderungen der Anwendung besser zu verwalten.



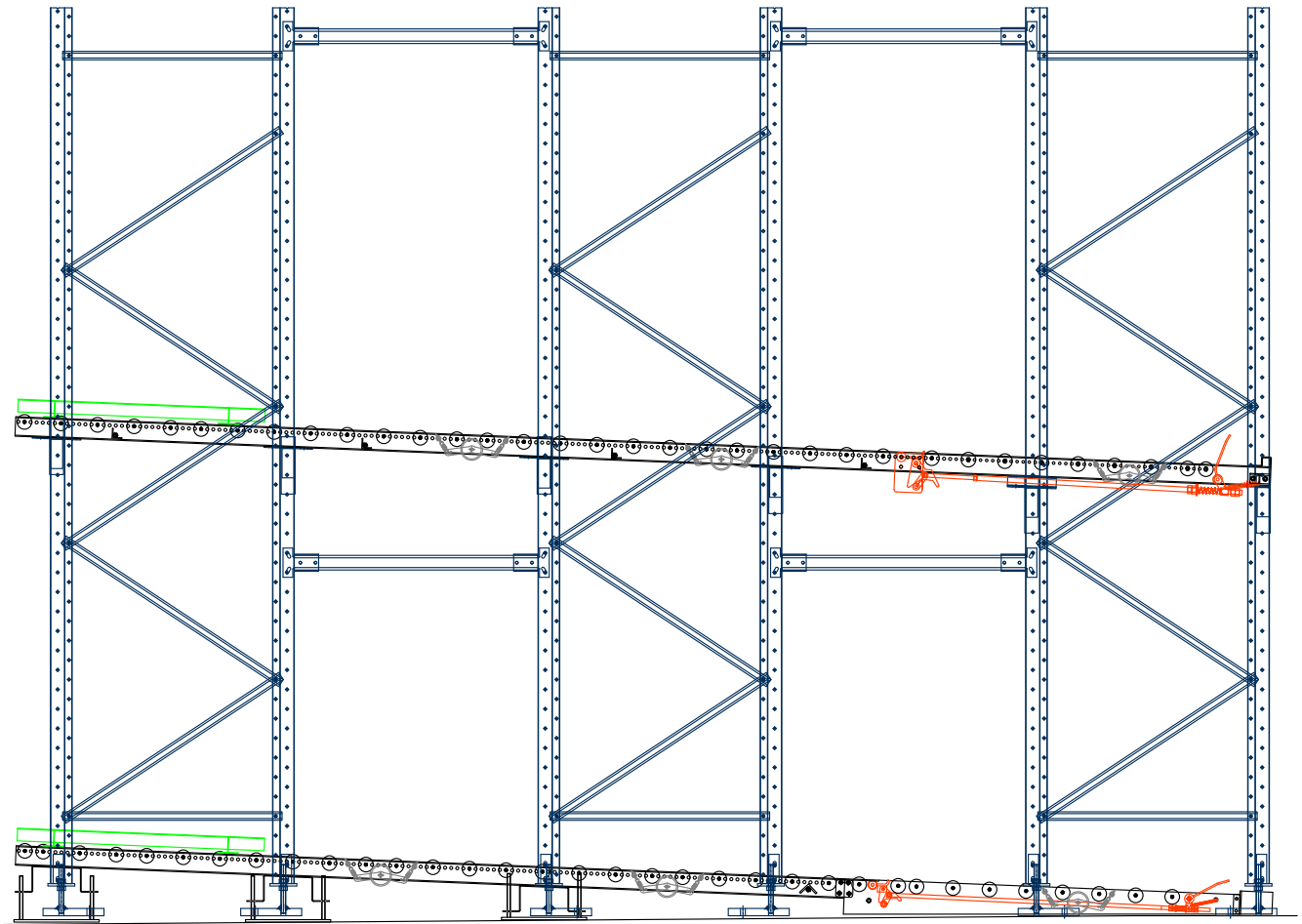
Sistema di separazione pallet meccanico
Mechanisches Palettentrennsystem



Sponda di invito per il carico
Einladungsbank für die Ladung

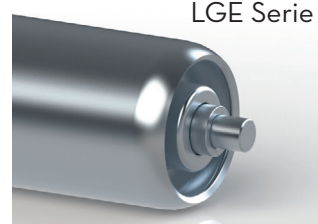


RULLIERE A GRAVITÀ PALLETS SCHWERKRAFTROLLEN FÜR PALETTEN

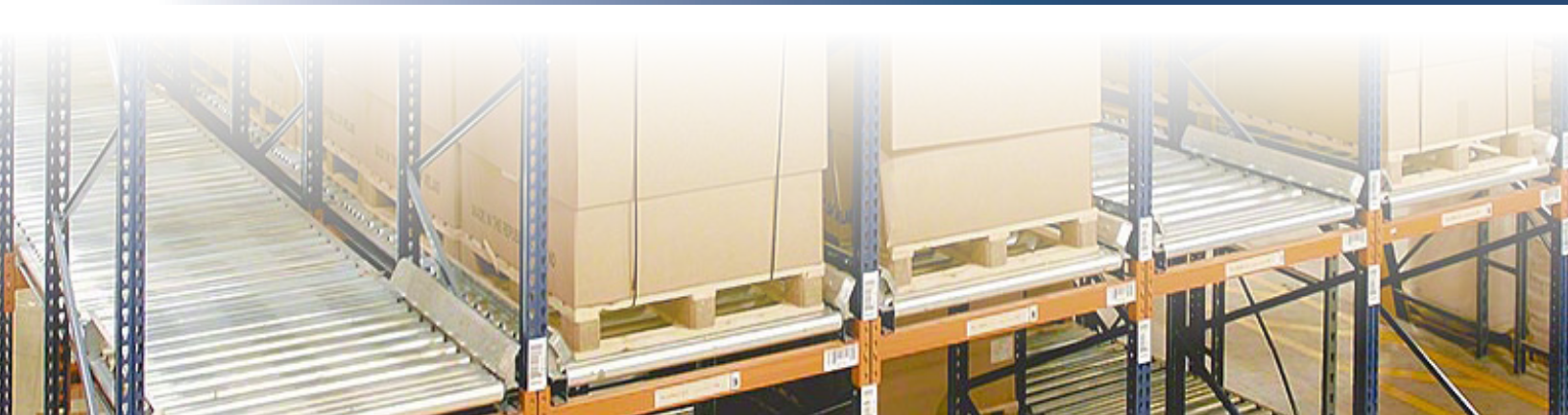


- ☐ Rulliera
Rollenförderer
- ☐ Sistema di separazione pallet meccanico
Mechanisches Palettentrennsystem
- ☐ BRK2 - Dispositivo di rallentamento
BRK2 - Verlangsamungsgerät
- ☐ Sponda di invito per il carico
Einladungsbank für die Ladung

Dettaglio dei rulli
Zeichnung der Rollen



SCHEMA COMPONENTI
KOMONENTENDIAGRAMM



NUOVA OMEC

- 50 anni di esperienza
- Competenza
- Flessibilità
- Dinamismo
- Qualità
- Collaborazione

NUOVA OMEC

- 50 Jahre Erfahrung
 - Kompetenz
 - Flexibilität
 - Dynamik
 - Qualität
- Zusammenarbeit



Nuova Omec srl Unipersonale

Via Valle D'Aosta 42 - 41049 Sassuolo (Mo) Italy
Tel +39 0536 1801772 Fax +39 0536 583640
info@nuovaomec.it - www.lanrul.it

