

MAGAZZINI
ALMACENES

DINAMIC

Sistemi FI-FO / LI-FO



RULLIERE A GRAVITÀ PALLETS RACK DINÁMICOS DE GRAVEDAD

Le rulliere a gravità sono studiate per risolvere qualsiasi problema di movimentazione e stoccaggio di pallets. Nuova OMEC in affiancamento al cliente, nella ricerca delle migliori soluzioni alle varie problematiche relative alla movimentazione di pallets ha sviluppato una significativa esperienza sulle soluzioni più idonee ad affrontare le difficoltà, estremamente variabili e specifiche legate all'ambiente di magazzino. I sistemi FI-FO e LI-FO soddisfano tutte le esigenze: sistema diretto di stoccaggio, alta densità del materiale, costante disponibilità degli articoli, minore distanza dei trasporti, ottimizzazione del tempo e degli spazi.

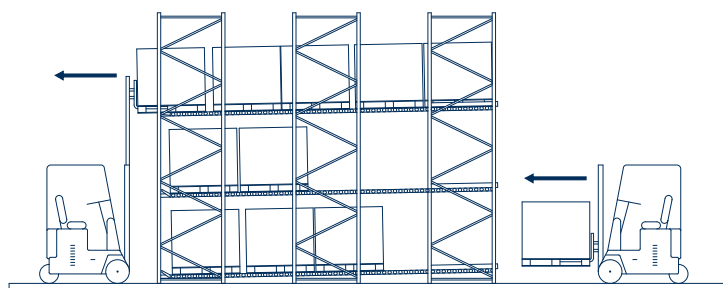
Los transportadores de rodillos o rack dinámicos de gravedad han sido estudiados para resolver cualquier tipo de manejo y estoqueo de pallets. Nuova OMEC junto con el cliente, en la búsqueda de las mejores soluciones a los diferentes problemas relacionados con el manejo de los pallets, ha desarrollado una experiencia importante en la búsqueda de las especificaciones más idóneas para enfrentar las dificultades extremadamente variables y específicas relacionadas con el ambiente del almacén. Los sistemas FI-FO y LI-FO satisfacen todas las exigencias: sistema directo de estoqueo, alta densidad del material, constante disponibilidad de los artículos, menor distancia de los transportes, optimización del tiempo y de los espacios.



VANTAGGI DEI TRASPORTATORI VENTAJAS DE LOS TRANSPORTADORES

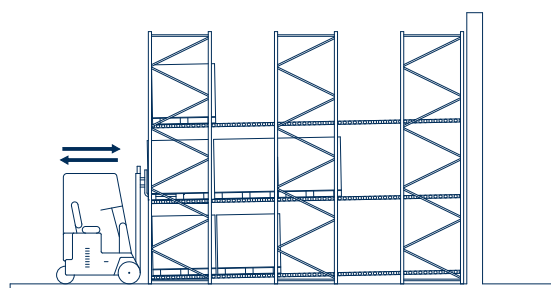
- Ottimo range di peso pallets ammesso: 70 - 700kg e 100 - 1.000kg
- Allineamento per il trasporto longitudinale o trasversale
- Funzionalità affidabile con bancali di pesi differenti presenti nella stessa corsia
- Rendimento massimo costante dei rulli frenanti, indipendentemente dallo stato di carico
- Struttura in elementi di acciaio di forte spessore per non subire deformazioni causate da urti durante l'uso
- Vasta gamma di rulli zincati con cuscinetti di precisione, realizzabili con diversi diametri e lunghezze, in rapporto alle dimensioni dei pallets

- Óptimo rango de peso pallet admitido: 70 - 700kg e 100 - 1.000kg
- Alineación para el transporte longitudinal o transversal
- Funcionalidad confiable de pallets con pesos diferentes en el mismo carril
- Rendimiento máximo constante de los rodillos frenantes, independientemente del estado de carga
- Estructura de acero de gran espesor para no sufrir deformaciones causadas por golpes durante el uso
- Vasta gama de rodillos galvanizados con rodamientos de precisión, fabricados en diversos diámetros y longitudes, con respecto a las dimensiones de los pallets



SISTEMA FI-FO SISTEMA FI-FO

- FI-FO (First In - First Out)
- Separazione stoccaggio/distribuzione
- Ottimale monitoraggio dei lotti
- Ottimizzazione degli spazi
- Riduzione delle vie di trasporto interno
- FI-FO (First In - First Out)
- Separación estoqueo/distribución
- Óptimo monitoreo de los lotes
- Optimización de los espacios
- Reducción de las vías de transporte internas



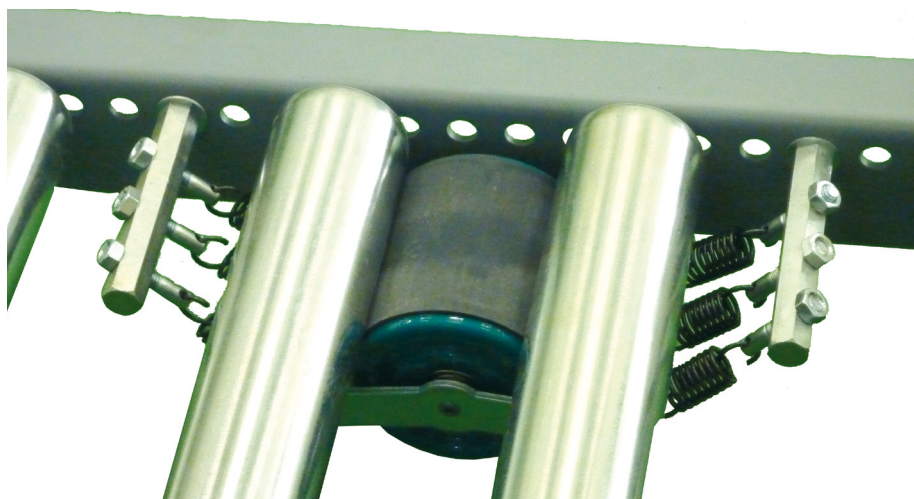
SISTEMA LI-FO SISTEMA LI-FO

- LI-FO (Last In - First Out)
- Stoccaggio mono-prodotto
- Ottimale monitoraggio dei lotti
- Ottimizzazione degli spazi
- Riduzione delle vie di trasporto interno
- LI-FO (Last In - First Out)
- Estoqueo monoproduto
- Óptimo monitoreo de los lotes
- Optimización de los espacios
- Reducción de las vías de transporte internas



TERMINALE TRIPARTITO TERMINAL TRIPARTITO

- Piattaforma a pavimento tripartito per scarico con transpallet o carrello elevatore
- Dotazione di fermi meccanici per separazione, stoccaggio e preparazione pallet
- Robusta struttura in acciaio, stabile e ben solidale al pavimento
- Dotazione di dispositivo di rallentamento nella zona dei fermi
- Plataforma con piso tripartito para la descarga con transpaletas o montacargas
- Suministro de bloqueos mecánicos para separación, estoqueo y preparación del pallet
- Estructura robusta de acero, estable e integrado con el piso
- Suministro de dispositivo de desaceleración en la zona de bloqueo



BRK2 - Dispositivo di rallentamento, range di peso pallets ammesso: 70 - 700kg e 100 - 1.000kg

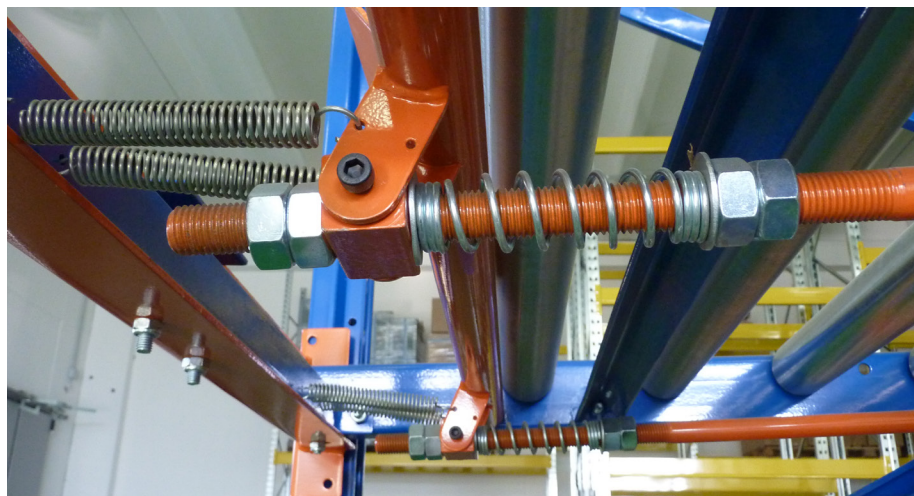
Rullo frenante ad azione indiretta. Controlla la velocità di discesa in maniera ottimale.

Grazie alla sua versatilità è possibile variarne la posizione permettendo di gestire al meglio le necessità di applicazione.

BRK2 - Dispositivo de deceleración, óptimo rango de peso pallet admitido: 70 - 700kg e 100 - 1.000kg

Rodillo frenante por acción indirecta. Controla la velocidad de descenso de manera óptima.

Gracias a su versatilidad es posible variar la posición, lo cual le permite usar de la mejor manera la necesidad de aplicación.



Sistema di separazione pallet meccanico

Sistema de separación de pallet mecánico

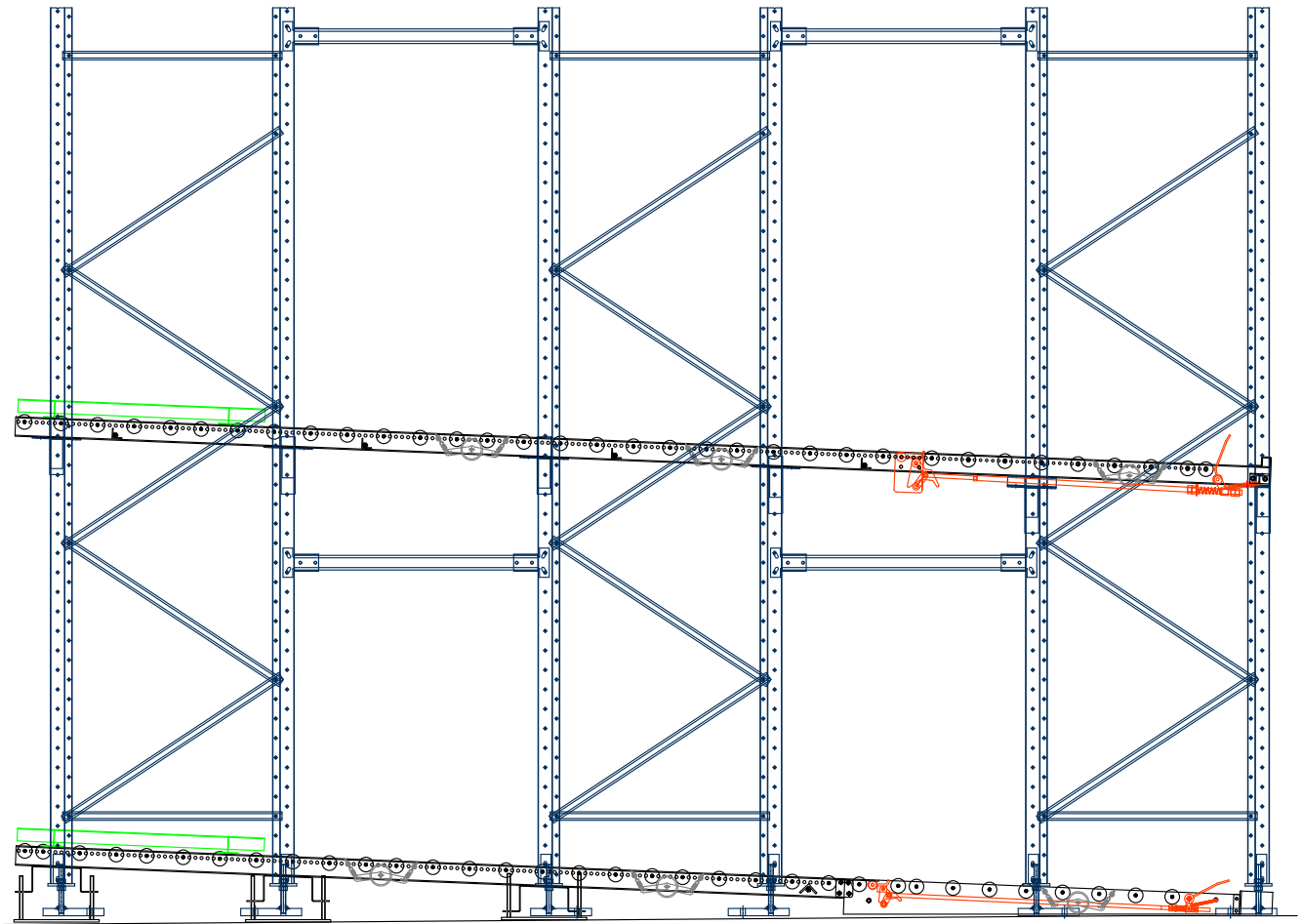


Sponda di invito per il carico

Banco de empuje para la carga



RULLIERE A GRAVITÀ PALLETS RACK DINÁMICOS DE GRAVEDAD

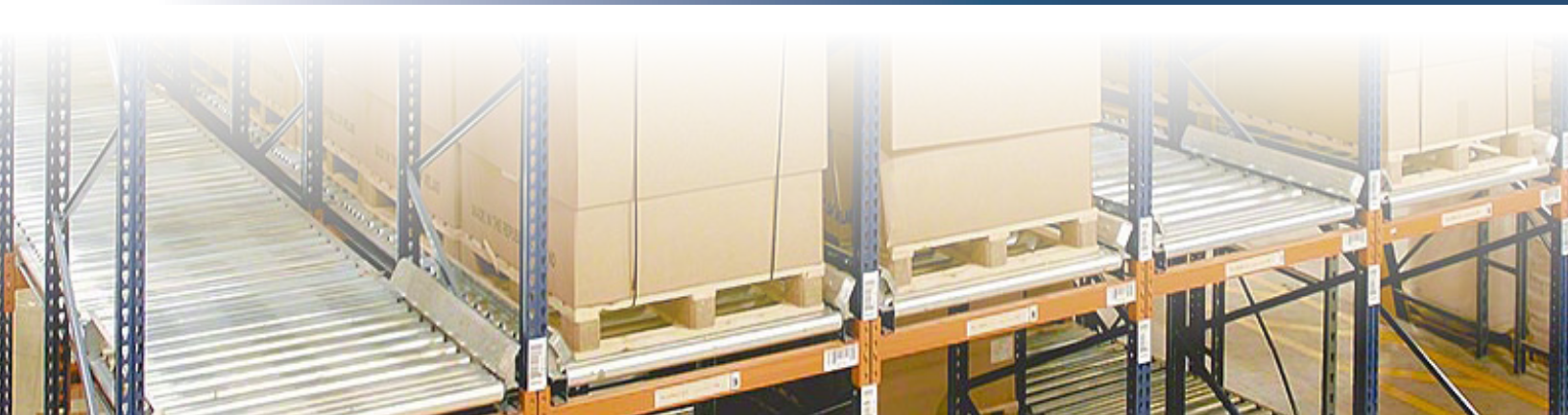


- ☐ Rulliera
Transportador de rodillos
- ☐ Sistema di separazione pallet meccanico
Sistema de separación de pallet mecánico
- ☐ BRK2 - Dispositivo di rallentamento
BRK2 - Dispositivo de deceleración
- ☐ Sponda di invito per il carico
Banco de empuje para la carga

Dettaglio dei rulli
Detalle de rodillos



SCHEMA COMPONENTI
ESQUEMA DE COMPONENTES



NUOVA OMEC

- 50 anni di esperienza
- Competenza
- Flessibilità
- Dinamismo
- Qualità
- Collaborazione

NUOVA OMEC

- 50 años de experiencia
- Competencia
- Flexibilidad
- Dinamismo
- Calidad
- Colaboración



Nuova Omec srl Unipersonale

Via Guatelli 13/15 - 41043 Formigine (Mo) Italy
Tel +39 059 556844 Fax +39 059 558670
info@nuovaomec.it - www.lanrul.it

